

1959 2024
RALI VINHO DA MADEIRA
 1-3 AÛGUST-AGOSTO

FIA
**EUROPEAN
 RALLY
 TROPHY**

DIÁRIO
 de Notícias



MADEIRA ISLANDS



GOVERNO REGIONAL
 DA MADEIRA

funchal.pt
 MUNICÍPIO



Revista Rali Vinho da Madeira 2024

ÍNDICE	PAG.	ÍNDICE	PAG.
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA.....	4	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PALHEIRO FERREIRO	22
■ MENSAGEM DO SECRETÁRIO REGIONAL DO TURISMO E CULTURA	4	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CIDADE DE SANTANA.....	24
■ MENSAGEM DA PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL.....	6	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CÂMARA DE LOBOS.....	26
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA DO RVM.....	7	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PONTA SOL	28
■ MENSAGEM DO DIRECTOR DA PROVA RVM.....	8	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CALHETA	30
■ PERCURSO DETALHADO.....	10	■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA ROSÁRIO.....	32
■ ENCERRAMENTO DE ESTRADAS	14	■ LISTA DE INSCRITOS.....	34
■ MAPA GERAL.....	16	■ PILOTOS	36
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA AVENIDA DO MAR	18	■ PALMARÉS	39
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CAMPO DE GOLFE.....	20	■ CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA.....	42
		■ CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS	43
		■ ORGANIZAÇÃO	46
		■ SETE RÁDIOS LEVAM RALI A TODO O MUNDO	47

Esta Revista faz parte integrante do DIÁRIO de Notícias e não pode ser vendida separadamente.
Fotos: ASPRESS / ARQUIVO DIÁRIO de Notícias da Madeira / DR

PUB

DANÇANDO
DIFERENÇA

Fotografia: Júlio Silva Castro

Foram 74 cidades em 14 países, em quase 25 anos.

A nossa Dança continua, a partir da Madeira,
a espalhar alegria e a transformar vidas.



Vem dançar connosco!



info@danca-inclusiva.com



@dancandodiferenca



facebook.com/dancandodiferenca

BREVEMENTE

SOCICORREIA

NOVO CONDOMÍNIO SÉCULO XXI

S. PEDRO - FUNCHAL

**MADEIRA**

Um fenómeno singular

As movimentações dos carros, dos pilotos, dos elementos das equipas de assistência, equipamentos e peças. Os parques fechados e de assistências, as verificações técnicas, as sessões de autógrafos, o incessante e repetido roncar dos motores no início de cada prova especial de classificação e a velocidade com que percorrem as estradas da nossa belíssima ilha da Madeira.

Há gerações e gerações de Madeirenses que procuram, respiram e vivem intensamente cada momento, cada detalhe acima enumerado.

Muitos, desde as primeiras edições, na década de 60 do século XX.

A prova rainha do automobilismo regional – a mais antiga do calendário do Campeonato de Portugal de Ralis – move, todos os anos, por toda a ilha, milhares de aficionados, não sendo raro, inclusive os que lhe dedicam, por inteiro, o primeiro fim-de-semana de agosto.

É assim a cada edição. O Rali Vinho da Madeira é um fenómeno singular da nossa vivência coletiva, que só pode ser explicado pela paixão.

E é, por tudo isto, sem dúvida, o evento desportivo cimeiro da nossa Terra.

Estou certo de que a 65.^a edição será mais uma oportunidade para os Madeirenses expressarem as suas profundas liga-



ções ao RVM. Faço votos que todos o vivam entusiasticamente, sem descuidar a segurança para que se cumpra mais uma edição em ambiente de grande festa.

Desejo a todos um bom rally.

Miguel Albuquerque
Presidente do Governo Regional da Madeira

Evento de grande visibilidade

O Governo Regional, através da Secretaria Regional de Economia, Turismo e Cultura, mantém o apoio ao Club Sports da Madeira para a realização do “Rali Vinho da Madeira” que, este ano, tem a sua 65.^a edição.

A Região Autónoma da Madeira destaca-se como um destino turístico único, reconhecido internacionalmente. E, nesse contexto, eventos de grande visibilidade, como esta prova automobilística com mais de seis décadas de história, são fundamentais para a consolidação do posicionamento do arquipélago, ampliando a sua notoriedade no exterior e diversificando a oferta turística dirigida a diferentes segmentos de público.

Cada edição do rali, além de permitir que os madeirenses e porto-santenses revivam a paixão por esta competição, contribui para a dinamização da economia local em toda a ilha, resultando num significativo impacto económico na Região.

Assim, reconhecendo a relevância do rali para a Madeira, o Governo Regional expressa o seu agradecimento ao Club Sports da Madeira. O empenho e a dedicação da sua direção e equipa que anualmente organiza e dirige o evento, com notável competência e determinação, são dignos de elogio e reconhecimento.

Manifestamos o desejo que a edição de 2024 do rali corresponda às expectativas de todos e que o mesmo decorra em segu-



rança, contribuindo para o seu sucesso, que será, igualmente, da Região Autónoma da Madeira.

Eduardo Jesus
Secretário Regional de Economia, Turismo e Cultura

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

»» PROMOÇÃO VERÃO

ATÉ

50%

Desconto*



KONSTRUMAT[®]
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO & DECORAÇÃO

VISITE-NOS, À BOLEIA DO RALI VINHO MADEIRA!!





Follow us



📍 Azinhaga do Poço Barral N°23, 1 – B
9000-638 São Martinho, Funchal

☎ + 351 291 143 929 | + 351 962 252 022

✉ geral@konstrumat.pt

www.konstrumat.pt

*Campanha válida de 1 a 31 Agosto 2024. Produtos previamente selecionados e limitados em stock disponível.

Oportunidade para honrar pergaminhos, competência e civismo

Como de costume, no primeiro fim-de-semana de Agosto, vai para a estrada a 65ª edição do Rali Vinho da Madeira, prova que, mais uma vez, tudo tem para honrar os seus históricos e populares pergaminhos e ser, uma vez mais, um grande sucesso, que é, aliás, a imagem de marca desta tão importante e histórica prova do desporto motorizado europeu, nacional e regional.

Desta feita, serão mais de 80 os inscritos, num lote de pilotos que reúne vários nomes sonantes, regionais, nacionais e internacionais, desta modalidade que tanto apaixona os madeirenses, que fazem deste evento uma verdadeira festa, contudo, nunca esquecendo as mais elementares regras de civismo e segurança, fundamentais numa prova desta natureza, que, ademais, cativa milhares de espectadores, que literalmente a acompanham com paixão, desde o arranque até ao seu término.

Enquanto presidente da Câmara Municipal do Funchal, relembro que a autarquia apoia, dentro do possível, esta modalidade. Ademais, uma das provas que mais espectadores congrega é, sem dúvida, a super-especial da Avenida do Mar.

Sendo certo que o Rali Vinho da Madeira é um evento de cariz internacional, constituindo-se até como importantíssimo veículo promotor da Região Autónoma da Madeira e do Funchal, tendo também um tremendo impacto económico, nomeadamente ao nível dos municípios e localidades, como bem se pode constatar pela dinâmica que envolve os locais em que a prova se desenrola, não posso deixar de expressar a minha satisfação pela sustentabilidade ambiental ser uma forte preocupação da organização desta prova daí que o combustível dos Rally2 (R5) será 100% sintético e sem emissão de gases poluentes, bem como a eliminação das mangas plásticas

Neste campo e vivendo num tempo em que a sustentabilidade ambiental e a diminuição da nossa pegada ecológica seja um dos mais importantes legados que podemos deixar para as gerações vindouras, apelo igualmente à colaboração dos milhares de espectadores da 65ª edição do Rali Vinho da Madeira, mormente no que se refere à “produção de resíduos”, em concreto diminuindo o uso do plástico e tendo o máximo cuidado em deixá-los nos recipientes/contentores adequados.

Aproveito ainda esta ocasião para realçar a competência e o profissionalismo da organização do Rali Vinho da Madeira, que tudo faz para que seja um exemplo a nível internacional, com o apoio do Governo Regional, mas, também dos municípios, entre os quais, a Câmara Municipal do Funchal.

Dito isto, estou certa de que, nesta edição, a Madeira, mais uma vez, mostrará as suas excelentes capacidades organizativas, bem como todo o seu potencial e qualidades infraestruturais, que fazem com que sejamos uma Região com todas as condições para receber e organizar grandes eventos, como o fazemos por diversas ocasiões, sendo, uma destas,



inequivocamente, o Rali Vinho da Madeira. Não posso terminar sem endereçar algumas palavras ao nosso público, extraordinariamente apaixonado pela modalidade, reiterando a importância do civismo e da segurança, para que, deste modo, conjuntamente, façamos desta edição do Rali Vinho Madeira mais um grande êxito.

A terminar, a todas as equipas e a todos os participantes, mas também a todos quantos participam e colaboram, muitas vezes de modo voluntário e apaixonado, para que o nosso Rali Vinho da Madeira seja sempre um sucesso, endereço os votos de uma excelente prova e o meu particular e sentido agradecimento por tudo o que dão a esta modalidade.

Cristina Pedra

Presidente da Câmara Municipal do Funchal

“O rali não é do Madeira, mas da Madeira”

Sejam bem-vindos à Ilha da Madeira e ao Rali Vinho da Madeira 2024, a mais antiga prova automobilística em Portugal, desde sempre organizada pelo centenário Club Sports da Madeira. E já vamos na 65ª edição.

Este evento desportivo, combina na perfeição a promoção do destino turístico Madeira e o seu afamado vinho, com a dinamização da sua atividade económica, pois o rali é vivido intensamente por todas as gerações de madeirenses que de uma forma tão entusiástica contagiam todos os nossos visitantes, transformando o Rali Vinho Madeira numa festa popular ao longo de toda a semana, conferindo uma identidade própria e uma imagem de marca de afirmação desta emblemática prova nos panoramas dos ralis internacionais. Este entusiasmo com que sucessivas gerações de madeirenses acolhem o seu rali, mantem-se e renova-se, ano após ano, o que obriga a Comissão Organizadora a manter elevada a ambição para poder corresponder às expectativas dos nossos adeptos.

