



1959  2023

RALI VINHO DA MADEIRA

3-5 AUGUST-AGOSTO



MADEIRA ISLANDS



Revista Rali Vinho da Madeira 2023

ÍNDICE	PAG.
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA	4
■ MENSAGEM DO SECRETÁRIO REGIONAL DO TURISMO E CULTURA	5
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL	6
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA DO RVM	7
■ MENSAGEM DO DIRECTOR DA PROVA RVM	8
■ PERCURSO DETALHADO	10
■ ENCERRAMENTO DE ESTRADAS	14
■ MAPA GERAL	16
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA AVENIDA DO MAR	18
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CAMPO DE GOLFE	20
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PALHEIRO FERREIRO	22
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CIDADE DE SANTANA	24
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CÂMARA DE LOBOS	26
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PONTA SOL	28
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CALHETA	30
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA ROSÁRIO	32
■ LISTA DE INSCRITOS	34
■ PILOTOS	36
■ PALMARÉS	39
■ CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS "CORAL" DA MADEIRA	42
■ CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS	43
■ ORGANIZAÇÃO	46
■ SETE RÁDIOS LEVAM RALI A TODO O MUNDO	47

Esta Revista faz parte integrante do DIÁRIO de Notícias e não pode ser vendido separadamente.

Fotos: ASPRESS / ARQUIVO DIÁRIO de Notícias da Madeira / DR

SOCICORREIA

Edifício Século XXI 23

AVENIDA VISCONDE DE VALMOR - LISBOA

**NOVO
LANÇAMENTO
LISBOA**

Edifício Século XXI 23

Minotti





Prova altamente competitiva é uma festa e um orgulho

É com enorme satisfação que vou assistir à realização do Rali Vinho Madeira, reconhecido como uma das melhores provas automobilísticas a nível Europeu.

O Rali Vinho Madeira é o cartaz de todos os Madeirenses. Mais do que uma festa para os de fora, é uma festa nossa. É a nossa alma que dá vida à festa na estrada.

É um orgulho para o povo madeirense ter uma prova com esta natureza, altamente competitiva, como tem acontecido ao longo dos anos.

É também um cartaz importante de divulgação e de promoção da Região no exterior.

O nosso rali – a nossa volta, como alguns carinhosamente ainda lhe chamam, recordando o nome original – tem tido um forte crescimento competitivo ao longo dos anos. E os nossos pilotos, para grande satisfação dos madeirenses, souberam acompanhar esse crescimento, apresentando-se com viaturas

ao nível das que vêm de fora, passando até a ganhar o rali.

Estou convicto de que será mais uma grande festa, excelentemente organizada, como é hábito, pelo Club Sports da Madeira. E onde também uma vez mais, os madeirenses que forem ver o rali para a estrada darão exemplos cívicos, cumprindo as normas de segurança, não ultrapassando as barreiras e assistindo à prova em locais que não ofereçam perigo.

Em nome do bem comum, é importante que a festa do Rali Vinho Madeira seja feita em segurança.

Resta-me desejar a todos um bom Rali e que se mantenham seguros na estrada e fora dela.

Desejo a todos um bom rally.

Miguel Albuquerque
Presidente do Governo Regional da Madeira

Momento de envolvimento em toda a ilha



O Governo Regional, através da Secretaria Regional de Turismo e Cultura, mantém o apoio ao Club Sports da Madeira para uma vez mais, realizar o “Rali Vinho da Madeira”, tendo em consideração que constitui o maior evento automobilístico sócio desportivo, com caráter anual e que se realiza na Madeira, há mais de seis décadas.

A Região Autónoma da Madeira é um destino turístico de reconhecida qualidade, com grande afirmação internacional, pelo que importa ao Governo Regional estar presente em eventos como este, com amplo impacto no estrangeiro, que contribuam para ampliar a visibilidade do destino Madeira através de uma oferta diversificada e abrangente visando diferentes públicos.

Além disso, cada edição, aliado ao facto de permitir aos

madeirenses e aos porto-santenses vivenciarem o rali com a mesma paixão que remonta às primeiras provas automobilísticas na Madeira, representa um momento de indução económica na Região, com a envolvimento conseguida por toda a ilha.

Ciente da importância da realização do rali, o Governo Regional agradece o empenho e dedicação do Club Sports da Madeira na sua organização, pelo que deixa uma palavra de gratidão e de reconhecimento à sua direção e a toda a equipa que anualmente coloca a prova na estrada com a mesma determinação e afínco.

Eduardo Jesus
Secretário Regional
de Turismo e Cultura

64.^a edição tem tudo para ser mais um grande sucesso



A 64.^a edição do Rali Vinho da Madeira tem tudo para ser mais um grande sucesso, que é a imagem de marca de tão importante e histórica prova do desporto motorizado europeu.

O Rali Vinho da Madeira é, por isso, inquestionavelmente, um evento de cariz internacional, sendo um importantíssimo veículo promotor da Região Autónoma da Madeira, inclusivamente no que se refere ao turismo, com um tremendo impacto económico, nomeadamente ao nível municipal e local, como bem se pode constatar pela dinâmica que envolve as localidades em que a prova se desenrola.

A importância do Rali Vinho Madeira no calendário oficial de eventos da Região Autónoma da Madeira confirma-se, igualmente, pela receptividade e simpatia com que é acolhida por, praticamente, toda a população, que acompanha a prova, de princípio ao fim, enchendo as nossas serras e estradas durante os dias da prova, num ambiente festivo e colorido sem igual, sendo um exemplo perfeito da forma como os madeirenses acarinhos o evento.

Quero aqui aproveitar para realçar a competência e o profissionalismo da organização do Rali Vinho da Madeira, que tudo faz para que seja um exemplo a nível internacional, com o apoio do Governo Regional, mas, também dos municípios, entre os quais, a Câmara Municipal do Funchal.

Nesta edição, estou certo de que a Madeira, mais uma vez, mostrará as suas excelentes capacidades organizativas,

bem como todo o seu potencial e qualidades infraestruturais, que fazem com que sejamos uma Região com todas as condições para receber e organizar grandes eventos, como é, inequivocamente, o Rali Vinho da Madeira.

Endereço ainda umas palavras ao nosso público, extraordinariamente apaixonado pela modalidade, relembrando a importância do civismo e da segurança, para que, deste modo, conjuntamente, façamos desta edição do Rali Vinho Madeira mais um grande êxito.

Agradeço também todo o apoio que o Governo Regional e os diversos municípios da Região sempre deram ao desporto automóvel, não esquecendo que o sucesso da modalidade, no nosso arquipélago, passa por este forte apoio público, mas igualmente pelos empresários, até porque é deste modo, juntando todos estes necessários contributos, que mantemos um parque automóvel muito competitivo.

A terminar, a todas as equipas, mas também a todos quantos participam e colaboram para que o nosso Rali Vinho da Madeira seja sempre um sucesso, endereço os votos de uma excelente prova e o meu particular e sentido agradecimento por tudo o que dão a esta modalidade.

Pedro Miguel Amaro de Bettencourt Calado
Presidente da Câmara Municipal do Funchal e da Associação de Municípios da Região Autónoma da Madeira

Há grande entusiasmo e enorme mobilização da população

É com uma incontida satisfação e um enorme prazer que lhes endereço, em nome do centenário Club Sports da Madeira, uma calorosa saudação de boas-vindas à Madeira e à “ festa do Rali “ o evento desportivo internacional, que mais promove o destino turístico Madeira e o seu secular e afamado vinho.

Este entusiasmo, com que as sucessivas gerações de madeirenses acolhem o seu rali, mantem-se e renova-se, ano após ano, o que nos obriga a manter uma elevada ambição, por forma a corresponder às expectativas dos nossos adeptos e continuar a afirmar todo o historial e prestígio da nossa prova, no contexto do desporto automóvel nacional e internacional.

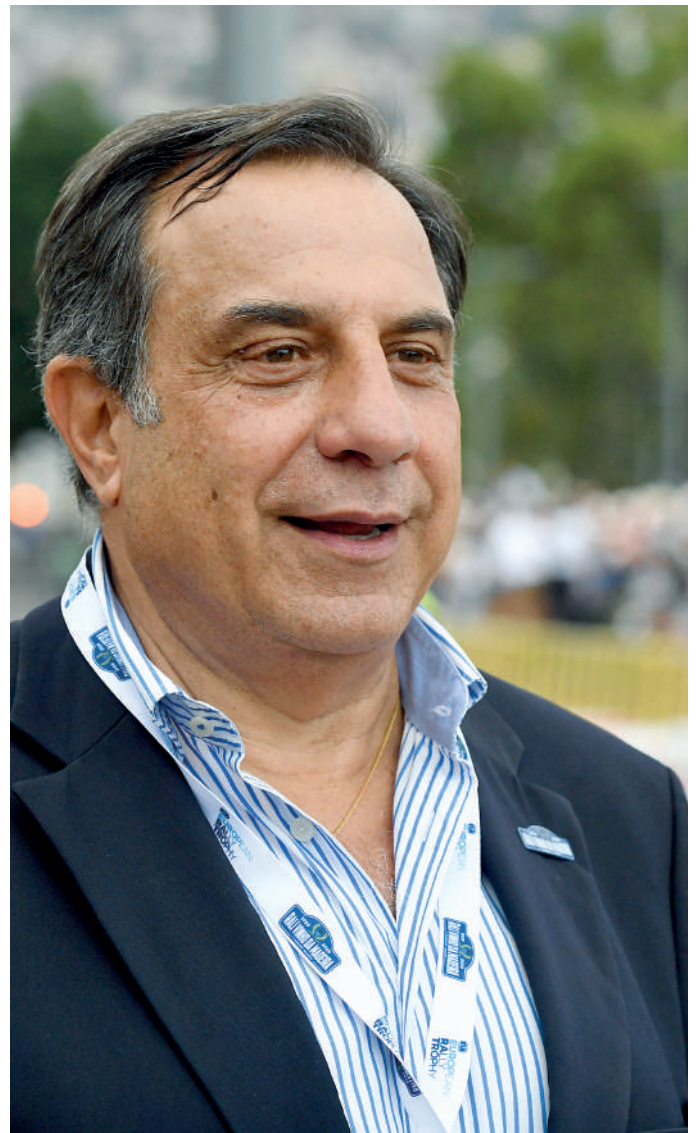
Não podemos esmorecer, pois temos de ter o “ Rali Vinho Madeira “ sempre com a máxima pontuação dos seus observadores e aguardando sempre novas oportunidades no contexto dos ralis FIA/FPAK.

E este evento desportivo combina e cumpre na perfeição, o duplo objectivo da promoção turística da Região no exterior e a dinamização da sua actividade económica interna, conforme se pode constatar pela dificuldade em definir o seu trajecto, pois todos reconhecem o papel determinante que a passagem da caravana do rali nos seus concelhos e nas suas economias locais.

Importa referir o contributo para a economia, medido não só pelo seu retorno mediático gerado, mais de 12,7 milhões de euros de AVE (Advertising Value Equivalency), como pelas receitas em estadias e alimentação, por todos os concorrentes respectivas equipas e acompanhantes, para além dos impostos indirectos sobre o consumo, para que numa análise de custo/benefício, o Rali Vinho da Madeira tenha um contributo altamente positivo para a economia regional.

E a comprovar o prestígio e a imagem internacional do nosso rali, bastará percorrer a lista de inscritos, não só pelo elevado número de inscritos numa prova insular, que a todos surpreendeu, como também pela qualidade e pelo facto, de termos vários pilotos que são ex-vencedores do Rali Vinho da Madeira, garante da sua vontade de voltar às nossas estradas, que será determinante para termos muita concorrência e luta pelos lugares cimeiros da classificação.

Em termos desportivos, o Rali Vinho da Madeira 2023,



pontua para o Troféu da Europa de Ralis FIA, para os Campeonatos de Portugal e Coral da Madeira de Ralis e, este ano, para o Troféu Peugeot Rally Cup Ibérica, uma competição monomarca que trará à Madeira, cerca de 14 concorrentes a que se juntarão quatro equipas madeirenses, no que será “ um outro rali “ dentro desta edição da prova.

Estamos certos de que vamos ter uma prova altamente competitiva e muitos adeptos ao longo das estradas. E não há margem para erros ou descuidos.

Temos de ter um rali, dentro da máxima segurança e sustentado ambientalmente, só sendo possível atingir estes objectivos, através do comportamento, postura cívica e atitude de cada espectador.

**Contamos, como sempre, com todos vós.
 O Rali não é do Madeira é da Madeira.**

José Paulo Fontes
 Presidente da Comissão Organizadora do RVM e presidente do C.S. Madeira

Prova de créditos firmados

Olá a todos,

No primeiro fim-de-semana de Agosto manda a tradição que se realize o Rali Vinho Madeira, sem dúvida, o maior evento sócio-desportivo da Região Autónoma da Madeira.

É uma prova de créditos firmados, uma das estrelas que mais brilham no universo dos ralis europeus, bem como nos panoramas nacional e regional.

Continua sendo uma prova de referência há já muitas décadas, contando habitualmente com pilotos provenientes de vários países europeus aos quais se juntam os pilotos que disputam tanto o Campeonato de Portugal de Ralis como o Campeonato de Ralis Coral da Madeira, numa competição que costuma atrair milhares e milhares de madeirenses às estradas desta maravilhosa Ilha da Madeira.

Este ano é, mais uma vez, desafiante para a Comissão Organizadora: diminuímos o número de Provas Especiais de Classificação, aumentando a quilometragem média por forma a manter o número total de kms em PEC's - mantem-se a icónica prova espectáculo da Avenida do Mar no fim da tarde de quinta-feira, retoma-se a passagem pelo "salto" do Estádio da Madeira, a belíssima passagem pelo Chão da Lagoa, pelo rearranjado cruzamento do Carvalhal na PEC da Ponta do Sol, este ano com uma configuração diferente, já que o itinerário passa a subir para o Paúl da Serra, para depois, em ligação, descer até a Calheta onde também se disputará uma PEC totalmente nova, extremamente técnica e com muitos pontos onde os espectadores podem aceder para assistir.

Os nossos espectadores são, desde sempre, exemplares no comportamento cívico e incansáveis no apoio que dão aos pilotos e à organização do rali, e é, afinal, para eles que também trabalhamos, pois se sem pilotos não há ralis, sem público não há espectáculo.

Teremos a anteceder a Avenida do Mar, na tarde de quinta-feira, a Cerimónia de Apresentação dos concorrentes, no podium instalado na Praça do Povo. Nos dois dias seguintes percorrerem os quatro cantos da Ilha, passando por todos os Concelhos da Madeira, garantindo espectáculo e festa, uma festa controlada com todas as normas de segurança, e também sanitária, prescritas pelas Autoridades regionais, nacionais e internacionais.