A comprovar o prestígio e a imagem internacional do nosso rali, bastará percorrer a lista de inscritos, que a todos surpreende, não só pelo elevado número de participantes para uma prova insular, com custos de logística e transportes acrescidos, como pela sua inequívoca qualidade. Temos vários pilotos que são ex-vencedores do Rali Vinho da Madeira e outros pilotos extremamente competitivos, que repetem a sua presença nas nossas estradas e que serão determinantes em termos de luta pelos lugares cimeiros da classificação geral.

Foi nossa aposta também, reunir um lote de jovens pilotos prioritários nos seus países que, conjuntamente com os rápidos pilotos madeirenses e do Campeonato de Portugal, vão proporcionar um grande espetáculo desportivo, com muitos motivos de interesse, porque existem outros ralis e outras competições, consoante os grupos e as classes respetivas.

Em termos desportivos, o Rali Vinho da Madeira 2024 pontua para o FIA European Rally Trophy, para o Campeonato de Portugal de Ralis, para o Campeonato de Ralis CORAL da Madeira e para a Peugeot Rally Cup Ibérica, uma competição monomarca que reúne concorrentes experientes e conhecedores das nossas estradas e jovens pilotos nacionais e espanhóis, sendo mais um “rali” para acompanhar e seguir com atenção.

Estamos convictos que teremos um Rali Vinho da Madeira altamente competitivo, e com um recheado programa, desde a sessão de autógrafos, passando pela sempre espetacular especial da Avenida do Mar, para de seguida se desenrolar, ao longo das suas emblemáticas classificativas percorrendo as nossas serras através das sinuosas e boas estradas de asfalto. Estamos convictos que muito público acompanhará de perto toda a prova, pelo que há sempre que



o fazer em máxima segurança e seguindo as orientações e recomendações da organização e das forças de segurança.

Queremos ter um evento que combine a máxima segurança e a sustentabilidade ambiental, só sendo possível atingir este duplo objetivo, através da atitude de cada espectador e do seu exemplar comportamento e postura cívica.

Lembrando sempre que “o rali não é do Madeira, mas da Madeira”

De todos nós!

Bom rali para todos, em segurança e amigo da natureza e do ambiente.

Contamos, como sempre, com todos vós.

José Paulo Fontes
Presidente da Comissão Organizadora
do RVM e Presidente do C.S. Madeira

Tornar o rali mais compacto e competitivo

Viva, Primeiro fim-de-semana de Agosto.

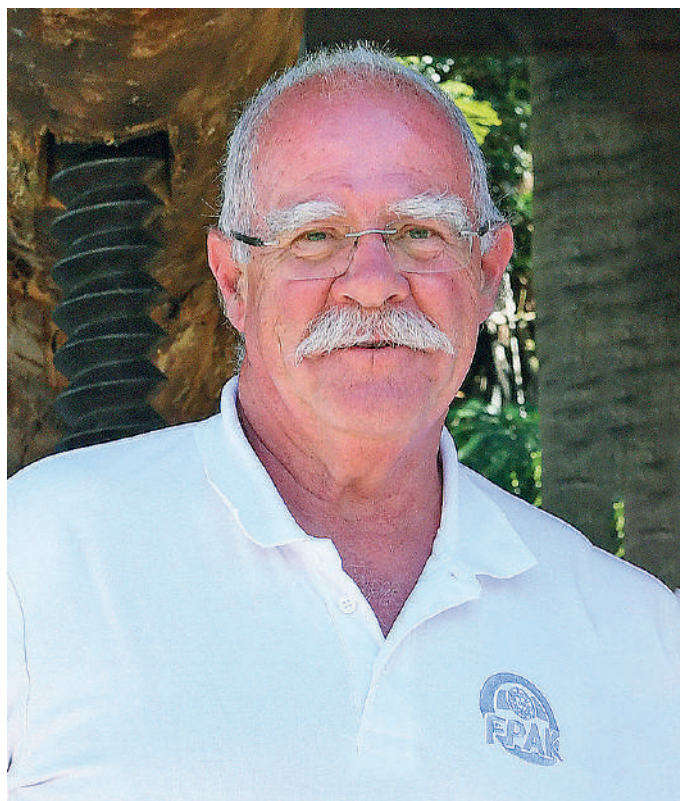
Manda a tradição que se realize o Rali Vinho Madeira, sem dúvida, o maior evento sócio-desportivo da Região Autónoma da Madeira.

É uma prova de créditos firmados, uma das estrelas que mais brilham no universo dos ralis europeus, bem como nos panoramas nacional e regional.

Continuando a ser uma prova de referência, conta habitualmente com pilotos provenientes de vários países europeus aos quais se juntam os pilotos que disputam tanto o Campeonato de Portugal de Ralis como o Campeonato de Ralis Coral da Madeira, numa competição que costuma atrair milhares e milhares de madeirenses às estradas desta maravilhosa Ilha da Madeira.

Este ano é, mais uma vez, desafiante para a Comissão Organizadora: apesar de se manter o figurino da última edição, introduzimos algumas modificações para tornar o rali mais compacto e competitivo - mantem-se a icónica prova espectáculo da Avenida do Mar no fim da tarde de quinta-feira, retoma-se a passagem pelo "salto" do Estádio da Madeira, a belíssima passagem pelo Chão da Lagoa seguida pela descida ao Ribeiro Frio, fazendo desta a PEC mais longa com cerca de 22 km, passando pelo rearranjado cruzamento do Carvalhal na PEC da Ponta do Sol, com subida ao Paúl da Serra, para depois, em ligação, descer até a Calheta onde também se disputará uma PEC extremamente técnica e com muitos pontos onde os espectadores podem aceder para assistir. Os nossos espectadores são, desde sempre, exemplares no comportamento cívico e incansáveis no apoio que dão aos pilotos e à organização do rali, e é, afinal, para eles que também trabalhamos, pois se sem pilotos não há ralis, sem público não há espectáculo.

Teremos a anteceder a Avenida do Mar, na tarde de quinta-feira, a Cerimónia de Apresentação dos concorrentes, no



podium instalado na Praça do Povo. Nos dois dias seguintes percorrerem os quatro cantos da Ilha, passando por todos os Concelhos da Madeira, garantindo espectáculo e festa, uma festa controlada com todas as normas de segurança, e também sanitária, prescritas pelas Autoridades regionais, nacionais e internacionais.

Este ano faremos um reforço das normas de sustentabilidade ambiental, tal como preconizado pela FPAK e FIA.

Como é habitual, faço a recomendação a todos para que assistam o rali, perto da emoção, mas longe do perigo, pedindo aos madeirenses que tenham, como sempre, um comportamento exemplar a abrilhantar este prova que não é do Madeira, mas é da Madeira.

**Bem hajam.
Bom Rali Vinho Madeira 2024**

Pedro Melvill de Araújo
Director da Prova



**ANDAR COM
A GELEIRA
ATRÁS
DURANTE
3 DIAS ?**

**SOMOS
CERVEJA
PARA ISSO.**



SEJA RESPONSÁVEL, BEBA COM MODERAÇÃO.
ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA.



À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA!

À NOSSA!

Percurso Detalhado

Thursday/Quinta-feira, 1st August/Agosto | LEG/1^a ETAPA

1st SECTION/1^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça Município – Parc Fermé/ Parque Fechado - (OUT/Saída) Rua 5 de Outubro Praça da Autonomia Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul Podium/Pódio - Cerimonial Start/Cerimónia de Partida (Praça do Povo)	T.C./C.H. 0	15:52h
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte Rotunda do Infante Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Tunel da Pontinha Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 0A	16:00h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída) Rua Virgílio Teixeira Porto do Funchal Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Tunel da Pontinha Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Avenida Calouste Gulbenkian	T.C./C.H. 0B T.C./C.H. 0C T.C./C.H. 1	16:16h 19:22h 19:27h

CIDADE DO FUNCHAL (2,18 KM) 1st SPECIAL STAGE "SPECTACLE" / 1^a PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO "ESPETÁCULO"

Avenida Calouste Gulbenkian Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (End of 1 st SS / Fim da 1 ^a PEC) Rotunda do Infante Rua Dr. Brito Câmara Via 25 de Abril (Cota 40) Rotunda da Cruz Vermelha Rua dos Ferreiros FUNCHAL - Praça do Município – Parc Fermé/ Parque Fechado (IN/Entrada)	SS/PEC1	19:30h
	T.C./C.H. 1A	19:40h

Friday/Sexta-feira, 2nd August/Agosto | LEG/1^a ETAPA

2nd SECTION / 2^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça do Município – Parc Fermé/ Parque Fechado - (OUT/Saída) Rua 5 de Outubro Praça da Autonomia Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Tunel da Pontinha Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1B	08:00h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (OUT/Saída)	T.C./C.H. 1C T.C./C.H. 1D	08:10h 08:25h

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 1)

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1

ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra) Santo da Serra - Campo de Golfe	T.C./C.H. 2	09:20h
---	-------------	--------

CAMPO DE GOLFE 1 (10,47Km) – 2nd Special Stage/2^a Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe Santo da Serra ER 212 (Fonte de Santo António) ER 110 (Portela) Serragem (End of 2 nd SS/Fim da 2 ^a PEC) ER 110 (sentido Camacha) ER 205 ER 201 (Caminho dos Pretos) Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	SS/PEC 2	09:23h
	T.C./C.H. 3	10:06h

PALHEIRO FERREIRO 1 (22,06Km) – 3rd Special Stage/ 3^a Prova Especial de Classificação

Palheiro Ferreiro (São João Latrão) Terreiro da Luta Ribeira das Cales Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte Poiso Ribeiro Frio (End of 3 rd SS/Fim da 3 ^a PEC) Faial VE1 ER 219 Santana (Ilha)	SS/PEC 3	10:09h
	T.C./C.H. 4	11:19h

SANTANA 1 (14,14 Km) – 4th Special Stage/ 4^a Prova Especial de Classificação

ER 219 Santana (Ilha) Estrada Sítio do Lombo Antão Alves Silveira Lombo do Curral Feiteira do Nuno Feiteira de Cima Caminho do Portal da Corujeira Eiras - Santana (Enf of 4 th SS/Fim da 4 ^a PEC) VE 1 VR 1 Estrada da Liberdade Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (IN/Entrada)	SS/PEC 4	11:22h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (OUT/Saída)	T.C./C.H. 4A	12:33h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência B (IN/Entrada)	T.C./C.H. 4B	12:53h
Avenida Dr. Sá Carneiro –Service/Parque Assistência B (OUT/Saída)	T.C./C.H. 4C	13:23h

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 2)

3rd SECTION/3^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1 ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra) Santo da Serra - Campo de Golfe	T.C./C.H. 5	14:18h
--	-------------	--------

CAMPO DE GOLFE 2 (10,47Km) – 5th Special Stage/5^a Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe Santo da Serra ER 212 (Fonte de Santo António) ER 110 (Portela)	SS/PEC 5	14:21h
--	----------	--------

Percurso Detalhado

Serragem (End of 5th SS/Fim da 5^a PEC)

ER 110 (sentido Camacha)		
ER 205		
ER 201 (Caminho dos Pretos)		
Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	T.C./C.H. 6	15:04h

PALHEIRO FERREIRO 2 (22,06Km) – 6th Special Stage/ 6^a Prova Especial de Classificação

Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	SS/PEC 6	15:07h
Terreiro da Luta		
Ribeira das Cales		
Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul		
Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte		
Poiso		
Ribeiro Frio ER 103 (End of 6 th SS/Fim da 6 ^a PEC)		
Faial		
VE1		
ER 219 Santana (Ilha)	T.C./C.H. 7	16:17h

SANTANA 2 (14,14 Km) – 7th Special Stage/ 7^a Prova Especial de Classificação

ER 219 Santana (Ilha)	SS/PEC 7	16:20h
Estrada Sítio do Lombo Antão Alves		
Silveira		
Lombo do Curral		
Feiteira do Nuno		
Feiteira de Cima		
Caminho do Portal da Corujeira		
Eiras - Santana (End of 7 th SS/Fim da 7 ^a PEC)		
VE 1		
VR 1		
Estrada da Liberdade		
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada) - Flexi Service	T.C./C.H. 7A	17:31h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída)	T.C./C.H. 7B	17:34h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (IN/Entrada)	T.C./C.H. 7B	17:34h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (OUT/Saída)	T.C./C.H. 7C	18:19h
Rotunda Dr. Sá Carneiro		
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul		
Praça da Autonomia		
Rua 31 de Janeiro		
Rua do Marquês		
FUNCHAL - Largo do Município – Parc Fermé		
Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 7D	18:25h

Saturday/Sábado, 3rd August/Agosto | LEG / ETAPA 2

4th SECTION/4^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Largo do Município – Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída)	T.C./C.H. 7E	08:30h
Rua 5 de Outubro		
Praça da Autonomia		
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte		
Rotunda Dr. Sá Carneiro		
Rua Dr. Brito Câmara		
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)		
Tunel da Pontinha		
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (IN/Entrada)	T.C./C.H. 7F	08:40h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (OUT/Saída)	T.C./C.H. 7G	08:55h

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RZ 3)

Avenida Dr. Sá Carneiro		
Rotunda Dr. Sá Carneiro		
Rua Dr. Brito Câmara		
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)		
Estrada da Liberdade		
VR 1		
Estrada José Avelino Pinto		
Estreito de Camara de Lobos (ER 229)		
Estrada das Fontainhas	T.C./C.H. 8	09:25h

CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) – 8th Special Stage/ 8^a Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas	SS/PEC 8	09:28h
Estrada da Partilha		
Estrada Eira das Moças		
Estrada do Chote		
Jardim da Serra		
Estrada da Ribeira Garcia (End of 8 th SS/Fim da 8 ^a PEC)		
ER 229 (Cabo Girão)		
Estrada Prof ^a . Alicia do Carmo Pereira		
VR 1		
Ribeira Brava		
Ponta do Sol (Rotunda)		
ER 222 (Canhas)		
Vale e Cova do Pico	T.C./C.H. 9	10:16h

PONTA DO SOL 1 (10,95 Km) – 9th Special Stage/ 9^a Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico	SS/PEC 9	10:19h
Carvalhal		
Paul da Serra (End of 9 th SS/Fim da 9 ^a PEC)		
ER 209		
ER 105		
ER 210		
Prazeres (ER 210)	T.C./C.H. 10	11:00h

CALHETA 1 (14,45Km) – 10th Special Stage/ 10^a Prova Especial de Classificação

Prazeres (ER 210)	SS/PEC 10	11:03h
Caminho Lombo da Velha		
Ponta do Pargo (ER 222) - (End of 10 th Special Stage/Fim da 10 ^a PEC)		
ER 101 (Achadas da Cruz)		
ER 101 (Santa)		
VE 2 - Porto Moniz		
VE 2 - Seixal		
VE 2 - São Vicente		
VE 4		
ER 228 (Rosário)	T.C./C.H. 11	12:24h

ROSÁRIO 1 (11,37 Km) – 11th Special Stage/ 11^a Prova Especial de Classificação

ER 228 (Rosário)	SS/PEC 11	12:27h
Encumeada		
Serra D'Água (End of 11th Special Stage/Fim da 11 ^a PEC)		
VE 4		
VR 1		
Estrada da Liberdade		
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (IN/Entrada)	T.C./C.H. 11A	13:06h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento (OUT/Saída)	T.C./C.H. 11B	13:26h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência E (IN/Entrada)	T.C./C.H. 11B	13:26h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência E (OUT/Saída)	T.C./C.H. 11C	13:56h

Percurso Detalhado

REABASTECIMENTO (RZ 4)

5TH SECTION/5^ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro
 Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 Estrada José Avelino Pinto
 Estreito de Camara de Lobos (ER 229)
 Estrada das Fontainhas T.C./C.H. 12 14:26h

CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) - 12th Special Stage/ 12^ª Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas SS/PEC 12 14:29h
 Estrada da Partilha
 Estrada Eira das Moças
 Estrada do Chote
 Jardim da Serra
 Estrada da Ribeira Garcia (End of 12th SS/Fim da 12^ª PEC)
 ER 229 (Cabo Girão)

Estrada Prof.ª Alicia do Carmo Pereira
 VR 1
 Ribeira Brava
 Ponta do Sol (Rotunda)
 ER 222 (Canhas)
 Vale e Cova do Pico T.C./C.H. 13 15:17h

PONTA DO SOL 2 (10,95 Km) - 13th Special Stage/ 13^ª Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico SS/PEC 13 15:20h
 Carvalhal
 Paul da Serra (End of 13th SS/Fim da 13^ª PEC)
 ER 209
 ER 105
 ER 210
 Prazeres (ER 210) T.C./C.H. 14 16:01h

CALHETA 2 (14,45 Km) - 14th Special Stage/ 14^ª Prova Especial de Classificação

Prazeres (ER 210) SS/PEC 14 16:04h
 Caminho Lombo da Velha
 Ponta do Pargo (ER 222) - (End of 14th SS/Fim da 14^ª PEC)
 ER 101 (Achadas da Cruz)
 ER 101 (Santa)
 VE 2 - Porto Moniz
 VE 2 - Seixal
 VE 2 - São Vicente
 VE 4
 ER 228 (Rosário) T.C./C.H. 15 17:25h

ROSÁRIO 2 POWER STAGE (11,37 Km) - 15th Special Stage/ 15^ª Prova Especial de Classificação

ER 228 (Rosário) SS/PEC 15 17:28h
 Encumeada
 Serra D'Água (End of 15th SS/Fim da 15^ª PEC)
 VE 4
 VE 4
 VR 1
 Estrada da Liberdade
 Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/Reagrupamento (IN/Entrada) T.C./C.H. 15A 18:07h
 Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/Reagrupamento (OUT/Saída) T.C./C.H. 15B 18:17h
 Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/Parque Assistência F (IN/Entrada) T.C./C.H. 15B 18:17h
 Avenida Dr. Sá Carneiro -Service/Parque Assistência F (OUT/Saída) T.C./C.H. 15C 18:27h
 Rotunda Dr. Sá Carneiro

Podium/Pódio - Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - Praça do Povo T.C./C.H. 15D 18:30h (Prize-giving/Entrega de Prémios)

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul
 Praça da Autonomia
 Rua 31 de Janeiro
 Rua do Marquês

FUNCHAL - Praça do Município - Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada) T.C./C.H. 15E 18:40h

PUB

Loja 15

POUPE COM AS NOSSAS SOLUÇÕES DE ENERGIAS RENOVÁVEIS E MOBILIDADE ELÉTRICA.

+351 291 010 655
 +351 924 154 556
 Funchal

FORMAÇÃO TVDE



Bernardo Sousa
Piloto português de ralis

O ponto de partida
começa aqui

Desde **59€**
SEM JUROS

Escolas de Condução Segurança Máxima

Alenquer, Algueirão Mem-Martins, Abóboda, Almada, Alverca, Alto dos Moinhos, Amadora, Baixa de Lisboa, Benfica, Campolide, Cacém Margô, Cacém Atlântida, Cais do Sodré, Campo Grande, Carregado, Carcavelos, Colombo, Chelas, Calheta (Madeira), Gare do Oriente, Lumiar, Massamá Barcarena, Malvarosa, Miraflores, Moderna, Moscavide, Progresso (Madeira), Porto Santo (Madeira), Saldanha, São João da Talha, Sintra, Telheiras, Vila Franca, Vialonga, Universidade do Conductor (Madeira).

NÚMERO VERDE GRÁTIS 800 200 530 · www.seguranacamaxima.pt



Encerramento de Estradas



PUB

DA CIA
DUSTER

A partir de **19 150€**.
 Venha conhecê-lo no seu concessionário Dacia.