Este ano faremos um reforço das normas de sustentabilidade ambiental, tal como preconizado pela FPAK e FIA.

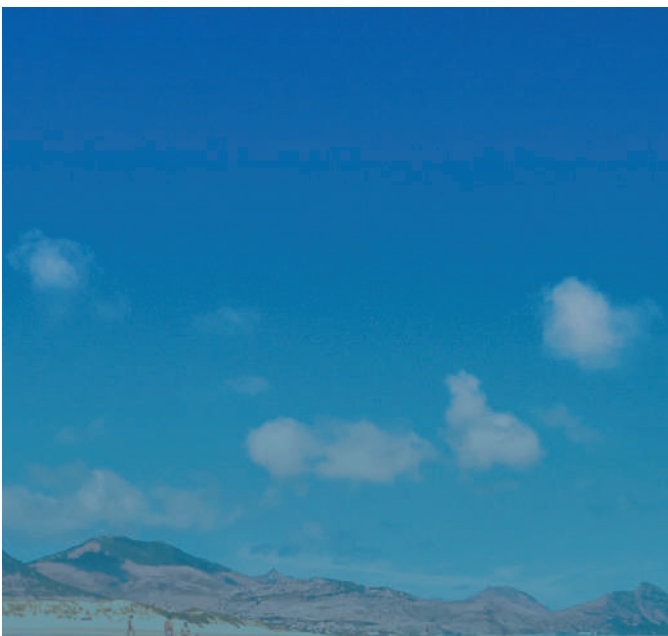
Como é habitual, faço a recomendação a todos para que assistam o rali, perto da emoção, mas longe do perigo, pedindo aos madeirenses que tenham, como sempre, um comportamento exemplar a abrilhantar este prova que não é do Madeira, mas é da Madeira.

Bem hajam.

Bom Rali Vinho Madeira 2023

Pedro Melvill de Araújo
Director da Prova





**O MELHOR
DOS DOIS
MUNDOS**
*The Best of
both Worlds*

DESDE | FROM

45€

/Pessoa | Person

T. (+351) 291 980 190

CHAMADA REDE FIXA NACIONAL
NATIONAL LANDLINE NUMBER

@ RESERVAS.BAL@FERPINTA.PT
WWW.VILABALEIRA.COM



Percurso Detalhado

Thursday/Quinta-feira, 3rd August/Agosto | LEG/1ª ETAPA

1ST SECTION/1ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça Município – Parc Fermé/ Parque Fechado - (OUT/Saída) Rua 5 de Outubro Praça da Autonomia Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul Podium/Pódio - Cerimonial Start/Cerimónia de Partida (Praça do Povo)	T.C./C.H. 0	15:52h
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte Rotunda do Infante Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng.º. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Tunel da Pontinha Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 0A	16:00h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída)	T.C./C.H. 0B	16:16h
Rua Virgílio Teixeira Porto do Funchal Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Tunel da Pontinha Estrada Eng.º. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Avenida Calouste Gulbenkian	T.C./C.H. 0C	19:22h
	T.C./C.H. 1	19:27h

CIDADE DO FUNCHAL (2,18 KM) 1ST SPECIAL STAGE "SPECTACLE" / 1ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO "ESPETÁCULO"

Avenida Calouste Gulbenkian	SS/PEC1	19:30h
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (End of 1st SS / Fim da 1ª PEC) Rotunda do Infante Rua Dr. Brito Câmara Via 25 de Abril (Cota 40) Rotunda da Cruz Vermelha Rua dos Ferreiros FUNCHAL - Praça do Município – Parc Fermé/ Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1A	19:40h

Friday/Sexta-feira, 4th August/Agosto | LEG/1ª ETAPA

2ND SECTION / 2ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça do Município – Parc Fermé/ Parque Fechado - (OUT/Saída) Rua 5 de Outubro Praça da Autonomia Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng.º. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Tunel da Pontinha Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1B	08:50h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (OUT/Saída)	T.C./C.H. 1C	09:00h
	T.C./C.H. 1D	09:15h

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 1)

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng.º. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1

ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra) Santo da Serra - Campo de Golfe	T.C./C.H. 2	10:10h
---	-------------	--------

CAMPO DE GOLFE 1 (10,47Km) – 2ND Special Stage/2ª Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe Santo da Serra ER 212 (Fonte de Santo António) ER 110 (Portela) Serragem (End of 2nd SS/Fim da 2ª PEC) ER 110 (sentido Camacha) ER 205 ER 201 (Caminho dos Pretos) Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	SS/PEC 2	10:13h
	T.C./C.H. 3	10:56h

PALHEIRO FERREIRO 1 (19,05Km) – 3RD Special Stage/3ª Prova Especial de Classificação

Palheiro Ferreiro (São João Latrão) Terreiro da Luta Ribeira das Cales Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte Poiso Poiso ER 202 (End of 3rd SS/Fim da 3ª PEC) 4 Estradas ER 110 (sentido Camacha) VE 5 Cancela VR 1 VE1 ER 219 Santana (Ilha)	SS/PEC 3	10:59h
	T.C./C.H. 4	12:37h

SANTANA 1 (14,14 Km) – 4TH Special Stage/4ª Prova Especial de Classificação

ER 219 Santana (Ilha) Estrada Sítio do Lombo Antão Alves Silveira Lombo do Curral Feiteira do Nuno Feiteira de Cima Caminho do Portal da Corujeira Eiras - Santana (Enf of 4th SS/Fim da 4ª PEC) VE 1 VR 1 Estrada da Liberdade Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (IN/Entrada) Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (OUT/Saída) Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência B (IN/Entrada) Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência B (OUT/Saída)	SS/PEC 4	12:40h
	T.C./C.H. 4A	13:51h
	T.C./C.H. 4B	14:01h
	T.C./C.H. 4B	14:01h
	T.C./C.H. 4C	14:31h

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 2)

3RD SECTION/3ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng.º. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1 ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra) Santo da Serra - Campo de Golfe	T.C./C.H. 5	15:26h
--	-------------	--------

CAMPO DE GOLFE 2 (10,47Km) – 5TH Special Stage/5ª Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe	SS/PEC 5	15:29h
---------------------------------	----------	--------

Percurso Detalhado

Santo da Serra
 ER 212 (Fonte de Santo António)
 ER 110 (Portela)
 Serragem (End of 5th SS/Fim da 5^a PEC)
 ER 110 (sentido Camacha)
 ER 205
 ER 201 (Caminho dos Pretos)
 Palheiro Ferreiro (São João Latrão) **T.C./C.H. 6 16:12h**

PALHEIRO FERREIRO 2 (19,05Km) – 6th Special Stage/6^a Prova Especial de Classificação
 Palheiro Ferreiro (São João Latrão) **SS/PEC 6 16:15h**

Terreiro da Luta
 Ribeira das Cales
 Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul
 Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte
 Poiso
 Poiso ER 202 (End of 6th SS/Fim da 6^a PEC)
 4 Estradas
 ER 110 (sentido Camacha)
 VE 5
 Cancela
 VR 1
 VE1
 ER 219 Santana (Ilha) **T.C./C.H. 7 17:53h**

SANTANA 2 (14,14 Km) – 7th Special Stage/7^a Prova Especial de Classificação
 ER 219 Santana (Ilha) **SS/PEC 7 17:56h**

Estrada Sítio do Lombo Antão Alves
 Silveira
 Lombo do Curral
 Feiteira do Nuno
 Feiteira de Cima
 Caminho do Portal da Corujeira
 Eiras - Santana (End of 7th SS/Fim da 7^a PEC)
 VE 1
 VR 1
 Estrada da Liberdade
 Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada) - Flexi Service **T.C./C.H. 7A 19:07h**
 Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída) **T.C./C.H. 7B 19:10h**
 Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (IN/Entrada) **T.C./C.H. 7B 19:10h**
 Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (OUT/Saída) **T.C./C.H. 7C 19:55h**
 Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul
 Praça da Autonomia
 Rua 31 de Janeiro
 Rua do Marquês
 FUNCHAL - Largo do Município – Parc Fermé
 Parque Fechado (IN/Entrada) **T.C./C.H. 7D 20:01h**

Saturday/Sábado, 5th August/Agosto | LEG / ETAPA 2

4TH SECTION/4^A SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Largo do Município – Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída) **T.C./C.H. 7E 08:50h**
 Rua 5 de Outubro
 Praça da Autonomia
 Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte
 Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)
 Tunel da Pontinha
 Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (IN/Entrada) **T.C./C.H. 7F 09:00h**

Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (OUT/Saída) **T.C./C.H. 7G 09:15h**

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 3)

Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 Estrada José Avelino Pinto
 Estreito de Camara de Lobos (ER 229)
 Estrada das Fontainhas **T.C./C.H. 8 09:45h**

CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) – 8th Special Stage/8^a Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas **SS/PEC 8 09:48h**
 Estrada da Partilha
 Estrada Eira das Moças
 Estrada do Chote
 Jardim da Serra
 Estrada da Ribeira Garcia (End of 8th SS/Fim da 8^a PEC)
 ER 229 (Cabo Girão)
 Estrada Prof.ª. Alicia do Carmo Pereira
 VR 1
 Ribeira Brava

PUB

Electrogeral
 ENERGIAS Renováveis!
 ORÇAMENTOS GRÁTIS!

Sistema de Incêndio, Intrusão e Videovigilância

Solar Fotovoltaico, Recuperadores de Calor, Salamandras, Solar Térmico, Bombas de Calor e Ar Condicionado

Sistema de Pesagem, Faturação e Hardware para o seu negócio

291 552326
 comercial@electrogeral.pt
 Rua Pe João Pedro Gomes Henriques, nº2
 9100-267 Sto António da Serra

www.electrogeral.pt

Para mais informação

Percurso Detalhado

Ponta do Sol (Rotunda)

ER 222 (Canhas)
Vale e Cova do Pico

T.C./C.H. 9 10:36h

PONTA DO SOL 1 (10,95 Km) – 9th Special Stage/9^a Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico

Carvalho
Paul da Serra (End of 9th SS/Fim da 9^a PEC)

ER 209

ER 105

ER 210

Prazeres (ER 210)

SS/PEC 9 10:39h

T.C./C.H. 10 11:16h

CALHETA 1 (14,45Km) – 10th Special Stage/10^a Prova Especial de Classificação

Prazeres (ER 210)

Caminho Lombo da Velha

Ponta do Pargo (ER 222) - (End of 10th Special Stage/Fim da 10^a PEC)

ER 101 (Achadas da Cruz)

ER 101 (Santa)

VE 2 - Porto Moniz

VE 2 - Seixal

VE 2 - São Vicente

VE 4

ER 228 (Rosário)

SS/PEC 10 11:19h

T.C./C.H. 11 12:34h

ROSÁRIO 1 (11,37 Km) – 11th Special Stage/11^a Prova Especial de Classificação

ER 228 (Rosário)

Encumeada

Serra D'Água (End of 11th Special Stage/Fim da 11^a PEC)

VE 4

VR 1

Estrada da Liberdade

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento

(IN/Entrada) T.C./C.H. 11A 13:17h

Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento

(OUT/Saída) T.C./C.H. 11B 13:27h

Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência E

(IN/Entrada) T.C./C.H. 11B 13:27h

Avenida Dr. Sá Carneiro –Service/Parque Assistência E

(OUT/Saída) T.C./C.H. 11C 13:57h

SS/PEC 11 12:37h

REABASTECIMENTO (RZ 4)

5TH SECTION/5^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng^o. Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)

Estrada da Liberdade

VR 1

Estrada José Avelino Pinto

Estreito de Camara de Lobos (ER 229)

Estrada das Fontainhas

T.C./C.H. 12 14:27h

CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) – 12th Special Stage/12^a Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas

Estrada da Partilha

Estrada Eira das Moças

Estrada do Chote

Jardim da Serra

Estrada da Ribeira Garcia (End of 12th SS/Fim da 12^a PEC)

ER 229 (Cabo Girão)

Estrada Prof^a. Alicia do Carmo Pereira

SS/PEC 12 14:30h

VR 1

Ribeira Brava

Ponta do Sol (Rotunda)

ER 222 (Canhas)

Vale e Cova do Pico

T.C./C.H. 13 15:18h

PONTA DO SOL 2 (10,95 Km) – 13th Special Stage/13^a Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico

Carvalho

Paul da Serra (End of 13th SS/Fim da 13^a PEC)

ER 209

ER 105

ER 210

Prazeres (ER 210)

SS/PEC 13 15:21h

T.C./C.H. 14 15:58h

CALHETA 2 (14,45 Km) – 14th Special Stage/14^a Prova Especial de Classificação

Prazeres (ER 210)

Caminho Lombo da Velha

Ponta do Pargo (ER 222) - (End of 14th SS/Fim da 14^a PEC)

ER 101 (Achadas da Cruz)

ER 101 (Santa)

VE 2 - Porto Moniz

VE 2 - Seixal

VE 2 - São Vicente

VE 4

ER 228 (Rosário)

SS/PEC 14 16:01h

T.C./C.H. 15 17:16h

ROSÁRIO 2 POWER STAGE (11,37 Km) – 15th Special Stage/15^a Prova Especial de Classificação

ER 228 (Rosário)

Encumeada

Serra D'Água (End of 15th SS/Fim da 15^a PEC)

VE 4

Meia Légua

SS/PEC 15 17:19h

T.C./C.H. 15A 17:39h

FINAL POWER STAGE - ZONA MEDIA

Meia Légua

VE 4

VR 1

Estrada da Liberdade

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento

(IN/Entrada) T.C./C.H. 15B 18:08h

Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento

(OUT/Saída) T.C./C.H. 15C 18:18h

Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência F

(IN/Entrada) T.C./C.H. 15C 18:18h

Avenida Dr. Sá Carneiro –Service/Parque Assistência F

(OUT/Saída) T.C./C.H. 15D 18:28h

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Podium/Pódio - Avenida do Mar e das Comunidades

Madeirenses - Praça do Povo

(Prize-giving/Entrega de Prémios)

T.C./C.H. 15E 18:30h

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul

Praça da Autonomia

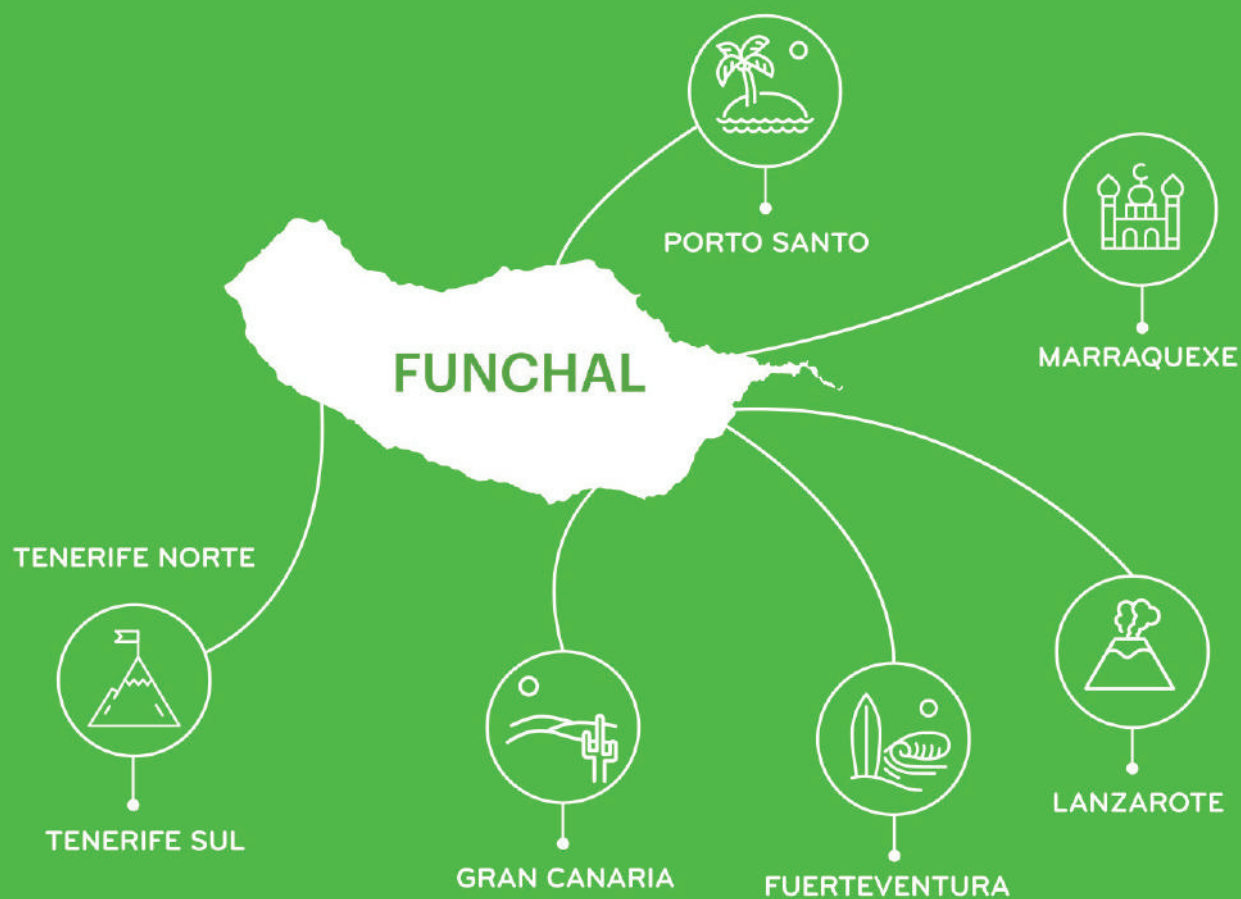
Rua 31 de Janeiro

Rua do Marquês

FUNCHAL - Praça do Município – Parc Fermé/Parque Fechado

(IN/Entrada) T.C./C.H. 15F 18:40h

Binter
Linhas Aéreas das Canárias



**VOOS DIRETOS
DO FUNCHAL**

binter.pt

Encerramento de Estradas



QUINTA-FEIRA, 3 DE AGOSTO

1 – CIDADE DO FUNCHAL - AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES – PRAÇA DO POVO (2,18 Km) - (19h30')

Encerrado das 14h00' - 21h10' - Desde a Rotunda Harvey Foster até à Estação do Teleférico (Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses)

SEXTA-FEIRA, 4 DE AGOSTO

2 – CAMPO DE GOLFE 1 - (10,47 Km) - (10h13')

Encerrado das 08h13' - 11h53' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

5 – CAMPO DE GOLFE 2 - (10,47 Km) - (15h29')

Encerrado das 13h29' - 17h09' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

3 – PALHEIRO FERREIRO 1 - (19,05 Km) - (10h59')

Encerrado das 08h59' - 12h39' - Desde o Palheiro Ferreiro até aos Terreiros

6 – PALHEIRO FERREIRO 2 - (19,05 Km) - (16h15')

Encerrado das 14h15' - 17h55' - Desde o Palheiro Ferreiro até aos Terreiros

4 – SANTANA 1 - (14,14 Km) - (12h40')

Encerrado das 10h40' - 14h20' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Eiras (Santana)

7 – SANTANA 2 - (14,14 Km) - (17h56')

Encerrado das 15h56' - 19h36' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Eiras (Santana)

SÁBADO, 5 DE AGOSTO

8 – CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) - (09h48)

Encerrado das 07h48' - 11h28' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

12 – CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) - (14h30')

Encerrado das 12h30' - 16h10' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

9 – PONTA DO SOL 1 - (10,95 Km) - (10h39')

Encerrado das 08h39' - 12h19' - Desde a Estrada dos Salões e Cova do Pico até à ER 105 (Paúl da Serra)

13 – PONTA DO SOL 2 - (10,95 Km) - (15h21')

Encerrado das 13h21' - 17h01' - Desde a Estrada dos Salões e Cova do Pico até à ER 105 (Paúl da Serra)

10 – CALHETA 1 - (14,45 Km) - (11h19')

Encerrado das 09h19' - 12h59' - Desde a ER 210 até à Ponta do Pargo

14 – CALHETA 2 - (14,45 Km) - (16h01')

Encerrado das 14h01' - 17h41' - Desde a ER 210 até à Ponta do Pargo

11 – ROSÁRIO 1 - (11,37 Km) - (12h37')

Encerrado das 10h37' - 14h17' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

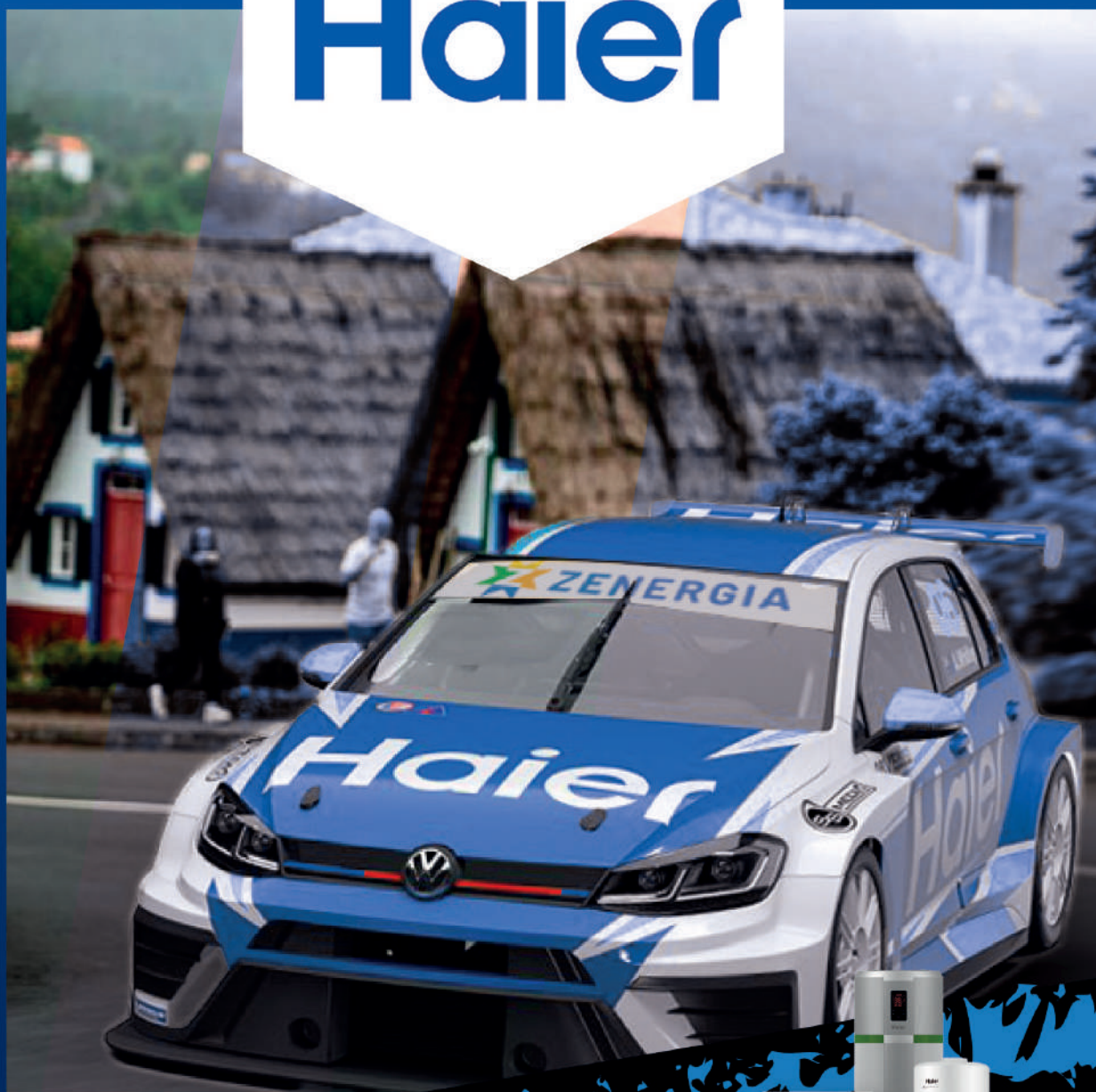
15 – ROSÁRIO 2 - (11,37 Km) - (17h19')

POWER STAGE - CORAL DA MADEIRA
Encerrado das 15h19' - 18h59' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES – PRAÇA DO POVO Prize-Giving – Entrega de Prémios (18h30')

Encerrado das 17h30' - 20h00' - Faixa Sul da Avenida do Mar desde a Rotunda Dr. Sá Carneiro até à Praça da Autonomia

Haier



UMA GAMA COMPLETA DE
AR CONDICIONADO & AQUECIMENTO



ZENERGIA

15% DESCONTO

Em todos os equipamentos da marca **HAIER**
entre os dias 3 e 5 de Agosto 2023

Contactos: +351 291 765 722 | geral@zenergia.pt | orcamentos@zenergia.pt
Morada: Edifício Alegria, R. Nova da Alegria 32 A Loja 3, 9060-204 Funchal



MADEIRA ISLA



LEG 1 / ETAPA 1 (Friday / Sexta-feira)

2nd SECTION / 2ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
2	10.47	CAMPO DE GOLFE 1	10:13	08:13 - 11:33
3	19.05	PALHEIRO FERREIRO 1	10:59	08:59 - 12:19
4	14.14	SANTANA 1	12:40	10:40 - 14:00

3rd SECTION / 3ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
5	10.47	CAMPO DE GOLFE 2	15:29	13:29 - 16:49
6	19.05	PALHEIRO FERREIRO 2	16:15	14:15 - 17:35
7	14.14	SANTANA 2	17:56	15:56 - 19:16

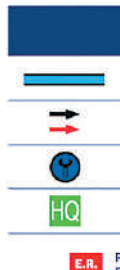
LEG 2 / ETAPA 2 (Saturday / Sábado)

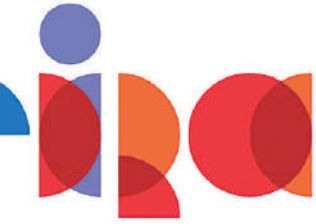
4th SECTION / 4ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
8	10.32	CÂMARA DE LOBOS 1	09:48	07:48 - 11:08
9	10.95	PONTA DO SOL 1	10:39	08:39 - 11:59
10	14.45	CALHETA 1	11:19	09:19 - 12:39
11	11.37	ROSÁRIO 1	12:37	10:37 - 13:57

5th SECTION / 5ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
12	10.32	CÂMARA DE LOBOS 2	14:30	12:30 - 15:50
13	10.95	PONTA DO SOL 2	15:21	13:21 - 16:41
14	14.45	CALHETA 2	16:01	14:01 - 17:21
15	11.37	ROSÁRIO 2 (POWER STAGE)	17:19	15:19 - 18:39





LANDS

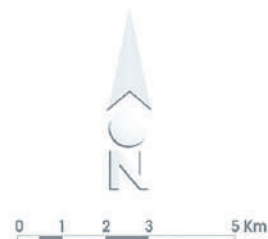


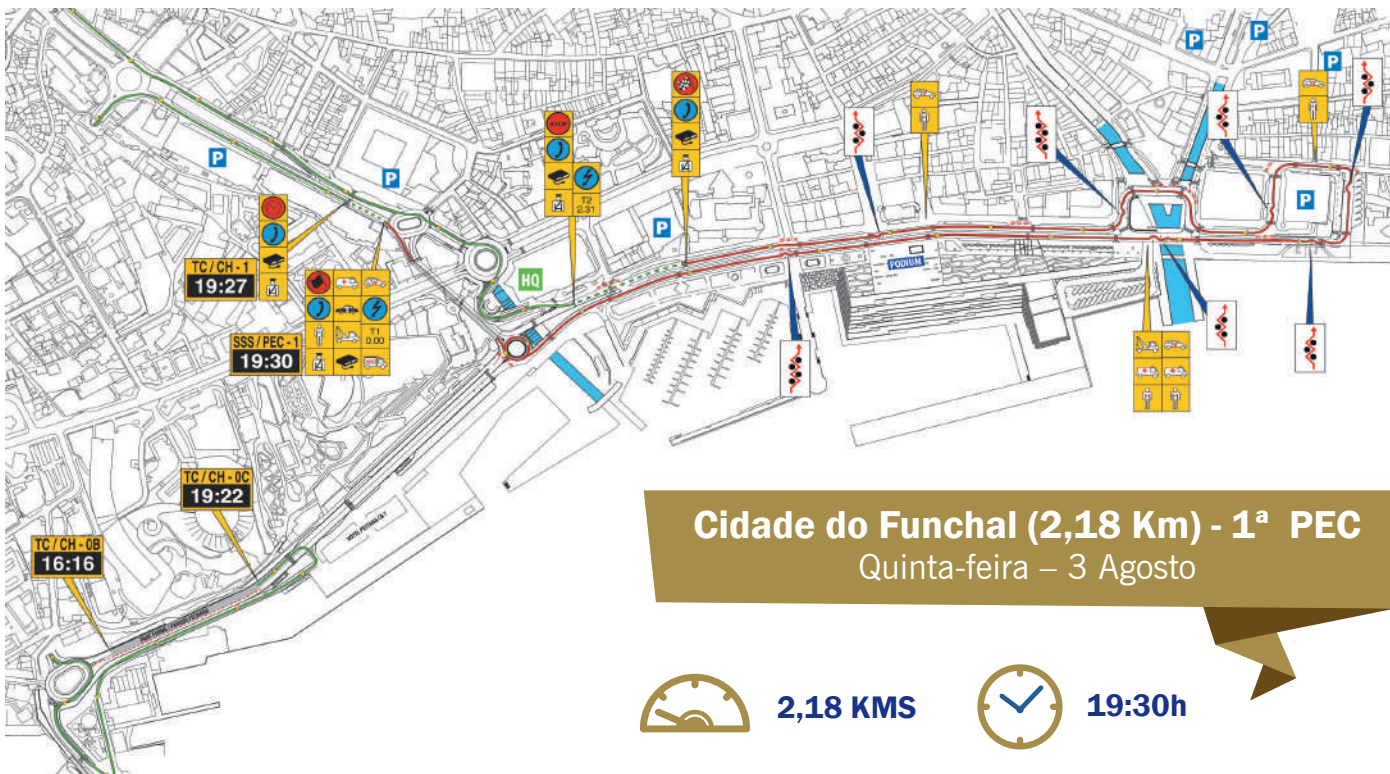
GENERAL MAP / MAPA GERAL



LEGEND / LEGENDA

CONNECTING STAGE / TROÇO DE LIGAÇÃO		SPECIAL STAGE / PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO	
LAY / SENTIDO DA PROVA		EMERGENCY EXIT / SAÍDA DE EMERGÊNCIA	
SERVICE PARK / PARQUE DE ASSISTÊNCIAS		ROSÁRIO 1 e 2	
RALLY HEADQUARTERS / SECRETARIADO DO RALI			
REGIONAL ROAD / ESTRADA REGIONAL		FREEWAY / VIA RÁPIDA	
MUNICIPAL ROAD / ESTRADA MUNICIPAL		EXPRESSWAY / VIA EXPRESSO	