*NPR (preço de venda ao público recomendado) Novo Dacia Duster. Especial FCD 0,100 Bn Fuel para 4x4. Máxima eficiência, proteção e economia de custos. Para mais informações quanto ao NPR final do veículo, contacte o seu Concessionário Dacia (Número de Contacto: 1471 448). Consulte em: Loja Concessionário 0117 91100. Imp. G.S. Dacia recomenda Castrol.

AUTO ZARCO - Comércio de Automóveis S.A.
 Estrada de São João, 24
 Tel: 291 743 421 | Email: geral@autozarco.pt

(THURSDAY / QUINTA FEIRA) – 01-08-2024

FREE PRACTICE, QUALIFYING, SHAKEDOWN (3,35 Km)

Encerrado das 07h00' - 12h15' - Desde o Caminho do Lugarinho até ER 224 (Rotunda Francisco Alves da Nobrega)

1 – CIDADE DO FUNCHAL - AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES – PRAÇA DO POVO (2,18 Km) - (19h30')

Encerrado das 14h00' - 22h30' - Desde a Rotunda Harvey Foster até à Estação do Teleférico (Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses)

LEG 1 / ETAPA 1 (FRIDAY / SEXTA-FEIRA) – 02-08-2024

2 – CAMPO DE GOLFE 1 - (10,47 Km) - (09h23')

Encerrado das 07h23' - 11h03' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

5 – CAMPO DE GOLFE 2 - (10,47 Km) - (14h21')

Encerrado das 12h21' - 16h01' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

3 – PALHEIRO FERREIRO 1 - (22,06 Km) - (10h09')

Encerrado das 08h09' - 11h49' - Desde o Palheiro Ferreiro até ao Ribeiro Frio

6 – PALHEIRO FERREIRO 2 - (22,06 Km) - (15h07')

Encerrado das 13h07' - 16h47' - Desde o Palheiro Ferreiro até ao Ribeiro Frio

4 – SANTANA 1 - (14,14 Km) - (11h22')

Encerrado das 09h22' - 13h02' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Firas (Santana)

7 – SANTANA 2 - (14,14 Km) - (16h20')

Encerrado das 14h20' - 18h00' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Firas (Santana)

LEG 2 / ETAPA 2 (SATURDAY / SÁBADO) – 03-08-2024

8 – CAMARA DE LOBOS 1 - (10,32 Km) - (09h28')

Encerrado das 07h28' - 11h08' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

12 – CAMARA DE LOBOS 2 - (10,32 Km) - (14h29')

Encerrado das 12h29' - 16h09' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

9 – PONTA DO SOL 1 - (10,95 Km) - (10h19')

Encerrado das 08h19' - 11h59' - Desde a Estrada dos Salões e Cova do Pico até à ER 105 (Paúl da Serra)

13 – PONTA DO SOL 2 - (10,95 Km) - (15h20')

Encerrado das 13h20' - 17h00' - Desde a Estrada dos Salões e Cova do Pico até à ER 105 (Paúl da Serra)

10 – CALHETA 1 - (14,45 Km) - (11h03')

Encerrado das 09h03' - 12h43' - Desde a ER 210 até à Ponta do Pargo

14 – CALHETA 2 - (14,45 Km) - (16h04')

Encerrado das 14h04' - 17h44' - Desde a ER 210 até à Ponta do Pargo

11 – ROSÁRIO 1 - (11,37 Km) - (12h27')

Encerrado das 10h27' - 14h07' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

15 – ROSÁRIO 2 - (11,37 Km) - (17h28')

Encerrado das 15h28' - 19h08' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

POWER STAGE - CORAL DA MADEIRA AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES PRAÇA DO POVO Prize-Giving – Entrega de Prémios (18h30')

Encerrado das 17h30' - 20h00' - Faixa Sul da Avenida do Mar desde a Rotunda Dr. Sá Carneiro até à Praça da Autonomia

GRUPO NEPTUNE

Novo conceito de aventura na Madeira

Grupo Neptune inaugura clube náutico mais completo do mundo



www.salatiayachts.com

www.salatiayachts.com

SKIPPERI - BOAT CLUB ○ BOAT RENTAL ○ YAMAHA JET CENTER ○ FISHING CHARTER
 MARINE SERVICE MANAGEMENT ○ BOAT CARE MANAGEMENT ○ YACHTS BROKER - NEW & USED ○ SALATIA BOATING ACADEMY

MARINA QUINTA DO LORDE,
 DREAMS MADEIRA RESORT, SPA & MARINA

EMPOWERED BY  YAMAHA





MADEIRA ISLAND



LEG 1 / ETAPA 1 (Friday / Sexta-feira)

2nd SECTION / 2ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
2	10.47	CAMPO DE GOLFE 1	09:23	07:23 - 11:03
3	22.06	PALHEIRO FERREIRO 1	10:09	08:09 - 11:49
4	14.14	SANTANA 1	11:22	09:22 - 13:02

3rd SECTION / 3ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
5	10.47	CAMPO DE GOLFE 2	14:21	12:21 - 16:01
6	22.06	PALHEIRO FERREIRO 2	15:07	13:07 - 16:47
7	14.14	SANTANA 2	16:20	14:20 - 18:00

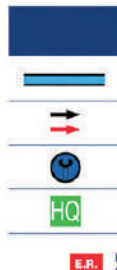
LEG 2 / ETAPA 2 (Saturday / Sábado)

4th SECTION / 4ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
8	10.32	CÂMARA DE LOBOS 1	09:28	07:28 - 11:08
9	10.95	PONTA DO SOL 1	10:19	08:19 - 11:59
10	14.45	CALHETA 1	11:03	09:03 - 12:43
11	11.37	ROSÁRIO 1	12:27	10:27 - 14:07

5th SECTION / 5ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
12	10.32	CÂMARA DE LOBOS 2	14:29	12:29 - 16:09
13	10.95	PONTA DO SOL 2	15:20	13:20 - 17:00
14	14.45	CALHETA 2	16:04	14:04 - 17:44
15	11.37	ROSÁRIO 2 (POWER STAGE)	17:28	15:28 - 19:08