Cidade do Funchal (2,18 Km) - 1ª PEC
 Quinta-feira - 3 Agosto



2,18 KMS



19:30h

PUB



MACHICO

**Apartamentos
 T2 e T3**

NOVOS

EM FASE FINAL DE CONSTRUÇÃO

965011495

Recorde: Bruno Magalhães
 Hyundai i20 Rally 2 -
 1:35,5 minutos (Rali Vinho
 Madeira 2022)



Ao fim de três anos de ausência, a já tradicional prova especial de classificação que marca o início do Rali Vinho Madeira na Avenida do Mar volta ao itinerário da prova.

Disputada nas amplas faixas de rodagem sul e norte daquela avenida, esta PEC tem por hábito registar um verdadeiro “banho de multidão” ao longo de toda a extensão da mesma. Ainda que o grau de dificuldade não seja muito elevado, não se ganha nada, mas pode perder-se muito nesta especial. As chicanes móveis e os passeios são perigos constantes em todo o percurso e há que ter cuidado redobrado para não hipotecar logo um bom resultado, ou até mesmo a participação no resto da prova.

Acessos: Ao longo de praticamente toda a baixa do Funchal, se rumar a sul em direção ao mar, todas as artérias vão dar à Avenida do Mar.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

MEGAMOTOR

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

Segunda a Sexta das 09:00 às 19:00
e Sábado das 09:00 às 13:00

VIATURAS COM GARANTIA

FINANCIAMENTO ATÉ 120 MESES SEM ENTRADA

www.megamotor.pt



Citroën C4 CACTUS 1.5
HDI SHINE 100CV - 18

ANO
2018
16 900€



BMW 116 116D
PACK M - 21

ANO
2021
31 500€



Seat Leon 2.0 TDI FR
184CV - 15

ANO
2015
20 500€



Mercedes-Benz A 200 A200
AMG LINE EDITION - 18

ANO
2018
31 500€



Toyota Yaris 1.0 VVT-i
COMFORT PLUS - 21

ANO
2021
18 500€



MINI Cooper COOPER S
AUTOMÁTICO 192CV - 20

ANO
2020
32 900€



Dacia Duster 1.3 TCE
PRESTIGE 130CV - 22

ANO
2022
23 500€



Hyundai Kauai 1.0 T-GDI
PREMIUM 120CV - 22

ANO
2016
23 900€



Hyundai i20 N 1.6 T-GDI
PERFORMANCE 204cv - 22

ANO
2022
36 900€



Hyundai i30 SW 1.0 T-GDI
STYLE 120cv - 21

ANO
2021
21 900€



Audi TT COUPE 2.0
TDI 184cv - 14

ANO
2014
28 500€



MINI One D
95CV - 18

ANO
2018
16 900€



Hyundai i30 i30 N
PERFORMANCE 275CV - 18

ANO
2018
34 500€



Renault Espace 1.6 DCI
ZEN 7 Lugares - 18

ANO
2018
26 900€



Ford Focus SW 1.0 ECOBOOST
TREND 100CV - 15

ANO
2015
10 500€



MINI Cooper D
SEVEN - 17

ANO
2017
20 500€



Renault Captur 1.5 DCI
EXCLUSIVE - 17

ANO
2017
15 900€



Fiat 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR
AUTOMÁTICO - 18

ANO
2018
31 900€



Ford Mustang 2.3
ECOBOOST AUTO - 18

ANO
2018
49 500€



Mercedes-Benz C 220 C220 D
COUPE AMG LINE
AUTOMÁTICO - 18

ANO
2016
41 900€

Campo de Golfe 1 e 2 (2ª e 5ª PECs)

Sexta-feira – 4 Agosto



10,47 Kms



10:13h
 15:29h

Recorde: Alexandre Camacho

Alexandre Camacho – Skoda Fabia R5 – 6:58,7 minutos (Rali Vinho Madeira 2018)



Trajeto: ER 207 Campo de Golfe / Hotel do Santo / ER 225 Fonte de Santo António / ER 212 Ribeira de Machico / ER 110 Portela / “Bar o Roque”/ Serragem

A especial do Campo de Golfe, que já se apresentou ao longo dos anos de diversas formas, repete este ano a versão de 2020 e 2021.

É uma classificativa muito técnica, onde normalmente acontecem algumas surpresas, maioritariamente causadas pelas condições meteorológicas, sempre muito inconstantes. O segredo para um bom desempenho nestes dois rounds é a informação certa no momento certo de escolher os pneus. Ter uma equipa de batedo-



res, ou muitos informadores no troço é fundamental. O asfalto novo deverá ajudar a cair o recorde.

Acessos: Vindo da Camacha para o Santo da Serra, na ER 102 poderá seguir em direção à Portela pela Serragem, encontrando o final do troço. Poderá também seguir para o centro do Santo da Serra e descer no Restaurante Nossa Aldeia pelo Caminho do Arrebetão, até chegar à estrada do Lombo das Faias, onde poderá seguir em frente ou virar à direita até chegar ao troço na Ribeira de Machico, ou virar à esquerda até chegar ao Bar Roque. Vindo também da Camacha, pode seguir até ao centro do Santo da Serra até ao Hotel Enotel Golf Santo da Serra (curva do Hotel do Santo), ou se preferir contornar o centro da freguesia pela nova variante, vai dar à rotunda na parte inicial do troço. Subindo pela ER108 de Machico até à Portela, pode chegar até à Fonte de Santo António. Subindo dos Marços pelo Caminho da Fajã dos Rolos, poderá chegar à Ribeira de Machico, ou ainda subindo desde a Rotunda pelo Caminho do Lameirão, poderá chegar ao “caracol” da Portela pela parte de trás do Restaurante Miradouro da Portela.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL
APOIA O RALI
JUNTOS
NO DESPORTO
SEM DROGAS



POR O FUNCHAL SEMPRE À FRENTE

funchal.pt



Palheiro Ferreiro 1 e 2 (3^a e 6^a PECs)

Sexta-feira – 4 Agosto



19,05 Kms

10:59h
16:15h

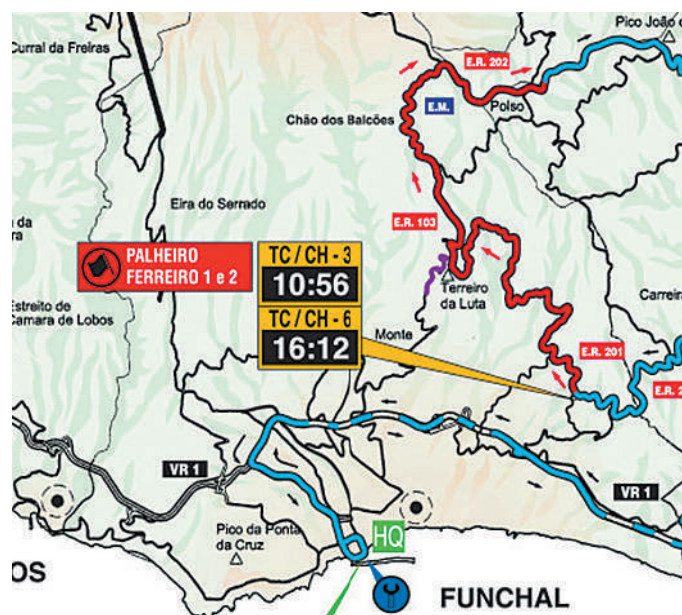
Recorde: Alexandre Camacho

Skoda Fabia R5 – 12:04,4 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)



Trajeto: ER201 Palheiro Ferreiro (C. Hípico São João Latrão) / "salto da Choupana" Travessa do Campo do Pomar/Rotunda Dr. Nélio Mendonça/ Caminho do Meio/ Miradouro do Curral dos Romeiros/ Terreiro da Luta / ER 103 Ribeira das Cales/ Chão da Lagoa - Portão Sul / Chão da Lagoa - Portão Norte/ ER 202 Poiso (zona espetáculo) / Posto Florestal.

A "clássica" especial do Palheiro Ferreiro é a maior do rali, com 19,01 Kms de extensão com passagem pelo Chão da Lagoa e pelo salto da Choupana. É uma prova especial onde é importante de iniciar com o ritmo certo e manter a constância ao longo da mesma, sendo também um troço onde algumas equipas optam



PUB





por atacar, ou contra-atacar, caso tenham os pneumáticos mais acertados para este troço tendencialmente mais seco, se não tiverem acertado na escolha do troço anterior que pode estar molhado. O nevoeiro costuma surgir e pode originar algumas dificuldades e diferenças inesperadas.

Acessos: Subindo pelo Caminho de São João Latrão chega ao troço no Centro Hípico. Pode também subir pelos caminhos do Terço ou do Meio para aceder ao Estádio da Madeira, para assistir à passagem no salto. Subindo do Monte para o Poiso chega ao Terreiro da Luta. Subindo da Camacha em direção ao

Poiso, no cruzamento da Pedra do Poiso pode virar à esquerda para a Ribeira das Cales, ou à direita para o triângulo do Poiso. Subindo por São Roque do Faial e Ribeiro Frio também chega ao triângulo do Poiso. Na Estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areeiro, virar à direita descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa.

Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PUB

DESCUBRA A EMOÇÃO CONNOSCO!



Sempre prontos para sugerir a melhor e mais eficiente solução para o seu problema ou desafio de higienização.

Contate-nos hoje mesmo!

☎ 291 790 390 ✉ info@rjp.pt 📍 Estr. do Garajau 149, 9125-067 Caniço



Cidade de Santana (4ª e 7ª PECs)

Sexta-feira – 4 Agosto



14,14 KMS



12:40h
17:56h

Recorde de referência (versão 13,94 Kms): Kris Meeke
6:18,8 minutos (Rali Vinho



Trajeto: Estrada Engenheiro Vieira (Ilha), Sítio Antão Alves, Silveira, Lombo do Curral, Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, Cova da Roda, Caminho do Portal da Corujeira, Rotunda das Eiras, Estrada das Eiras.

Esta especial já é bem conhecida da maioria das equipas, pois disputa-se habitualmente, quer no Rali Vinho Madeira, quer no Rali de Santana/ Faial. Inicia-se este ano junto à Ribeira de São Jorge, um pouco acima da nova rotunda da Via Expresso, sendo a parte final, pela primeira vez no Rali Vinho Madeira, idêntica à do Rali de Santana/ Faial, via rotunda das Eiras. As equipas visitantes também costumam andar aqui relativamente bem, provavelmente pelo facto de nesta especial o asfalto ser tendencialmente mais



sujo e com um pouco menos de grip, o que poderá beneficiá-los.
Acessos: Subindo pelos bombeiros municipais de Santana, na estrada das Queimadas, acede ao troço, assim como subindo atrás do jardim frente à Câmara Municipal de Santana. Subindo pelo cemitério pela estrada para as Queimadas e Achada do Teixeira, pela Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, ou ainda pelo caminho de terra no Cortado e virando chegará à rotunda das Eiras.

PUB

AUTO GATO

Caixas de Velocidades Automáticas ZF

- ✓ Serviço autorizado ZF para região autónoma da Madeira
- ✓ Diagnóstico manutenção e reparação
- ✓ Dispomos de banco de testes para caixas velocidades automáticas ZF



✉ autogato@autogato.pt

📍 Avenida Luís Camões Edifício Henrique III Bloco A loja F 9000-020 Funchal



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

AUTOCRESCENTE

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS E PEÇAS, LDA

Peugeot 3008



Modelo | Ano
 1.5 130 Cv | 2021

Toyota Auris Sw



Modelo | Ano
 1.4 90 Cv | 2017

Jeep Renegade



Modelo | Ano
 1.0 120 Cv | 2019

Peugeot 5008



Modelo | Ano
 1.5 130 Cv | 2021

Opel Crossland



Modelo | Ano
 1.2 110 Cv | 2022

Peugeot 508



Modelo | Ano
 1.5 130 Cv | 2022

Peugeot 308 Style



Modelo | Ano
 1.5 130 Cv | 2020

Peugeot 3008

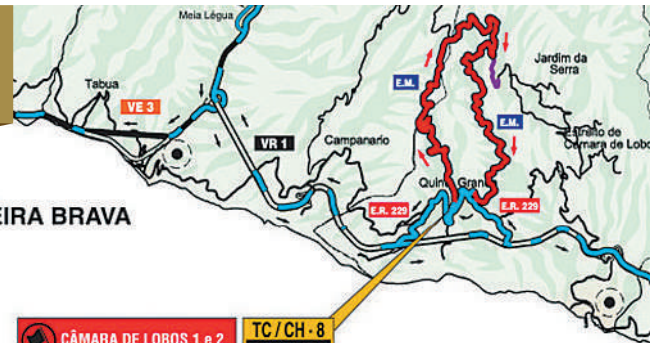


Modelo | Ano
 1.5 130 Cv | 2019

291 951 490
 Estrada Regional 104 n°82, 9350-146 Ribeira Brava

291 147 260
 Estrada S. João, n° 20 | 9000-123 Funchal

Câmara de Lobos 1 e 2 (8ª e 12ª PECs)
 Sábado – 5 Agosto



BEIRA BRAVA

CÂMARA DE LOBOS

CÂMARA DE LOBOS 1 e 2	TC/CH - 8
	09:45
	TC/CH - 12
	14:27



10,32 KMS



09:48h
14:30h

Recorde: Pedro Paixão

Skoda Fabia Rally 2 Evo –
7:09,4 minutos (Rali Vinho
Madeira 2021)



**Trajeto: Estrada das Fontainhas /
Estrada da Partilha / Estrada Eira das
Moças / Estrada do Chote / Jardim da
Serra / Estrada do Pomar Novo/ Parque
Empresarial de C. Lobos – Estrada da Ribeira Garcia.**

O troço de Câmara de Lobos abre normalmente o terceiro dia de competição. Com um início a subir pelas Fontainhas, num misto de zonas rápidas com outras mais encadeadas na parte inicial, apresenta-se normalmente com o asfalto por vezes muito sujo de terra e na sua parte mais alta, perto do cruzamento do Caminho da Partilha,

existe uma zona muito rápida onde se atingem velocidades elevadas. Passada essa zona, começa a descida para o Jardim da Serra e para o sempre espetacular gancho abaixo do Hotel Quinta do Jardim da Serra. A partir daí entra numa zona com curvas encadeadas até ao final do troço. Muitas ratoeiras neste troço trazem surpresas por vezes desagradáveis e alguns abandonos.