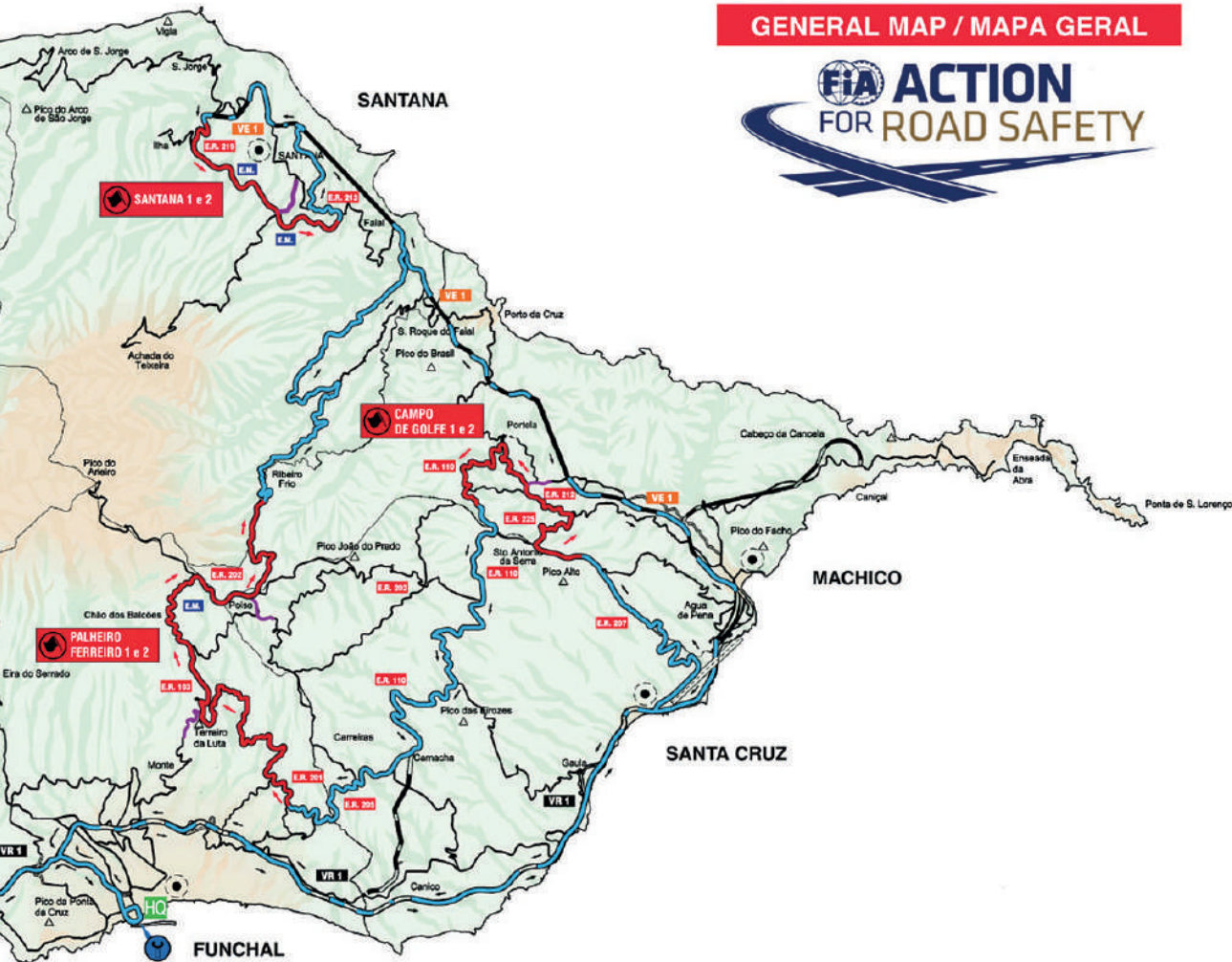




LANDS



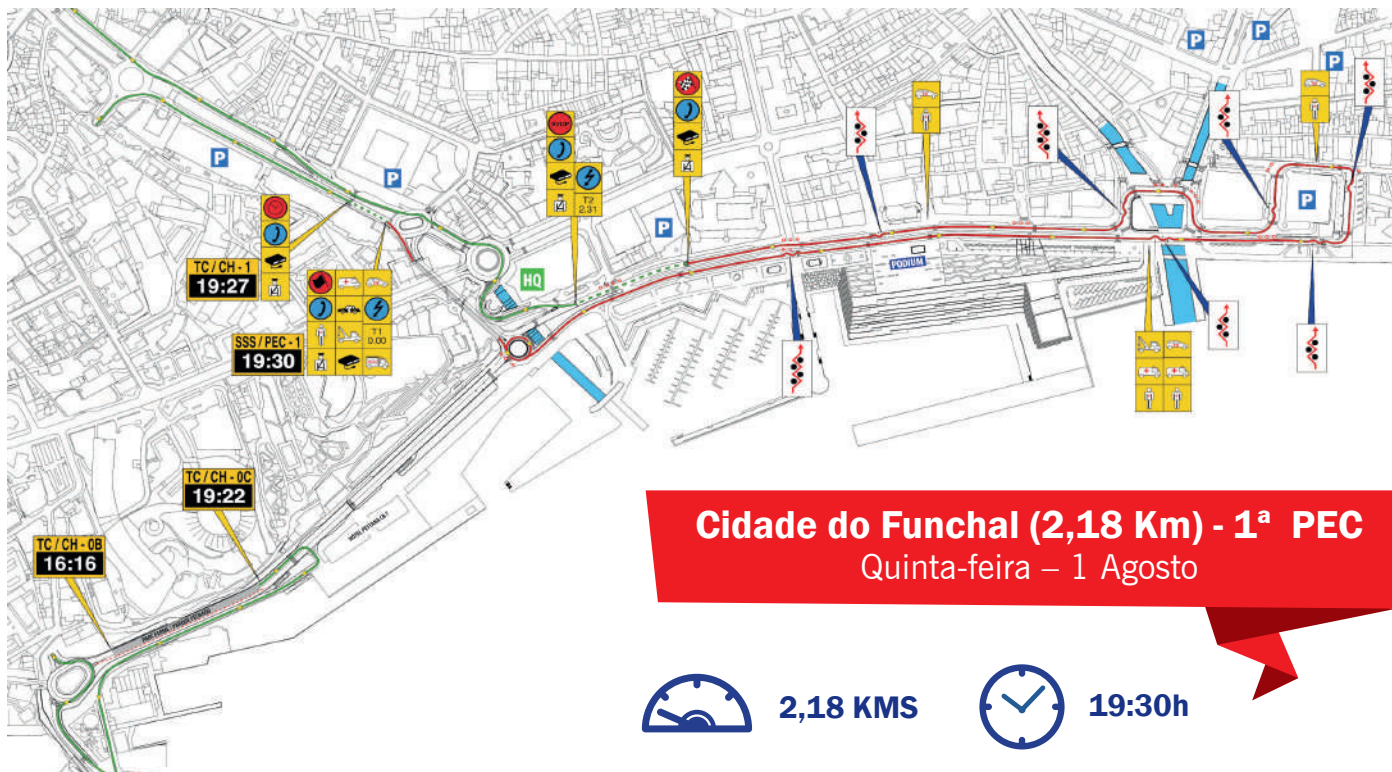
GENERAL MAP / MAPA GERAL



LEGEND / LEGENDA

CONNECTING STAGE / TROÇO DE LIGAÇÃO		SPECIAL STAGE / PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO
LAY / SENTIDO DA PROVA		EMERGENCY EXIT / SAÍDA DE EMERGÊNCIA
SERVICE PARK / PARQUE DE ASSISTÊNCIAS		ROSÁRIO 1 e 2
RALLY HEADQUARTERS / SECRETARIADO DO RALI		SPECIAL STAGE NAME / NOME PROVA ESPECIAL
REGIONAL ROAD / ESTRADA REGIONAL		FREEWAY / VIA RÁPIDA
E.M. MUNICIPAL ROAD / ESTRADA MUNICIPAL		EXPRESSWAY / VIA EXPRESSO
VR 1		





Cidade do Funchal (2,18 Km) - 1ª PEC
Quinta-feira – 1 Agosto



2,18 KMS



19:30h

PUB

hotelocolmo.com

Colmo
Restaurante e Hotel

O melhor para os melhores

RESTAURANTE

QUARTOS

SPA E ESTÉTICA

Cozinha tipicamente madeirense e portuguesa, com pratos regionais e serviços a la carte, com requinte e qualidade.

São decorados com toque familiar e acolhedor. Wi-Fi gratuito em todos os quartos.

Proporcionamos serviços de Cabeleireiro, manicure, pédicure, estética, tratamento de rosto e corpo, maquilhagens e massagens relaxantes.

ORGANIZAMOS FESTAS DE: 1.ª Comunhões | Casamentos e Baptizados

Avenida Manuel Marques da Trindade N.º 42, 9230-116, Santana

+351 291 570 290

info@hotelocolmo.com

Recorde: Bruno Magalhães
Hyundai i20 Rally 2
1:35,5 minutos (Rali Vinho Madeira 2022)



A já tradicional prova especial de classificação marca o início do Rali Vinho Madeira na Avenida do Mar. Disputada nas amplas faixas de rodagem sul e norte daquela avenida, esta PEC tem por hábito registar um verdadeiro “banho de multidão” ao longo de toda a extensão da mesma. Ainda que o grau de dificuldade não seja muito elevado, não se ganha nada, mas pode perder-se muito nesta especial. As chicanes móveis e os passeios são perigos constantes em todo o percurso e há que ter cuidado redobrado para não hipotecar logo um bom resultado, ou até mesmo a participação no resto da prova.

Acessos: Ao longo de praticamente toda a baixa do Funchal, se rumar a sul em direção ao mar, todas as artérias vão dar à Avenida do Mar.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva



Saiba mais em:
<https://www.lg.com/pt>

LG ARTCOOL™ Gallery Premium



AR CONDICIONADO Premium

Um novo ar condicionado concebido para se integrar perfeitamente com os seus sentidos e o seu interior.

BOMBA DE CALOR AQS Monobloco

A tecnologia Inverter permite uma diminuição nos consumos energéticos o que torna a bomba de calor Eco-friendly.

Bomba de calor monobloco LG, modelo WH20S, distinguida com o selo Escolha Acertada pela DECO PROTeste



SMART HOME

ARMAZENAMENTO DE ENERGIA LG ESS Home

O ESS é um sistema de energia residencial de última geração, concebido para assumir o controlo da utilização de energia com a aplicação LG ThinQ.

ESS Home 4.6-6 (All in One)
 ESS Home 8-10 (Split)

BOMBA DE CALOR Ar-Água LG Therma V R290

A bomba de calor Therma V R290 é ideal para utilização em residências familiares, o R290 Monobloco combina um desempenho poderoso com um design que incorpora uma grelha elegante e ondulada com um acabamento mate. As bombas de calor são de alta eficiência e estão disponíveis em diversas capacidades para satisfazer as necessidades de propriedades residenciais novas e das já existentes.



Edif. Alegria, R. Nova da Alegria 32 A Loja 3
 9060-204 - Funchal
 291 765 722 | 914 962 287
geral@zenergia.pt / www.zenergia.pt

Life's Good.

Campo de Golfe 1 e 2 (2^a e 5^a PECs)

Sexta-feira – 2 Agosto



10,47 Kms

09:23h
14:21h

Recorde: Alexandre Camacho

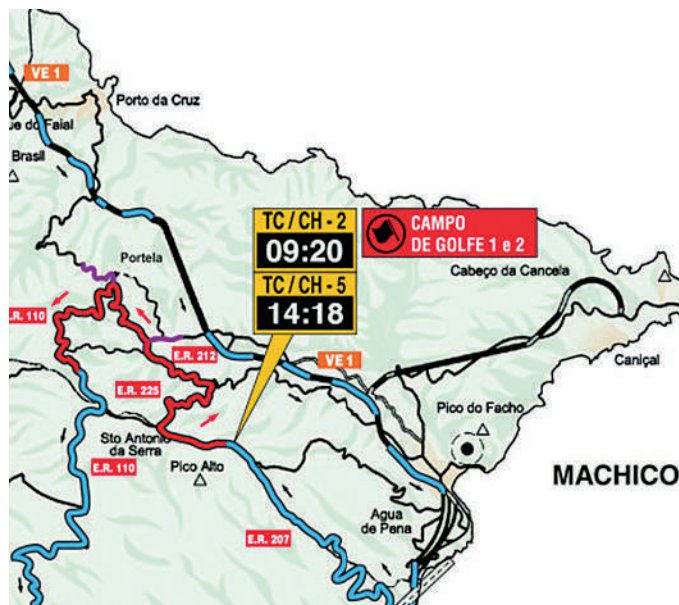
Alexandre Camacho – Skoda Fabia R5 – 6:58,7 minutos (Rali Vinho Madeira 2018)

Trajeto: ER 207 Campo de Golfe / Hotel do Santo / ER 225 Fonte de Santo António / ER 212 Ribeira de Machico / ER 110 Portela / “Bar o Roque”/ Serragem



A especial do Campo de Golfe, que já se apresentou ao longo dos anos de diversas formas, repete este ano a versão de 2020 e 2021.

É uma classificativa muito técnica, onde normalmente acontecem algumas surpresas, maioritariamente causadas pelas condições meteorológicas, sempre muito inconstantes. O segredo para um bom desempenho nestes dois rounds é a informação certa no momento certo de escolher os pneus. Ter uma equipa de batedo-

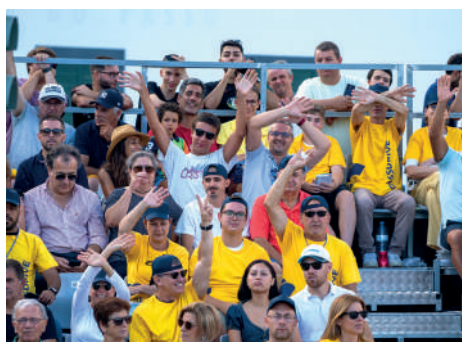


res, ou muitos informadores no troço é fundamental. O asfalto novo deverá ajudar a cair o recorde.

Acessos: Vindo da Camacha para o Santo da Serra, na ER 102 poderá seguir em direção à Portela pela Serragem, encontrando o final do troço. Poderá também seguir para o centro do Santo da Serra e descer no Restaurante Nossa Aldeia pelo Caminho do Arrebetão, até chegar à estrada do Lombo das Faias, onde poderá seguir em frente ou virar à direita até chegar ao troço na Ribeira de Machico, ou virar à esquerda até chegar ao Bar Roque. Vindo também da Camacha, pode seguir até ao centro do Santo da Serra até ao Hotel Enotel Golf Santo da Serra (curva do Hotel do Santo), ou se preferir contornar o centro da freguesia pela nova variante, vai dar à rotunda na parte inicial do troço. Subindo pela ER108 de Machico até à Portela, pode chegar até à Fonte de Santo António. Subindo dos Maroços pelo Caminho da Fajã dos Rolos, poderá chegar à Ribeira de Machico, ou ainda subindo desde a Rotunda pelo Caminho do Lameirão, poderá chegar ao “caracol” da Portela pela parte de trás do Restaurante Miradouro da Portela.

Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB



O cliente sempre em primeiro lugar!

COMERCIALIZAMOS PEÇAS

*Para automóveis,
camiões
e equipamentos
industriais.*

*Com oficina
própria
de reparações
mecânicas,
elétricas,
bate-chapas
e pintura.*

CONTACTE-NOS

LOJA Funchal

LOJA Caminho de Santo António, N.º 150

LOJA Parque Empresarial da Cancela

LOJA Cam. de Lobos (em frente aos Bombeiros)

Caminho do Passeio, N.º 48 | 9000-235 Funchal
 291 701 040

peçasram@createbusiness.pt
www.peçasram.pt

Palheiro Ferreiro 1 e 2 (3^a e 6^a PECs)

Sexta-feira – 2 Agosto



19,05 Kms



10:09h
15:07h

Recorde: Alexandre Camacho

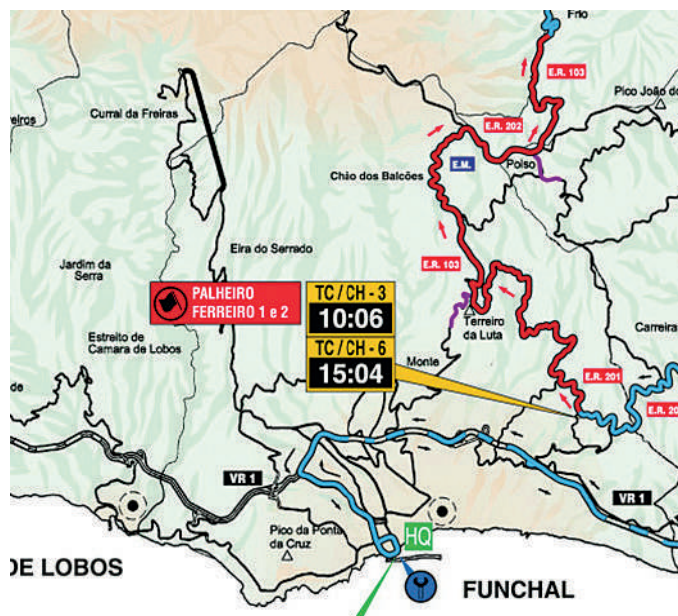
Skoda Fabia R5 – 12:04,4 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)



Trajeto: ER201 Palheiro Ferreiro

(C. Hípico São João Latrão) / "salto da Choupana" Travessa do Campo do Pomar/Rotunda Dr. Nélio Mendonça/ Caminho do Meio/ Miradouro do Curral dos Romeiros/ Terreiro da Luta / ER 103 Ribeira das Cales/ Chão da Lagoa - Portão Sul / Chão da Lagoa - Portão Norte/ ER 202 Poiso / Chão das Feiteiras/ Ribeiro Frio.

A "clássica" especial do Palheiro Ferreiro é a maior do rali, mas este ano retorna a versão da antiga PEC do Ribeiro Frio, com 22,06 Kms de extensão, com passagem pelo salto da Choupana, pelo Chão da Lagoa, pelo Poiso e terminando no Ribeiro Frio. É uma prova especial onde é importante iniciar com o ritmo certo e



PUB

CASA-SANTO ANTÓNIO[®]
tudo para construção civil



GRANDE VARIEDADE DE PRODUTOS

PREÇOS SEMPRE BAIXOS

VENDAS A GROSSO E A RETALHO

Serviço Personalizado | Orçamentos Grátis

Apoio de Venda ao Exterior

291 700 010

geral@jrcaires.pt | www.jrcaires.pt

CASA SANTO ANTÓNIO

PILAR • RUA DIREITA • RUA 31 DE JANEIRO • RUA 5 DE OUTUBRO • PALHEIRO FERREIRO

manter a constância ao longo da mesma, sendo também um troço onde algumas equipas optam por atacar, ou contra-atacar, caso tenham os pneumáticos mais acertados para este troço tendencialmente mais seco, se não tiverem acertado na escolha do troço anterior que pode estar molhado. O nevoeiro costuma surgir e pode originar algumas dificuldades e diferenças inesperadas. A descida do Portão Norte do Chão da Lagoa, até ao Ribeiro Frio, será sem dúvidas umas zonas mais espetaculares de assistir o rali.

Acessos: Subindo pelo Caminho de São João Latrão chega ao troço no Centro Hípico. Pode também subir pelos caminhos do Terço ou do Meio para aceder ao Estádio da Madeira, para assistir à passagem no salto. Subindo do Monte para o Poiso



chega ao Terreiro da Luta. Subindo da Camacha em direção ao Poiso, no cruzamento da Pedra do Poiso pode virar à esquerda para a Ribeira das Cales, ou à direita para o triângulo do Poiso. Subindo por São Roque do Faial, poderá aceder ao final do troço, no Ribeiro Frio. Na Estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areeiro, virar à direita descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa.

Texto: Gonçalves Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PUB

A pensar nas ondas do mar ou nas ondas de assaltos?

Adere ao alarme inteligente



Desconto
100%
 no equipamento
 e instalação

Loja NOS Madeira 16106 nosmadeira.pt

Fidelização de 36 meses. Alvarás MAI da Securitas: 22A, 22B e 22C.

Cidade de Santana (4ª e 7ª PECs)

Sexta-feira – 2 Agosto



14,14 KMS



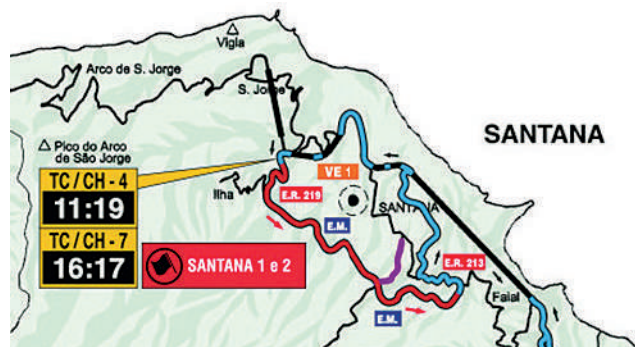
11:22h
16:20h

Recorde de referência (versão 13,94 Kms): Kris Meeke
6:18,8 minutos (Rali Vinho Madeira 2009)



Trajeto: Estrada Engenheiro Vieira (Ilha), Sítio Antão Alves, Silveira, Lombo do Curral, Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, Cova da Roda, Caminho do Portal da Corujeira, Rotunda das Eiras, Estrada das Eiras.

Esta especial já é bem conhecida da maioria das equipas, pois disputa-se habitualmente, quer no Rali Vinho Madeira, quer no Rali de Santana/ Faial. Inicia-se este ano junto à Ribeira de São Jorge, um pouco acima da nova rotunda da Via Expresso, sendo a parte final, pela primeira vez no Rali Vinho Madeira, idêntica à do Rali de Santana/ Faial, via rotunda das Eiras. As equipas visitantes também costumam andar aqui relativamente bem, provavelmente pelo facto de nesta especial o asfalto ser tendencialmente mais



sujo e com um pouco menos de grip, o que poderá beneficiá-los.

Acessos: Subindo pelos bombeiros municipais de Santana, na estrada das Queimadas, acede ao troço, assim como subindo atrás do jardim frente à Câmara Municipal de Santana. Subindo pelo cemitério pela estrada para as Queimadas e Achada do Teixeira, pela Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, ou ainda pelo caminho de terra no Cortado e virando chegará à rotunda das Eiras.

PUB

GRUPO INTERPATIUM

VENDAS A PARTIR DE 189.000€ / RENDAS A PARTIR DE 800€

WE BUILD YOUR DREAMS!

Rua da Carreira, 204
9000-042 - Funchal
+351 924437559 * +351 291231468
www.interpatium.pt



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

[f](#) [i](#) [t](#) [p](#) #maxfinanceilhas

MAX FINANCE Ilhas

FAZER UM CRÉDITO COM O TITO, É TÃO SEGURO COMO VER O RALI... EM SEGURANÇA!

Saiba mais aqui

Tito Rodrigues | Diretor de Agência

Intermediário de Crédito a título vinculado Registo no Banco de Portugal N.º 002276
ANICA - Associação Nacional Intermediários Crédito Autorizados N.º 00025

Câmara de Lobos 1 e 2 (8ª e 12ª PECs)

Sábado – 3 Agosto



10,32 KMS

09:28h
14:29h

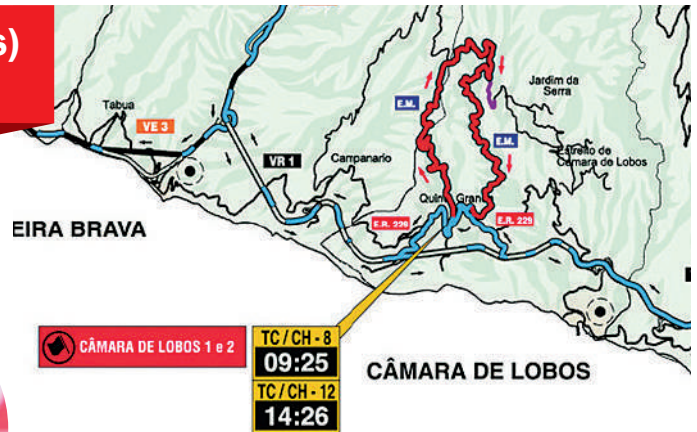
Recorde: Pedro Paixão

Skoda Fabia Rally 2 Evo –
7:09,4 minutos (Rali Vinho
Madeira 2021)



Trajeto: Estrada das Fontainhas /
Estrada da Partilha / Estrada Eira das
Moças / Estrada do Chote / Jardim da
Serra / Estrada do Pomar Novo/ Parque
Empresarial de C. Lobos – Estrada da Ribeira Garcia.