Acessos: Subindo do Campanário para o Lugar da Serra, ao chegar ao sítio com o mesmo nome vira à direita para os Terreiros e segue sempre até encontrar o troço. Subindo para o Hotel Quita da Serra e depois em direção à Quinta do Jardim da Serra, chegará ao troço junto ao Bar Silva.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

TRÊS DIAS NA SERRA?

SOMOS CERVEJA PARA ISSO.

PATROCINADOR OFICIAL:



SEJA RESPONSÁVEL, BEBA COM MODERAÇÃO. ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA.

À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA!

Ponta do Sol 1 e 2 (9^a e 13^a PECs)

Sábado – 5 Agosto



10,95Kms



10:39h
15:31h

Recorde: Miguel Campos

Peugeot 206 WRC – 6:49,8 minutos (Rali Vinho Madeira 2003)

Trajeto: Vale e Cova do Pico / Estrada dos Salões, Serrado e Cova / Estrada do Livramento / Levada do Poiso/ Cruzamento do Carvalhal ER209/ Posto Florestal da Malhadinha/ Posto Florestal da Cova Grande / Paúl da Serra - Parque Eólico do Loiral.



Depois de um período de 8 anos (entre 2015 e 2022) ausente do panorama dos ralis regionais, eis que regressa a versão que junta a parte inicial da classificativa da Ponta do Sol e da antiga classificativa do Carvalhal/ Paúl da Serra. Os primeiros quilómetros disputam-se na freguesia dos Canhas, no meio de uma zona de eleva-



PUB

hotelocolmo.com

Colmo

Restaurante e Hotel

O melhor para os melhores

RESTAURANTE

Cozinha tipicamente madeirense e portuguesa, com pratos regionais e serviços a la carte, com requinte e qualidade.

QUARTOS

São decorados com toque familiar e acolhedor. Wi-Fi gratuito em todos os quartos.

SPA E ESTÉTICA

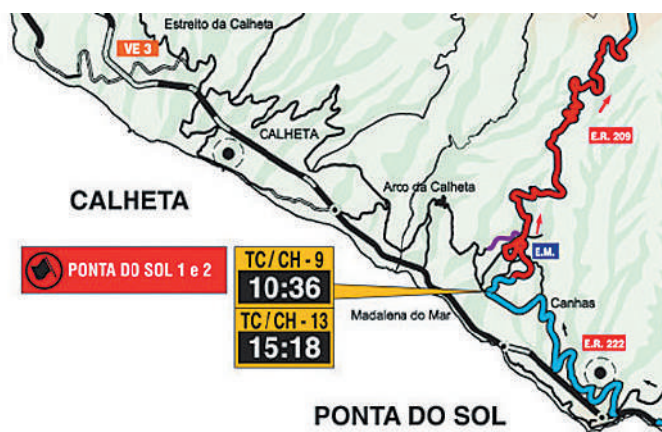
Proporcionamos serviços de Cabeleireiro, manicure, pedicure, estética, tratamento de rosto e corpo, maquilhagens e massagens relaxantes.

ORGANIZAMOS FESTAS DE: 1.^{as} Comunhões | Casamentos e Baptizados

Avenida Manuel Marques da Trindade N.º 42, 9230-116, Santana | +351 291 570 290 | info@hotelocolmo.com

da densidade populacional e chegando ao cruzamento do Carvalhal segue para o Paúl da Serra. A primeira metade do troço e a segunda são muito distintas em termos de asfalto e do próprio desenho das estradas. Aqui as notas de navegação têm uma importância provavelmente ainda maior do que o habitual, por terem de ser muito pormenorizadas pois há muitos degraus, alguns passeios, muitos cruzamentos e várias “ratoeiras”.

Acessos: Subindo pela Estrada do Livramento/ Levada do Poiso, e fazendo o percurso da Rampa da Ponta do Sol, chegará ao troço junto da fábrica de blocos Gouveias. Junto ao início terá duas opções. Primeira: virado para oeste, na primeira rua à direita, Estrada Eng. Teixeira de Sousa, se seguir sempre em frente, ou se virar à esquerda e depois à esquerda ou à direita, vai encontrar o troço. Segunda: na segunda rua à direita é o troço.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

SEAT

Gama SUV

Para todos os tipos de selva.

CIAM
 FUNCHAL - Rua da Alegria, 33
 Tel.: 291 742 342 - comercial@ciam.pt
 www.ciam.pt



Calheta 1 e 2 (10^a e 14^a PECs)

Sábado – 5 Agosto



14,45Kms



11:19h
16:01h

Recorde de referência (versão 10,79 Kms): Alexandre Camacho

Skoda Fabia Rally 2 Evo
- 6:14,2 minutos (Rali da Calheta 2023)



Trajeto: Estrada Regional 210 (Fonte do Bispo/ Prazeres), Caminho Lombo da Velha, Estrada Regional 222, Maloeira, Raposeira, Fajã da Ovelha, Lombada dos Marinheiros, Amparo, Ponta do Pargo.

Este troço foi estreado pelo Club Sports Madeira no Rali da Calheta deste ano, apesar de no Vinho Madeira se apresentar numa versão um pouco maior, iniciando-se a descer na ER 210 que liga a Fonte do Bispo aos Prazeres, alguns quilómetros antes desta freguesia. É disputado quase na



sua totalidade na ER 222 entre os Prazeres e a Ponta do Pargo, cujo traçado é tão técnico quanto a mítica classificativa da Santa, tendo a sua estreia sido de extremo agrado do público e dos pilotos, que, no entanto, se queixaram de o piso ser escorregadio.

Acessos: Entre os Prazeres e a Ponta do Pargo, pela Via Expresso (VE3), todas as saídas têm ligação ao troço/ ER 101, saindo às vezes à direita às vezes à esquerda, pois as duas estradas seguem praticamente em paralelo, entrelaçando-se por vezes e encontrando-se nas saídas da VE3.



**PARQUE DE
SANTA CATARINA**

ORGANIZAÇÃO:



me.com
MADEIRA EVENT CONSULTING

PARCEIRO OFICIAL:

funchal.pt
MUNICÍPIO

madeira
Madeira. Tão tua

1 E 2 SETEMBRO
ABERTURA DE PORTAS
17H30

FESTA DA JUVENTUDE

MADEIRA

1 Set

FLOR
ET7RA

MIZZY MILES

PEDRO ABRUNHOSA

FRANCISCO MENEZES

NININHO VAZ MAIA

2 Set

SILV4
KROD
GAMA

THE GIFT

TIO JEL

PIRUKA

BILHETES À VENDA: FESTAJUVENTUDEMADEIRA.PT

Rosário 1 e 2 (11ª e 15ª PECs)

Sábado – 5 Agosto



11,37Kms



12:37h
17:19h

Recorde: : Alexandre Camacho

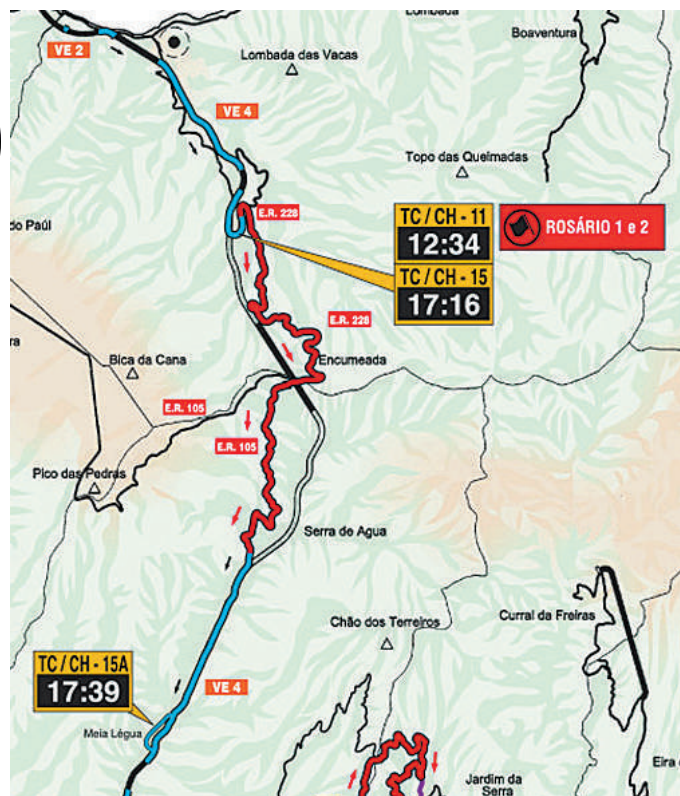
Skoda Fabia Rally 2 Evo
6:53,8 minutos (Rali da
Ribeira Brava 2022)



O que dizer desta especial de classificação? Se não a mais mítica do Rali Vinho Madeira, certamente uma das mais míticas. A especial onde o rali já foi decidido muitas vezes, como foi o caso por exemplo de 2021.

Inicia-se no Rosário com uma subida muito técnica e muitas vezes com muita humidade ou até chuva. Chegando ao topo da Encumeada, começa a descida para a Serra D'Água, também ela muito técnica, que é percorrida a uma velocidade impressionante pelos pilotos mais destemidos. O público pinta sempre de um manto colorido muitas das encostas e bermas da estrada.

Acessos: Só existem dois acessos por carro ao troço. Cerca de 400 metro abaixo da rotunda do Rosário, em direção ao centro de São Vicente pela Via Expresso, vire à direita logo a depois da saída do túnel. Na bifurcação siga pela direita e no entroncamento outra vez à direita para ir encontrar o troço no Bar Garcês. Pelo Paúl da Serra, no cruzamento do Chão do Paúl, siga as indicações para a Encumeada.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva



CASA-SANTO ANTÓNIO[®]
tudo para construção civil

**GRANDE VARIEDADE
DE PRODUTOS**

PREÇOS SEMPRE BAIXOS

**VENDAS A GROSSO
E A RETALHO**

**Serviço personalizado
Orçamentos Grátis**

Apoio de Venda ao Exterior

geral@jrcaires.pt

www.jrcaires.pt

 CASA SANTO ANTÓNIO

291 700 010

PILAR • RUA DIREITA • RUA 31 DE JANEIRO • RUA 5 DE OUTUBRO • PALHEIRO FERREIRO

Lista de Inscritos

Nº	1.º CONDUTOR	2.º CONDUTOR	VEÍCULO	CLASSE	CLASS. FINAL
1	ARMINDO ARAÚJO	LUÍS RAMALHO	SKODA FABIA RS RALLY2	RC2	.....
2	MIGUEL CORREIA	JORGE CARVALHO	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
3	RICARDO TEODÓSIO	JOSÉ TEIXEIRA	HYUNDAI I20 N RALLY 2	RC2	.....
4	MIGUEL NUNES	ROBERTO CASTRO	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
5	ALEXANDRE CAMACHO	PEDRO CALADO	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
6	JOSÉ PEDRO FONTES	INÉS PONTES	CITROEN C3 RALLY2	RC2	.....
7	BERNARDO SOUSA	JOSÉ JANELA	CITROEN C3 RALLY2	RC2	.....
8	PEDRO MEIRELES	PEDRO ALVES	HYUNDAI I20 N RALLY 2	RC2	.....
9	PAULO MEIRELES	MARCOS GONÇALVES	HYUNDAI I20 N RALLY 2	RC2	.....
10	KRIS MEEKE	BRIAN HOY	HYUNDAI I20 N RALLY 2	RC2	.....
11	GIANDOMENICO BASSO	LORENZO GRANAI	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
12	SIMONE CAMPEDELLI	TANIA CANTON	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
14	DIEGO RUILOBA	ANGEL VELA	CITROEN C3 RALLY2	RC2	.....
15	LUCAS SIMÕES	NUNO ALMEIDA	FORD FIESTA RALLY2	RC2	.....
16	MIGUEL CAIRES	JOÃO MIGUEL SOUSA	SKODA FABIA R5	RC2	.....
17	PAULO NETO	NUNO MOTA RIBEIRO	SKODA FABIA EVO RALLY2	RC2	.....
18	RUI PINTO	JOÃO PEDRO	FORD FIESTA RALLY2	RC2	.....
19	JOSÉ CAMACHO	NICODEMO CÂMARA	PEUGEOT 208 T16 R5	RC2	.....
20	FILIFE FREITAS	DANIEL_FIGUEIROA	PORSCHE 991 GT3 CUP		.....
21	GIL FREITAS	DUARTE_MIRANDA	ALPINE A110	RGT	.....
22	PAULO MENDES	ROBERTO FIGUEIRA	PORSCHE 991 GT3 CUP		.....
23	ADRUZILLO LOPES	JOÃO OLIVEIRA	MINISUBISHI EVO X	RC2	.....
24	RICARDO FILIPE	FILIFE CARVALHO	FORD FIESTA R5	RC4	.....
25	PEDRO MENDES GOMES	JOÃO SOUSA	VOLKSWAGEN POLO GTI R5	RC2	.....
26	IVO SARDINHA	MARCO LEÇA	PORSCHE 997 GT3 CUP		.....
27	LUIS PIMENTEL	FERNANDO NUNES	PORSCHE 997 GT3 CUP		.....
28	DUARTE ABREU	HUMBERTO FREITAS	SKODA FABIA RALLY2 EVO	RC2	.....
29	ERNESTO CUNHA	RUI RAIMUNDO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
30	HUGO LOPES	TIAGO NEVES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC2	.....
31	RICARDO SOUSA	LUIS_MARQUES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC3	.....
32	KEVIN SARAIVA	BEATRIZ PINTO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC3	.....
33	JOÃO SILVA	JOÃO PAULO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
34	PEDRO ANTUNES	VÍTOR OLIVEIRA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
35	IAGO GABEIRAS FRAGA	ADRIAN VARELA VILLAMO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
36	SERGI PEREZ BENÍTEZ	LORENA ROMERO GARCIA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
37	ALEKSANDR SEMENOV	ALEKSEI IGNATOV	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
38	ARTUR QUINTAL	VÍTOR HENRIQUES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
39	VÍTOR SÁ	VÍTOR CALADO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
40	JOSEPH NOGENE	ALEKS LESK	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
41	MANUEL PEREIRA	PEDRO MAGALHÃES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC3	.....
42	PEDRO COELHO	PAULO FERREIRA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
43	GUILHERME MEIRELES	CARLOS MAGALHÃES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
44	PABLO BLANCO	IAN QUINTANA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
45	ALBERTO SAN SEGUNDO	EVA NAVAS RODRÍGUEZ	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
46	RENATO PITA	RUBINA GONÇALVES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
47	ANTON KORZUN	PAVLO KONONOV	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
48	JOÃO FERREIRA	JOÃO CAMACHO	PEUGEOT 208	RC4	.....
49	RAFAEL CARDEIRA	LUÍS BOICA	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
50	DINARTE BAPTISTA	IGOR VELOSA	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
51	PEDRO MACEDO	ÉNIO ANDRADE	FORD FIESTA RALLY4	RC4	.....
52	RICARDO GONÇALVES	DANIEL CAPELO	FORD FIESTA R2T	RC4	.....
53	MÁRIO CASTRO	RICARDO CUNHA	FORD FIESTA R2T	RC4	.....
54	NUNO FERREIRA	LUÍS RIBEIRO	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
55	GONÇALO HENRIQUES	GONÇALO CUNHA	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
56	LUÍS MORAIS	PAULO SILVA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
57	EMANUEL MARTINS	CRISTIANO FREITAS	PEUGEOT 208	RC4	.....
58	MIGUEL GOUVEIA	JORGE GONÇALVES	PEUGEOT 208	RC4	.....
59	NUNO FIGUEIRA	SANDRA_PITA	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
60	ROBERTO MARTINS	NUNO MENDONÇA	RENAULT CLIO RS		.....
61	ANDRÉ FREITAS	MARCO MAROTÉ	RENAULT CLIO RALLY5	RC5	.....
62	JOÃO SOUSA	HELENA MAIA	TOYOTA YARIS PROTO		.....
63	FILIFE GOUVEIA	NELSON VIEIRA	MINISUBISHI LANCER EVO VI		.....
64	CLÁUDIO NÓBREGA	HUGO MARTINS	DATSUN 1200		.....
65	JOSÉ JARIMBA	JOÃO JARDIM	TOYOTA STARLET		.....
66	DINARTE NÓBREGA	HUGO FREITAS	CITROEN C2 R2		.....
67	JOÃO ALIX	PAULO PINTO	CITROEN C2		.....
68	SANDRO TEIXEIRA	JOÃO NEVES	CITROEN C2 R2		.....
69	FILIFE NOGUEIRA	VALTER CARDOSO	MINISUBISHI_EVO VI		.....
70	GIL SILVA	HUGO FREITAS	CITROEN C2 R2		.....
71	EMANUEL MARTINS	SILVIO MALHO	CITROEN SAXO		.....
72	FILIFE SILVA	NÉLIO MARTINS	CITROEN SAXO KIT CAR		.....
73	FRANCISCO CORREIA	CLÁUDIO GOMES	CITROEN SAXO		.....
74	BATISTA CORTE	RICARDO DINIS	CITROEN SAXO KIT CAR		.....
75	PEDRO CANHA	BÁRBARA FERREIRA	CITROEN AX		.....
76	CARLOS FERREIRA	JHONY FERNANDES	PEUGEOT 306 S16		.....
77	ANDRÉ ROQUE	AMARO CRÓ	PEUGEOT 306		.....
78	MÁRIO OLIVEIRA	NUNO TEIXEIRA	FORD ESCORT MK2		.....
79	JERÓNIMO SILVA	GUILHERME COELHO	CITROEN DS3 R1		.....
80	BRUNO COELHO	PAULO COELHO	TOYOTA YARIS		.....
81	BRUNO COSTA	MARIANO FREITAS	TOYOTA YARIS		.....
82	JOSÉ SERRADO	RICARDO ABREU	TOYOTA YARIS		.....
83	MÁRCIO FERREIRA	VÍTOR NASCIMENTO	TOYOTA YARIS		.....
84	ANDRÉ ALVES	PAULO TEIXEIRA	TOYOTA YARIS		.....
85	LUÍS COSTA	AGOSTINHO BETTENCOURT	TOYOTA YARIS		.....
86	GONÇALO FÉLIX	HENRIQUE FREITAS	FIAT CINQUECENTO		.....

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB


BEMINE
 PROPERTIES
BE UNIQUE
 A Imobiliária que proporciona uma
 experiência à medida

+351 967 182 444
 www.bemineproperties.com
 Avenida Arriagã, 75 Marina Shopping Loja A
 9000-065 Funchal
 AMI nº 20348

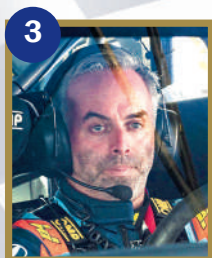
Pilotos



ARMINDO ARAÚJO



MIGUEL CORREIA



RICARDO TEODÓSIO



MIGUEL NUNES



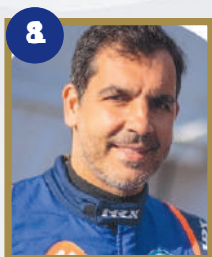
ALEXANDRE CAMACHO



JOSÉ PEDRO FONTES



BERNARDO SOUSA



PEDRO MEIRELES



PAULO MEIRELES



KRIS MEEKE



GIANDOMENICO BASSO



SIMONE CAMPEDELLI



DIEGO RUIROBA



LUCAS SIMÕES



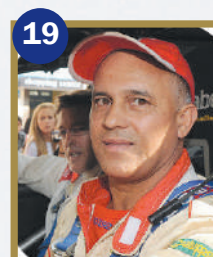
MIGUEL CAIRES



PAULO NETO



RUI PINTO



JOSÉ CAMACHO



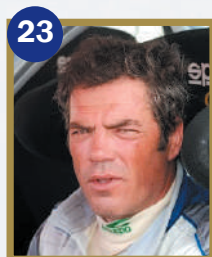
FILIPE FREITAS



GIL FREITAS



PAULO MENDES



ADRUZILO LOPES



RICARDO FILIPE



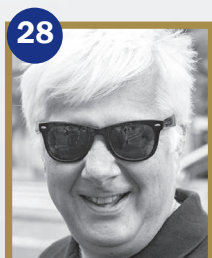
PEDRO MENDES GOMES



IVO SARDINHA



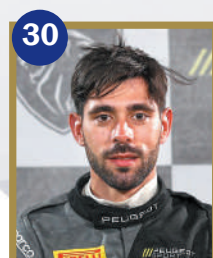
LUIS PIMENTEL



DUARTE ABREU



ERNESTO CUNHA



HUGO LOPES



RICARDO SOUSA

Pilotos



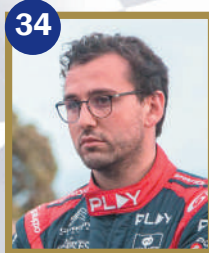
32

KEVIN SARAIVA



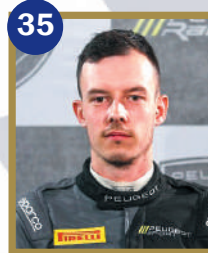
33

JOÃO SILVA



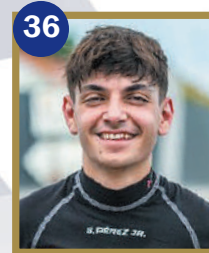
34

PEDRO ANTUNES



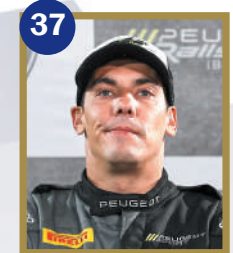
35

IAGO GABEIRAS FRAGA



36

SERGI PEREZ BENÍTEZ



37

ALEKSANDR SEMENOV



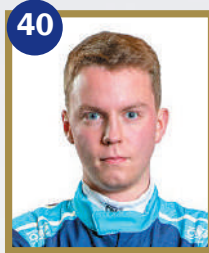
38

ARTUR QUINTAL



39

VÍTOR SÁ



40

JOOSEP NOGENE



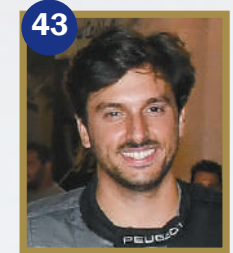
41

MANUEL PEREIRA



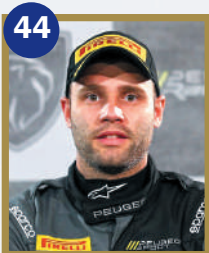
42

PEDRO COELHO



43

GUILHERME MEIRELES



44

PABLO BLANCO



45

ALBERTO SAN SEGUNDO



46

RENATO PITA



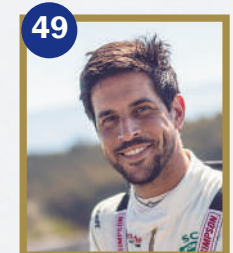
47

ANTON KORZUN



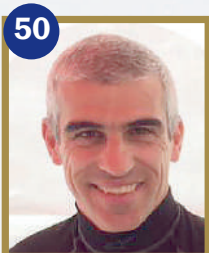
48

JOÃO FERREIRA



49

RAFAEL CARDEIRA



50

DINARTE BAPTISTA



51

PEDRO MACEDO



52

RICARDO GONÇALVES



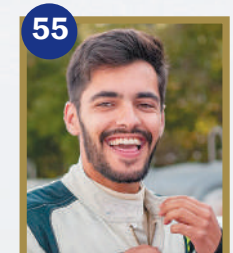
53

MÁRIO CASTRO



54

NUNO FERREIRA



55

GONÇALO HENRIQUES



56

LUÍS MORAIS



57

EMANUEL MARTINS



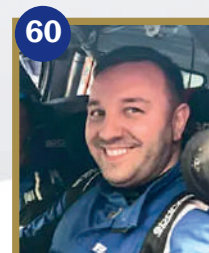
58

MIGUEL GOUVEIA



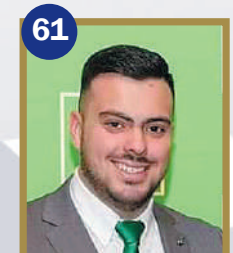
59

NUNO FIGUEIRA



60

ROBERTO MARTINS



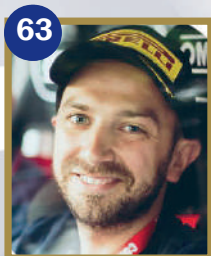
61

ANDRÉ FREITAS

Pilotos



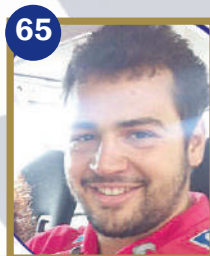
JOÃO SOUSA



FILIFE GOUVEIA



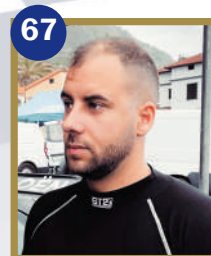
CLÁUDIO NÓBREGA



JOSÉ JARIMBA



DINARTE NÓBREGA



JOÃO ALIX



SANDRO TEIXEIRA



FILIFE NOGUEIRA



GIL SILVA



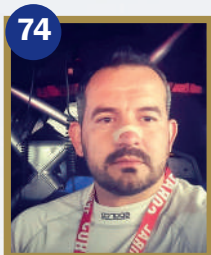
EMANUEL MARTINS



FILIFE SILVA



FRANCISCO CORREIA



BATISTA CORTE



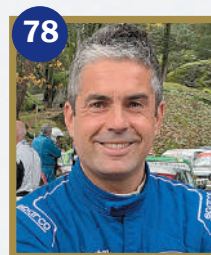
PEDRO CANHA



CARLOS FERREIRA



ANDRÉ ROQUE



MÁRIO OLIVEIRA



JERÓNIMO SILVA



BRUNO COELHO



BRUNO COSTA



JOSÉ SERRADO



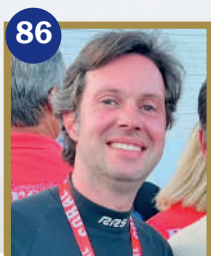
MÁRCIO FERREIRA



ANDRÉ ALVES



LUÍS COSTA



GONÇALO FÉLIX



Palmarés

TROFÉU EUROPEU DE RALIS

	1º	2º	3º
2022	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia Rally2 Evo	MIGUEL NUNES / ROBERTO CASTRO Skoda Fabia Rally2 Evo	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 Rally2
2021	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5 Evo	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Hyundai i20 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 R5
2020	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Skoda Fabia R5 Evo	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Citroën C3 R5	JOSÉ MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5
2019	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	JOSE MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Hyundai i20 R5
2018	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Citroën DS3 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / PAULO BABO Citroën C3 R5
2017	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Hyundai NG i20 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2016	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën DS3 R5	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2015	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Ford Fiesta R5	JOSÉ PEDRO FONTES / MIGUEL RAMALHO Citroën DS3 R5

TAÇA DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2013	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Peugeot 207 S2000	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Mitsubishi Lancer Evo X

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2012	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	JOÃO MAGALHÃES / JORGE PEREIRA Mitsubishi Lancer Evo X
2011	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	LUCA ROSSETTI / MATTEO CHIARCOSSI Abarth Grande Punto S2000
2010	FREDDY LOIX / FRÉDÉRIC MICLOTTE Skoda Fabia S2000	JAN KOPECKÝ / PETR STARY Skoda Fabia S2000	JUHO HÄNNINEN / MIKKO MARKKILA Skoda Fabia S2000
2009	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 207 S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000



CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

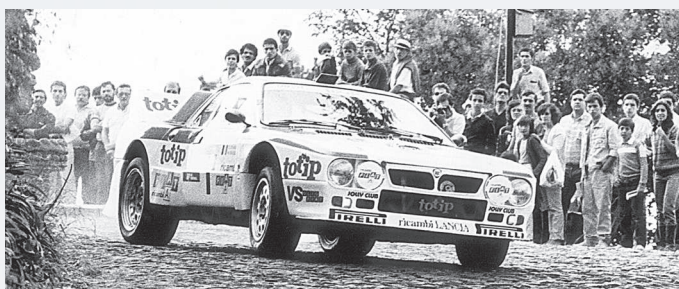
	1º	2º	3º
2008	NICOLAS VUILLLOZ / N. KLINGER Peugeot 207 S2000	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000
2007	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	ENRIQUE GARCÍA OJEDA / JORDI COSTA Peugeot 207 S2000
2006	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ARMINDO ARÚJO / MIGUEL RAMALHO Mitsubishi Lancer Evo IX	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
2005	RENATO TRAVAGLIA / F. ZANELA Renault Clio S1600	CEDRIC ROBERT / GERALD BEDON Renault Clio S1600	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 S1600
2004	VITOR SÁ / ORNELAS CAMACHO Peugeot 306 Maxi Kit Car	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Citroën C2 S1600	SIMON JEAN JOSEPH / JACK BOYERE Renault Clio S1600
2006	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Peugeot 206 WRC	FRANÇOIS DELECOUR / ANNE CHANTAL PAUWELS Peugeot 206 WRC
2005	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELLA Peugeot 206 WRC
2004	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza
2003	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza WRC	HENRIK LUNDGAARD / JENS CHRISTIAN ANKER Toyota Corolla WRC	BRUNO THIRY / STÉPHANE PREVOT Citroën XSARA Kit Car
2002	BRUNO THIRY / S. PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	ANDREA NAVARRA / SUNIBA FEDELI Ford Escort WRC
2001	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Máxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Máxi
2000	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Máxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi



Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1°	2°	3°
1999	BRUNO THIRY / S. PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	FERNANDO PERES / J. PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
1998	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Maxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Max
1997	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Maxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi
1996	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC	CESAR BARONI / D. SAVIGNONI Toyota Corolla WRC
1995	PIERO LIATTI / ALESSANDRINI Subaru Impreza WRC	G. TRELLES / D. BUONO Subaru Impreza WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Clio Max
1994	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Toyota Corolla WRC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1993	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	R. FERREYROS / G. V. OOSTEN Lancia Delta	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1992	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Lancia Delta	P. LONGHI / IMERITO Lancia Delta	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth
1991	TABATON / IMERITO Lancia Delta	LIATTI / TEDESCHINI Lancia Delta	J. BOSCH / K. GORMLEY BMW M3
1990	TABATON / IMERITO Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	ARLETTI / JULLI Lancia Delta
1989	Y. LOUBET / A. ANDRIE Lancia Delta	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1988	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS BMW M3	J. SANTOS / M. OLIVEIRA Ford Escort	F. CAPEVILLA / J. ESTEVES BMW M3



CAMPEONATO DA EUROPA COEF 4

	1°	2°	3°
1987	CERRATO / CERRI Lancia Delta	Y. LOUBET / VIEU Lancia Delta	I. AMARAL / J. NETO Renault 11 Turbo
1986	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta S4	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Lancia 037	ALESSANDRINI / ALESSANDRINI Lancia 037
1985	SERVIA / SABATER Lancia 037	ZANUSSI / CRESTO Lancia 037	CERRATO / CERRI Lancia 037
1984	TOIVONEN / J. PIRONEN Porsche 911 SC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037
1983	M. BIASSON / Tiziano Siviero Lancia 037	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 3

	1°	2°	3°
1982	TONI FASSINA / RUDY Opel Ascona 400	JIMMY MCRAE / I. GRINDROD Opel Ascona 400	K. FRITZINGER / MANNINI Toyota Celica
1981	KRIDEL / DUNKEL Ford Escort	A. MANDELLI / F. MAGGI Fiat 131 Abarth	S. MENDES / F. LOPES Datsun 1600 SSS

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 2

	1°	2°	3°
1980	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	VERINI / SCABINI Alfa Turbo	A. NUNES / BAPTISTA Porsche 911 S

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 1

	1°	2°	3°
1979	TONI FASSINA / NANINI Lancia Stratos	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	FALCON / ORTEGA Izuzu



RALI VINHO DA MADEIRA

	1° / 1 st	2° / 2 nd
1978	ARI VATANEN / HENRY LIDDON Escort 2000-RS	GIOVANNI SALVI / LUIGI VALLE Escort 2000-RS
1977	AMÉRICO DA S. NUNES / JOÃO BAPTISTA Porsche 911-S	ANDRÉ MARTINHO / ANT. MORAIS Porsche 911-S
1976	GIOVANNI SALVI / PEDRO ALMEIDA Escort 2000-RS	ANTÓNIO DIEGUES / H. ALEGRIA Opel 1904-SR
1975	JOÃO CLEMENTE AGUIAR / MIGUEL SOUSA Escort 1600-RS	ANTÓNIO BORGES / JOÃO ANJOS Opel 1904-SR
1973	GOMES PREIRA Opel 1904-SR	SÍLVIO PERESTRELO Porsche 911-S
1972	LUÍS NETO Fiat 125 Special	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1971	GIOVANNI SALVI Porsche 911-S	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1970	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	LUÍS NETO Austin Cooper S
1969	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1968	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	HEITOR DE MORAIS Morris Cooper S

RALI VINHO DA MADEIRA

	1° / 1 st	2° / 2 nd
1967	JEAN PIERRE NICOLAS Renault R8 1300	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA Renault R8 1300
1966	ANTÓNIO SARMENTO REBELO NSU Prinz 1000	AVELINO CÂMARA MGA
1965	ZECA CUNHA Triumph TR4	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche 1600
1964	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche SC	ARQ. RUI GOES FERREIRA FIAT 1500
1963	HORÁCIO MACEDO Ferrari	JOSÉ BAPTISTA DOS SANTOS Morris Cooper
1962	HORÁCIO MACEDO Ferrari	MANUEL LOPES GIÃO Austin Cooper
1961	ANTÓNIO P. PEIXINHO Alfa Romeo	ANTÓNIO GUILHERME AMARAL Citroen ID
1960	HORÁCIO MACEDO Mercedes 300SL	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Mercedes 300SL
1959	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA MGA	JOSÉ MANUEL MENDES PEREIRA Triumph TR3

Mapa de Pontuação - Condutores Absoluto

Campeonato de Ralis da Coral 2023

1. Rali Município de São Vicente
2. Rali da Calheta
3. Rali da Ribeira Brava
4. Rali do Marítimo / Município de Machico
5. Rali Vinho da Madeira (*Falta Realizar*)
6. Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal (*Falta Realizar*)
7. Rali 100 À Hora (*Falta Realizar*)

	NOMES	TOTAL	1		2		3		4	
			GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S
1º	ALEXANDRE AUGUSTO MELIM CAMACHO	112	20	2	25	5	25	5	25	5
2º	MIGUEL OSCAR DE SOUSA NUNES	89	25	3	20		20		20	1
3º	MIGUEL ÂNGELO BARCELOS DE CAIRES	63	17		17		17		12	
4º	RUI ALBERTO MENDES PINTO	38	10		10		14		4	
5º	JOÃO DIOGO NUNES DA SILVA	36	14		6		10		6	
6º	JOSÉ ANTÓNIO REBOLO CAMACHO	24	12		12		0			
7º	JOÃO PAULO DE ANDRADE MENDES	20					12		8	
8º	RENATO MIGUEL GONÇALVES VIEIRA DA CUNHA PITA	18	8		4		4		2	
9º	JOSÉ PEDRO ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	17							17	
10º	ARTUR TIAGO VIEIRA QUINTAL	15	6		2		6		1	
11º	ANTÓNIO GIL DE CASTRO DE OLIVEIRA DE FREITAS	14			14		0			
11º	RICARDO DO NASCIMENTO VIEIRA TEODÓSIO	14							14	
13º	LUÍS FILIPE RAMOS DE FREITAS	10	0						10	
14º	VITOR AGOSTINHO DA SILVA SÁ	8			8		0			
14º	FILIPE MIGUEL BARROS BRANCO DRUMOND PIRES	8					8			
16º	DINARTE BRUNO FERNANDES BAPTISTA	6	4		1		0		1	
17º	RODRIGO MARTINS JASMIN	4	1		1		2		0	
17º	PEDRO MIGUEL MAGALHÃES MACEDO	4	2		1				1	
19º	EMANUEL DA SILVA MARTINS	4	1		1		1		1	
19º	RICARDO JORGE PEREIRA GONÇALVES	4	1		1		1		1	

Até ao momento já pontuaram 49 pilotos.

Mapa de Pontuação - Condutores Absoluto

Campeonato de Portugal de Ralis Geral 2023

1. Rali Serras Fafe, Felgueiras, Cabreira e Boticas
2. Rali Casinos do Algarve
3. Rali Terras D'aboboreira
4. Vodafone Rali de Portugal
5. Rali de Castelo Branco
6. Rali Vinho da Madeira (*Falta Realizar*)
7. Rali da Água - Cim Alto Tâmega (*Falta Realizar*)
8. Rali Vidreiro Centro de Portugal (*Falta Realizar*)

	NOMES	TOTAL	1		2		3		4		5	
			GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL *	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE
1º	13 LUIS MIGUEL PINTO CORREIA	92	20	2	20	3	14		20	3	10	
2º	24 RICARDO DO NASCIMENTO VIEIRA TEODÓSIO	76	17		25	2	17	1	0		14	
3º	6 JOSÉ PEDRO ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	70	14	1	14	1	12		10		17	1
4º	1 ARMINDO JOSÉ SALGADO DA SILVA ARAÚJO	60	0				20	2	25	1	12	
5º	21 KRIS MEEKE	56					25	3	0		25	3
6º	4 BERNARDO RODRIGUES TOMÁS DE SOUSA	49	0		0		8		17	2	20	2
7º	15 PEDRO NUNO MELO DE ALMEIDA	46	12		10		10		14			
8º	12 LUCAS JOSÉ SIMÕES LORBLANCHET	34	10		6		6		12			
9º	42 CRAIG BREEN	28	25	3	0							
10º	10 JOÃO PEDRO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	23	0		17		0		6			
11º	45 JOSÉ PAULO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	12			12		0					
12º	9 PAULO JORGE DO ROSÁRIO NETO	12	8		4		0					
13º	35 GERMAN GOMEZ FORTES	11	1		1		1		8			
14º	55 HUGO RICARDO OLIVEIRA LOPES	10	0		1		1		0		8	
15º	8 ERNESTO FREITAS DA CUNHA	9	6		1		1		0		1	
16º	22 DIOGO AHRENS TEIXEIRA SALVI	8			8		0		0			
17º	39 PEDRO MIGUEL RODRIGUES DA SILVA	8	0		1		1				6	
18º	20 PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA	7	4		1		2					
19º	57 KEVIN REIMANN SARAIVA	6			1		1				4	
20º	5 RICARDO MIGUEL GUERREIRO FILIPE	5	0		1		4				0	

Até ao momento já pontuaram 35 pilotos.

CAMPEONATO DA MADEIRA “CORAL” DE RALIS 2023

Alexandre Camacho é o elo mais forte

Ultrapassada a primeira metade da época, pois já estão disputadas quatro das sete provas que compõem o calendário do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis 2023 (CMCR), Alexandre Camacho chega ao Rali Vinho Madeira como líder desta competição, com três vitórias e 112 pontos, contra uma vitória e 89 pontos de Miguel Nunes, que até começou a época a vencer. Contudo, nas três provas seguintes, Alexandre Camacho revelou-se o elo mais forte e conseguiu três pontuações máximas. Miguel Caires ocupa para já a terceira posição da geral, com 63 pontos.

O CMCR 2023 iniciou-se no concelho nortenho de São Vicente. Alexandre Camacho entrou a vencer, na super especial da primeira noite de sexta-feira, mas Miguel Nunes, que nessa mesma especial viria a perder 5 décimas, a que se juntou uma penalização de 10 segundos por falsa partida, faria um dia de sábado em máximo ataque, recuperando a desvantagem e conseguindo passar para a liderança a três especiais do fim, vencendo com 2 segundos de vantagem e com todo o mérito. Miguel Caires, na estreia com o Skoda Fabia R5, foi o terceiro.

A segunda paragem da época foi na Calheta, prova que marcou a reviravolta no Campeonato para Alexandre Camacho, ele que dominou o rali de fio a pavio, vencendo a maioria das especiais da prova e somando o primeiro pleno do ano. Miguel Nunes, ficou surpreso pelo andamento do adversário, não percebendo muito bem o porquê de ter ficado menos competitivo. Miguel Caires repetiu o pódio, depois de uma luta interessante com o regressado Gil Freitas em Subaru WRC.

Ali ao lado, na Ribeira Brava teve lugar a terceira prova do CMCR, onde o cenário foi muito semelhante ao que se passou na Calheta. Alexandre Camacho voltou a dominar e venceu todas as PECs, à exceção das duas passagens pela Tabúa, onde Miguel Nunes foi mais rápido, mas não conseguiu que Camacho voltasse a garantir novo pleno. Cada vez mais adaptado à sua nova montada, Miguel Caires somou o terceiro pódio consecutivo. Nota positiva para a prestação de Rui Pinto, que foi quarto.



A prova que antecedeu o Rali Vinho Madeira, que este ano calhou ao Rali do Marítimo/ Município de Machico, teve como é habitual, a presença de pilotos do CPR, que este ano foram mais uma vez José Pedro Fontes e Ricardo Teodósio. Contudo, os pilotos madeirenses não deixaram os seus créditos por mãos alheias e dominaram as atenções, com Alexandre Camacho a voltar a conseguir uma vitória e um pleno, enquanto que Miguel Nunes, que mudou de marca de pneumáticos, por queixar-se de falta de performance dos anteriores, voltou a ser segundo. José Pedro Fontes completou o pódio.

Gonçalo Luís



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2023



Miguel Correia chega à Madeira na liderança

Disputadas que estão cinco provas do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) e quando ainda faltam três por disputar, sendo a próxima o Rali Vinho Madeira, Miguel Correia é o líder da competição, com 92 pontos. Ricardo Teodósio segue na segunda posição com 76 pontos e José Pedro Fontes é terceiro com 70. O CPR iniciou-se este ano em Fafe, como já vem sendo hábito.

Há alguns anos a esta parte, com a disputa do Rali Serras Fafe, Felgueiras, Cabreira e Boticas, prova que marcou também o arranque do Campeonato Europeu de Ralis. O rali foi ganho em termos de CPR pelo recém-falecido Craig Breen, na sua estreia neste Campeonato como piloto do Team Hyundai Portugal, ficando Miguel Correia na segunda posição e Ricardo Teodósio na terceira. Nota para o acidente com alguma gravidade de Armindo Araújo, que o deixou fora na prova seguinte.