O troço de Câmara de Lobos abre normalmente o terceiro dia de competição. Com um início a subir pelas Fontainhas, num misto de zonas rápidas com outras mais encadeadas na parte inicial, apresenta-se normalmente



com o asfalto por vezes muito sujo de terra e na sua parte mais alta, perto do cruzamento do Caminho da Partilha, existe uma zona muito rápida onde se atingem velocidades elevadas. Passada essa zona, começa a descida para o Jardim da Serra e para o sempre espetacular gancho abaixo do Hotel Quinta do Jardim da Serra. A partir daí entra numa zona com curvas encadeadas até ao final do troço. Muitas ratoeiras neste troço trazem surpresas por vezes desagradáveis e alguns abandonos.

Acessos: Subindo do Campanário para o Lugar da Serra, ao chegar ao sítio com o mesmo nome vira à direita para os Terreiros e segue sempre até encontrar o troço. Subindo para o Hotel Quita da Serra e depois em direção à Quinta do Jardim da Serra, chegará ao troço junto ao Bar Silva.



PUB



Palavras para Q?

Q6 O novo e totalmente
elétrico Audi Q6
e-tron



Consumo de energia combinado kWh/100 km: 16,7 a 19,1 (WLTP). Emissões combinadas de CO₂ (g/km): 0. Os valores de consumo elétrico indicados podem variar em função do equipamento selecionado.

Audi Na vanguarda da técnica

CIAM SA
Caminho do Poço Barral, nº 31, 9000-155 Funchal
Tel: 291 700 570

CÂMARA DE LOBOS



FESTA GASTRONÓMICA DO PEIXE ESPADA PRETO '24

08 A 11 DE AGOSTO



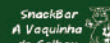
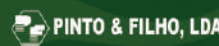
JORGE FERREIRA
08 de agosto



MIMICAT
10 de agosto



Cofinanciado pela União Europeia



Ponta do Sol 1 e 2 (9^a e 13^a PECs)

Sábado – 3 Agosto



10,95Kms



10:19h
15:20h

Recorde: Miguel Campos

Peugeot 206 WRC – 6:49,8 minutos (Rali Vinho Madeira 2003)

Trajeto: Vale e Cova do Pico / Estrada dos Salões, Serrado e Cova / Estrada do Livramento / Levada do Poiso/ Cruzamento do Carvalhal ER209/ Posto Florestal da Malhadinha/ Posto Florestal da Cova Grande / Paúl da Serra - Parque Eólico do Loiral.

Depois de um período de 8 anos (entre 2015 e 2022) ausente do panorama dos ralis regionais, eis que regressa a versão que junta a parte inicial da classificativa da Ponta do Sol e da antiga classificativa do Carvalhal/ Paúl da Serra. Os primeiros quilómetros disputam-se na freguesia dos Canhas, no meio de uma zona de eleva-



PUB



Posto REPSOL Caniço

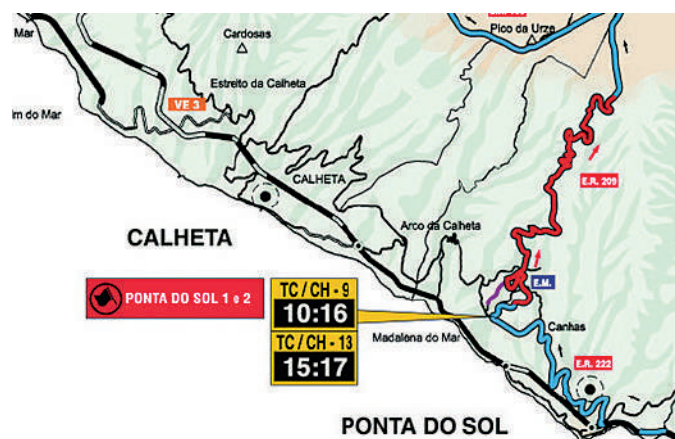


14.º ANIVERSÁRIO - 3 AGOSTO

Estrada da Ponta da Oliveira, N° 41 - Caniço de Baixo
Telef.: 291 934 999 | Telem.: 925 661 843
email: mafilhaslda@gmail.com

da densidade populacional e chegando ao cruzamento do Carvalhal segue para o Paúl da Serra. A primeira metade do troço e a segunda são muito distintas em termos de asfalto e do próprio desenho das estradas. Aqui as notas de navegação têm uma importância provavelmente ainda maior do que o habitual, por terem de ser muito pormenorizadas pois há muitos degraus, alguns passeios, muitos cruzamentos e várias “ratoeiras”.

Acessos: Subindo pela Estrada do Livramento/ Levada do Poiso, e fazendo o percurso da Rampa da Ponta do Sol, chegará ao troço junto da fábrica de blocos Gouveias. Junto ao início terá duas opções. Primeira: virado para oeste, na primeira rua à direita, Estrada Eng. Teixeira de Sousa, se seguir sempre em frente, ou se virar à esquerda e depois à esquerda ou à direita, vai encontrar o troço. Segunda: na segunda rua à direita é o troço.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recorde: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

www.VASCOCAR.net

VIATURAS NACIONAIS,
KILOMETRAGEM REAL COMPROVADA,
ACOMPANHAMENTO PÓS VENDA

Descontos até 1.500€

VASCOCAR
UMA RELAÇÃO
DE CONFIANÇA

<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2022</p> <p>MERCEDES-BENZ Modelo: A180d AMG</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2024</p> <p>ABARTH Modelo: 695 Tributo 131 Rally</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2021</p> <p>MERCEDES-BENZ 9 LUGARES Modelo: VITO 114 CDI Longa</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2022</p> <p>TOYOTA Modelo: YARIS 1.0 VVT-I</p>
<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2019</p> <p>FIAT Modelo: Panda 1.2 cc</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2019</p> <p>RENAULT Modelo: Clio 0.9 TCe</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2017</p> <p>FIAT Modelo: 500 Lounge 1.2 cc</p>	<p style="background-color: yellow; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">2022</p> <p>SEAT Modelo: IBIZA FR</p>

2 saída via rápida, Câmara de Lobos - Ponte dos Frades | Tel.: 965013353 | 967611522 | 291756250

Calheta 1 e 2 (10^a e 14^a PECs)

Sábado – 3 Agosto



14,45Kms



11:03h
16:04h

Recorde de referência (versão 10,79 Kms): Alexandre Camacho

Skoda Fabia Rally 2 Evo
– 6:14,2 minutos (Rali da Calheta 2023)



Trajeto: Estrada Regional 210 (Fonte do Bispo/ Prazeres), Caminho Lombo da Velha, Estrada Regional 222, Maloeira, Raposeira, Fajã da Ovelha, Lombada dos Marinheiros, Amparo, Ponta do Pargo.

Este troço foi estreado pelo Club Sports Madeira no Rali da Calheta deste ano, apesar de no Vinho Madeira se apresentar numa versão um pouco maior, iniciando-se a descer na ER 210 que liga a Fonte do Bispo aos Prazeres, alguns quilómetros antes desta freguesia. É disputado quase na



sua totalidade na ER 222 entre os Prazeres e a Ponta do Pargo, cujo traçado é tão técnico quanto a mítica classificativa da Santa, tendo a sua estreia sido de extremo agrado do público e dos pilotos, que, no entanto, se queixaram de o piso ser escorregadio.

Acesso: Entre os Prazeres e a Ponta do Pargo, pela Via Expresso (VE3), todas as saídas têm ligação ao troço/ ER 101, saindo às vezes à direita às vezes à esquerda, pois as duas estradas seguem praticamente em paralelo, entrelaçando-se por vezes e encontrando-se nas saídas da VE3.



PUB

A FESTA DO
AUTOMOBILISMO
VIVE-SE NA

CALHETA

PRAZERES > PONTA DO PARGO

10^a PEC | 11h03

14^a PEC | 16h04

Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva




Os carros de rali evoluem... E as escolas?



O futuro das **corridas** está aqui.
É hora do futuro da **educação!**



Inscrições abertas para 2024/2025
admissions@madeira.sharingschool.org

 291 773 218

Rosário 1 e 2 (11^a e 15^a PECs)

Sábado – 3 Agosto



11,37Kms



12:27h
17:28h

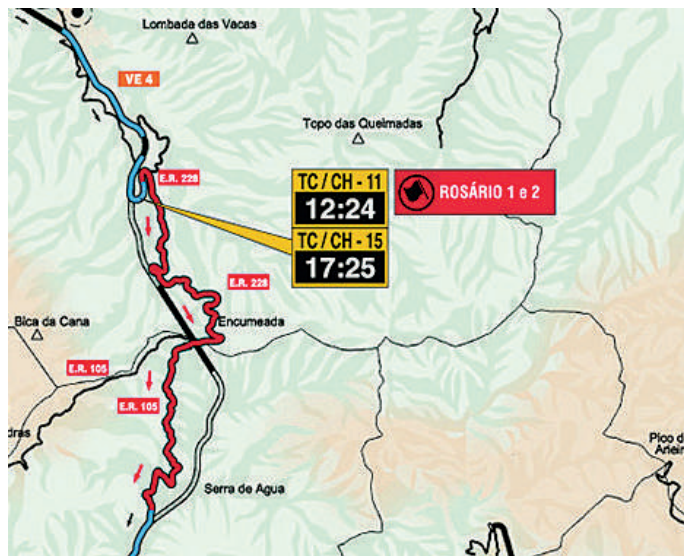
Recorde: : Alexandre Camacho

Skoda Fabia Rally 2 Evo
6:53,8 minutos (Rali da
Ribeira Brava 2022)



O que dizer desta especial de classificação? Se não a mais mítica do Rali Vinho Madeira, certamente uma das mais míticas. A especial onde o rali já foi decidido muitas vezes, como foi o caso por exemplo de 2021.