O Rali Casinos do Algarve, que este ano voltou ao CPR, mas com um novo figurino, totalmente em pisos de terra, onde Ricardo Teodósio, a “jogar em casa”, acabaria por garantir uma saborosa vitória, na frente de Miguel Correia, ficando o terceiro posto nas mãos de Pedro Meireles. De notar que esta foi a última participação de Craig Breen no CPR, que terminou com um abandono por despiste na 2ª PEC. Este mesmo despiste e o de Bernardo Sousa na mesma especial, obrigaram a um grande atraso da prova, que levou ao cancelamento das últimas duas PECs.

A zona de Amarante e Baião recebeu os concorrentes do CPR para a disputa do Rali Terras da Aboboreira, terceira prova desta

competição. Marcado pelo recente falecimento de Craig Breen em testes para o Rali da Croácia, numa altura em que toda a família dos ralis estava de luto, este rali viu também um novo piloto de renome irromper no CPR. Falamos de Kris Meeke, que assumiu o lugar de Breen no Team Hyundai Portugal, desde logo alcançando a vitória e deixando o regressado Armindo Araújo em segundo e Ricardo Teodósio em terceiro.

Chegados a maio, chegou também a prova rainha do CPR, o Vodafone Rali de Portugal, que teve como cenário as zonas centro e norte do país. Armindo Araújo regressou após o acidente na primeira prova e ausência na segunda e não poderia ter auspiciado melhor resultado, pois conseguiu chegar à vitória. Depois de ter sido o “elo mais forte” durante o rali, após o abandono de Kris Meeke, Miguel Correia viu um furo, na antepenúltima especial relega-lo para a segunda posição. Bernardo Sousa completou o pódio, depois de um início de Campeonato azarado.

O Rali de Castelo Branco marcou o início da fase de asfalto do “nacional. Kris Meeke foi superior e garantiu a segunda vitória da época. Mas foi na luta pela segunda posição que se centraram todas as atenções. Uma luta muito equilibrada entre Ricardo Teodósio, José Pedro Fontes, Bernardo Sousa e Armindo Araújo, que teve um final épico, com estes pilotos a entrarem para a última PEC por esta mesma ordem, separados por 5,1 segundos, acabando Bernardo Sousa por levar a melhor, saltando da quarta para a segunda posição. José Pedro Fontes foi terceiro.

Dicas de Segurança

Colabore com os Comissários de Estrada, PSP, e Para-Militares assim como com qualquer elemento da organização. Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.

Stand here		Don't stand here	
		Don't jeopardize your safety: don't get distracted.	
		Don't stand or walk in the middle of the road.	
		Do not block escape routes.	
		Don't stand in dangerous areas.	
		Don't stand at the edge of the road.	
		Don't block warning signs.	
		Always be aware.	
		Pay attention to oncoming vehicles.	
		Respect the space delimited by the barrier tape.	
		Always remain behind barriers.	
		Watch children at all times.	
		No pets allowed at the rally.	

Maximum Safety = Better Motorsport
WARNING! Motorsport has its risks.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Colabore com os Comissários de Segurança, Polícia, assim como com qualquer elemento da Organização.

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Cooperate with the Safety Marshals, the Police, as well as with any member of the organization any disobedience will lead to the suspension of the rally.

SAFETY IS OUR PRIORITY
SEE THE RALLY IN SAFETY

COLABORE COM A ORGANIZAÇÃO E ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA

000 SAFETY SEGURANÇA

Informa a Direção de Prova da posição do público e das medidas de segurança.

Passa 45' antes do primeiro concorrente

00 SAFETY SEGURANÇA

Informa a Direção de Prova sobre o estado do troço e a posição do público.

Passa 15' a 20' antes do primeiro concorrente

0 SAFETY SEGURANÇA

Veículo com andamento rápido. Informa ao público a eminente passagem do primeiro concorrente.

Passa 5' a 10' antes do primeiro concorrente

10 Madeira RALI VINHO DA MADEIRA

Os veículos passam com um intervalo aproximado de 1 minuto.



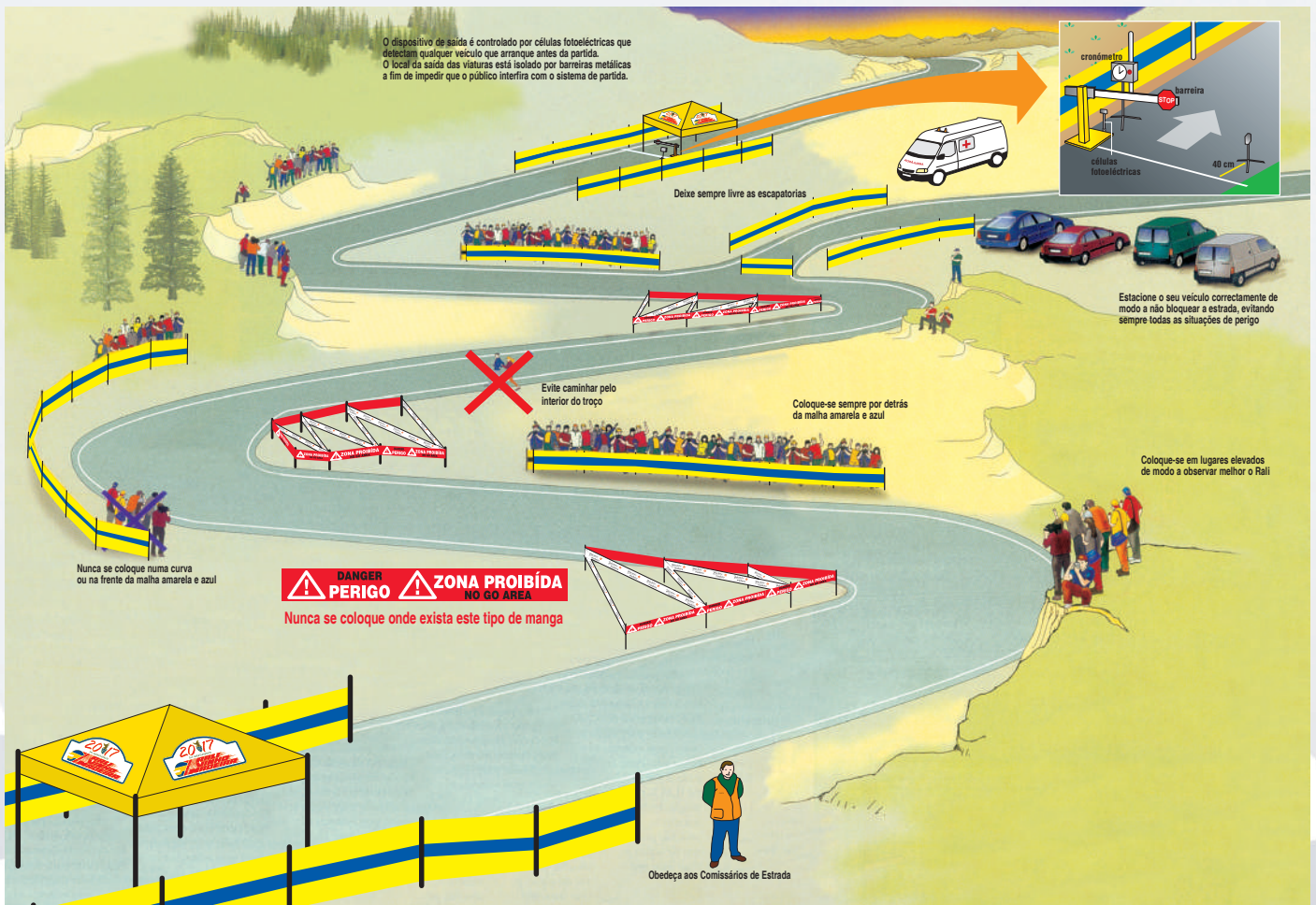
Depois deste veículo poderá ainda entrar no troço o veículo de intervenção rápida, a ambulância e o reboque.

Este veículo não abre o troço.

Contactos úteis em caso de emergência:

Emergência – 112 (chamada gratuita)
Corporações de bombeiros na Madeira:

- **Bombeiros Municipais do Funchal**
 Telefone: 291 222 122/ 291 232 228
- **Bombeiros Voluntários Madeirenses**
 Tel: 291 223 056
- **Bombeiros Voluntários de Câmara de Lobos**
 Tel: 291 911 444
- **Bombeiros Voluntários da Ribeira Brava**
 Tel: 291 952 288
- **Bombeiros Voluntários da Calheta**
 Tel: 291827204
- **Bombeiros Voluntários de S. Vicente e Porto Moniz**
 Tel: 291 842 115
- **Bombeiros Voluntários de Santana**
 Tel: 291 570 110
- **Bombeiros Municipais de Machico**
 Tel: 291 965 183
- **Bombeiros Municipais de Santa Cruz**
 Tel: 291 520 210



Organização

NOME DO RALI
RALI VINHO DA MADEIRA

CLUBE ORGANIZADOR
CLUB SPORTS DA MADEIRA

AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL
FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

AUTORIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMISSÃO ORGANIZADORA
JOSÉ PAULO FONTES (PRESIDENTE)
LAMBERTO JARDIM
PEDRO ARAÚJO
CARLOS MENDONÇA
FILIPE SOUSA
JORGE LUIS
ARLINDO CRUZ SILVA
NUNO RODRIGUES

COMISSÁRIOS DESPORTIVOS
PRESIDENTE
ARNAS PALIUKENAS (LTU)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FIA
JORDI PARRO (ESP)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FPAK/ADN
LUIS TOURAIS DE MATOS (PRT)

SECRETÁRIA DO CCD
M^a JOÃO FREITAS

DELEGADOS E OBSERVADORES
OBSERVADOR FIA
JORDI PARRO (ESP)

OBSERVADOR FPAK/ADN
JOSÉ LOPES (PRT)

DELEGADO TÉCNICO FPAK /ADN
PEDRO RODRIGUES (PRT)

DELEGADO TÉCNICO ADJUNTO FPAK / ADN
NUNO FERNANDES

DELEGADO MÉDICO
DR. MANUEL FRANÇA GOMES (PRT)

DIRECTOR DA PROVA
PEDRO ARAÚJO

ADJUNTO DO DIRECTOR DA PROVA
AFONSO ABREU
FILIPE SOUSA
NUNO RODRIGUES

SECRETÁRIO DA PROVA
CARLOS MENDONÇA

SECRETARIADO
OTÍLIA MENDONÇA
CRISTINA LUME
SUSANA SOUSA
LUIA MENDONÇA
JOSÉ CAIRES
VITOR NÓBREGA

JOEL REMESSO
BEATRIZ ARAÚJO
MAURÍCIO NUNES
SOFIA SILVA

COORDENADOR COMISSÁRIOS TÉCNICOS
ARLINDO CRUZ SILVA

COMISSÁRIOS TÉCNICOS
GUILHERME MIMOSO
GUILHERME ORFÃO
HELENA RIBEIRO
JOÃO BARROS
JOSÉ CAMACHO
JOSÉ MENESES
MARCO GONÇALVES
ROBERTO SILVA
RODOLFO CAMACHO
URBANO TOMÉ

RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES
CRISTINA LUME
DUARTE LAGOS

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA
JORGE LUIS

ADJUNTOS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA
LÚCIA SOUSA
JOÃO FARIA

RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA
PAULO RODRIGUES

RESPONSÁVEL PELA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL
CARLOS MENDONÇA

**RESPONSÁVEL PELA LOGÍSTICA, MONTAGENS DOS PARQUES
FECHADOS E DE ASSISTÊNCIAS**
JOSÉ CAIRES

RESPONSÁVEL PELOS RECONHECIMENTOS
FILIPE SOUSA

MÉDICO CHEFE
CATARINA MIRIAM

ENFERMEIRO CHEFE
RUI GOMES

COORDENADOR EQUIPAS DE CONTROLO
CARLOS MARIA SILVA

COORDENADOR DA CRONOMETRAGEM
ANUBE

COORDENADOR DOS RESULTADOS
ANUBE

TÍTULO DA FIA PARA QUE CONTA O RALI
FIA EUROPEAN RALLY TROPHY (ERT) FOR DRIVERS AND CO
DRIVERS
FIA JÚNIOR ERT FOR DRIVERS

TÍTULO NACIONAL PARA QUE CONTA O RALI
CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
PORTUGAL RALLY CHAMPIONSHIP 2RM OF FPAK
RGT PORTUGAL RALLY CHAMPIONSHIP OF FPAK
PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA

TÍTULO REGIONAL PARA QUE CONTA O RALI
CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS "CORAL"

Sete rádios levam Rali a todo o Mundo



Calheta, JM/FM, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e TSF terão emissão em simultâneo

O Rali Vinho Madeira de 2023 terá cobertura total em sete rádios privadas da Região que se unem para dar continuidade a um projecto sem precedentes, iniciado em 2021, com o intuito de levar aos diversos auditórios que servem todas as emoções da mítica prova, quer na vertente competitiva, como na dimensão social.

As rádios Calheta, JM/FM, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e TSF juntam-se de novo este ano a JM/FM de modo a proporcionar uma emissão em simultâneo, em vários momentos distintos. Na quinta-feira, 3 de Agosto, daremos conta da cerimónia do pódio de partida permitirá a emissão entre as 15h50 e as 17h, a que se segue um espaço generoso entre as 19h e as 22h com atenções centradas na especial da Avenida do Mar.

Na sexta-feira, 4 de Agosto, será dada cobertura total à prova entre as 9 horas e as 20h, enquanto no sábado, 5 de Agosto, as sete rádios estarão na estrada entre as 9h e as 19 horas.

As reportagens em directo, os passatempos, a imprevisibilidade, a interactividade e a interligação com as redes sociais das rádios serão características dominantes dos vários momentos de emissão em cadeia coordenada pelos jornalistas Ricardo Miguel Oliveira e Miguel Guarda. Frentes que mobilizam cerca de 20 profissionais e colaboradores.

A festa do Rali pode ser seguida de perto em catorze frequências nas rádios Calheta (98.8FM, 102.7FM, 104.3FM e 107.1 FM), JM/FM (88.8 FM), Porto Moniz (102.9 FM), Praia (91.6 FM), Santana (92.5 FM e 105.5 FM), São Vicente (89.2FM e 99.2FM) e TSF (100 FM), bem como através dos sites das respectivas rádios.



Europe's
Best Cruise
Destination



Vota Madeira

Onde vives experiências
por inteiro



Nomeada para Melhor Destino
de Cruzeiros da Europa 2023

MADEIRA



PORTO SANTO