Inicia-se no Rosário com uma subida muito técnica e muitas vezes com muita humidade ou até chuva. Chegando ao topo da Encumeada, começa a descida para a Serra D'Água, também ela muito técnica, que é percorrida a uma velocidade impressionante pelos pilotos mais destemidos. O público pinta sempre de um manto colorido muitas das encostas e bermas da estrada.



Texto: Gonçalo Luís / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PUB

eco CarWash
LAVAGEM ECOLÓGICA
LAVAMOS O SEU VEÍCULO SEM ÁGUA

LAVAGEM INTERIOR / EXTERIOR

AGENDE JÁ UMA LAVAGEM

Madeira Shopping no Piso -1
madeira@ecocarwash.pt | 939 602 652
www.ecocarwash.pt

100% ECOLÓGICO 0% ÁGUA
NANO TECNOLOGIA

Acessos: Só existem dois acessos por carro ao troço. Cerca de 400 metros abaixo da rotunda do Rosário, em direção ao centro de São Vicente pela Via Expresso, vire à direita logo a depois da saída do túnel. Na bifurcação siga pela direita e no entroncamento outra vez à direita para ir encontrar o troço no Bar Garcês. Pelo Paúl da Serra, no cruzamento do Chão do Paúl, siga as indicações para a Encumeada.





A nossa qualidade é a sua segurança



2024



NOVIDADE!

DISTRIBUIDORES OFICIAIS DE EQUIPAMENTOS AUTEL NA MADEIRA.

AUTEL®



☎ Escritório
291 776 380

☎ Escritório
924 769 515

☎ Vendas
291 762 175

☎ Whatsapp
964 002 855

✉ geral@elps.pt / elpspecasauto@hotmail.com

📍 Rua Dr. Gastão Deus de Figueira, 13, 9020-214 Funchal



Lista de Inscritos

Nº	1.º CONDUTOR / 2.º CONDUTOR	VEÍCULO	CLASSE	CLASS. FINAL
1	KRIS MEEKE / STUART LOUDON	HYUNDAI I20 RALLY2	RC2	.....
2	ARMINDO ARAÚJO / LUÍS RAMALHO	SKODA FABIA RS RALLY2	RC2	.....
3	ALEXANDRE CAMACHO / CARLOS MAGALHÃES	TOYOTA GR YARIS RALLY2	RC2	.....
4	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE	CITROEN C3 RALLY2	RC2	.....
5	ERNESTO CUNHA / RUI RAIMUNDO	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
6	RICARDO TEODÓSIO / JOSÉ TEIXEIRA	HYUNDAI I20 RALLY2	RC2	.....
7	JOÃO BARRÓS / JORGE HENRIQUES	VW POLO GTI R5	RC2	.....
8	PEDRO MEIRELES / RICARDO FARIA	HYUNDAI I20 RALLY2	RC2	.....
9	DIEGO RUILOBA / ANGEL VELA	CITROEN C3 RALLY2	RC2	.....
10	SIMONE CAMPEDELLI / TANIA CANTON	SKODA FABIA RS RALLY2	RC2	.....
11	JOÃO SILVA / LUÍS RODRIGUES	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
12	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
14	MIGUEL CAIRES / JOÃO MIGUEL SOUSA	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
15	RICARDO FILIPE / JOSÉ MARTINS	SKODA FABIA R5	RC2	.....
16	JOSÉ CAMACHO / NICODEMO CÂMARA	SKODA FABIA R5	RC2	.....
17	RUI PINTO / MARCO MACEDO	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
18	ADRUZILLO LOPES / VÍTOR OLIVEIRA	SKODA FABIA N5	RC2	.....
19	VASCO SILVA / TIAGO FERNANDES	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
20	RUI JORGE FERNANDES / JOÃO PEDRO FREITAS	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
21	GONÇALO HENRIQUES / INÉS VEIGA	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
22	PAULO CALDEIRA / VÍTOR CALADO	SKODA FABIA RALLY2	RC2	.....
23	ANTÓNIO DIAS / LUÍS BOIÇA	VW POLO GTI R5	RC2	.....
24	NUNO CAETANO / RUI VILAÇA	FORD FIESTA RALLY3	RC3	.....
25	MARCO OLIVEIRA / RICARDO SOUSA	VW POLO N5	RC2	.....
26	FILIPE FREITAS / DANIEL FIGUEIROA	PORSCHE 991 GT3	RC2	.....
27	JOACHIM WAGEMANS / THUIS OZEEL	ALPINE A110	RGT	.....
28	PAULO MENDES / ROBERTO FIGUEIRA	PORSCHE 992 GT3	RGT	.....
29	GIL FREITAS / DUARTE MIRANDA	ALPINE A110	RGT	.....
30	AMÉRICO GOUVEIA / LUÍS NEVES	PORSCHE 911 GT3	RC4	.....
31	MIGUEL ANDRADE / BRUNO GOUVEIA	PORSCHE 991 GT3	RC4	.....
32	ARTUR QUINTAL / VÍTOR HENRIQUES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
33	RENATO PITA / RUBINA GONÇALVES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
34	VÍTOR SÁ / RICARDO VENTURA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
35	HUGO LOPES / VALTER CARDOSO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
36	MIGUEL GARCÍA GUTIÉRREZ / OSEL ROMÁN RUIZ	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
37	PEDRO PEREIRA / JOÃO AGUIAR	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
38	UNAI DE LA DEHESA / DANIEL SOSA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
39	GUILHERME MEIRELES / PEDRO ALVES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
40	PEDRO SILVA / ROBERTO SANTOS	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
41	DIOGO MARUJO / JORGE CARVALHO	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
42	LUÍS MORAIS / ALEXANDRE RODRIGUES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
43	CAN ALAKOC / IVO PUKIS	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
44	IAGO GABEIRAS / IAN QUINTANA	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
45	MANUEL PEREIRA / PEDRO MAGALHÃES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
46	RAFAEL RÉGO / ANA GONÇALVES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
47	PEDRO MENDES GOMES / BRUNO FERNANDES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
48	JOÃO SOUSA / FILIPE FERNANDES	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
49	ANTON KORZUN / PAVLO KONONOV	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
50	EMANUEL MARTINS / CRISTIANO FREITAS	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
51	HÉLDER PESTANA / JORGE GONÇALVES	RENAULT CLIO RALLY4	RC4	.....
52	MIGUEL GOUVEIA / HUMBERTO FREITAS	PEUGEOT 208 RALLY4	RC4	.....
53	GIL SILVA / JOÃO SOUSA	CITROEN DS3 R3T MAX	RC4	.....
54	NUNO FERREIRA / LUÍS RIBEIRO	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
55	JOSÉ SERRADO / RICARDO ABREU	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
56	NUNO FIGUEIRA / SANDRA PITA	RENAULT CLIO R3T	RC4	.....
57	JERÔNIMO SILVA / GUILHERME COELHO	CITROEN DS3 R3T	RC4	.....
58	NELSON SILVA / PAULO SILVA	TOYOTA YARIS PROTO	RC4	.....
59	CLÁUDIO NÓBREGA / HUGO MARTINS	DATSUN 1200	RC4B	.....
60	HUGO RODRIGUES / SÍLVIO MALHO	RENAULT CLIO R3	RC4B	.....
61	MÁRIO CASTRO / GONÇALO CUNHA	FORD FIESTA R2T	RC4	.....
62	IVO SARDINHA / MARÇO LEÇA	PEUGEOT 208 R2	RC4	.....
63	RICARDO GONÇALVES / DANIEL CAPELO	FORD FIESTA R2T	RC4	.....
64	CARLOS FERREIRA / JHONY FERNANDES	PEUGEOT 208 R2	RC4B	.....
65	CRISTIANO TEIXEIRA / PAULO TEIXEIRA	PEUGEOT 208 R2	RC4B	.....
66	FRANCISCO SANTOS / MARIANO FREITAS	PEUGEOT 208 R2	RC4B	.....
67	MÁRIO RAMOS / RICARDO PONTES	PEUGEOT 208 R2	RC4B	.....
68	SANDRO TEIXEIRA / JOÃO NEVES	CITROEN C2 R2	RC4B	.....
69	JOSÉ JARIMBA / ANTÓNIO ORNELAS	TOYOTA STARLET	RC4B	.....
70	ANDRÉ FREITAS / JOSÉ BETTENCOURT	RENAULT CLIO RALLY5	RC4B	.....
71	MÁRCIO FERREIRA / FÁBIO FERREIRA	TOYOTA YARIS	RC4B	.....
72	BRUNO COELHO / PAULO COELHO	TOYOTA YARIS	RC4B	.....
73	FILIPE SILVA / NÉLIO MARTINS	CITROEN SAX	RC4B	.....
74	PEDRO CANHA / BARBARA FERREIRA	PEUGEOT 206 GTI	RC4B	.....
75	JOÃO ALIX / RICARDO DINIS	CITROEN C2 R2	RC4B	.....
76	VÍTOR CAMACHO / HUGO FREITAS	CITROEN C2 R2 MAX	RC4B	.....
77	FÁBIO MENDONÇA / JOSÉ NICOLAU PEREIRA	CITROEN SAXO	RC4B	.....
78	EMANUEL MARTINS / JOÃO CAMACHO	CITROEN SAXO	RC4B	.....
79	ANDRÉ ROQUE / AMARO CRÓ	PEUGEOT 306	RC4B	.....
80	SAMUEL CABRAL / CRISTIANO CABRAL	CITROEN DS3 R1	RC5	.....
81	JOSÉ ROMERO / MIGUEL FREITAS	CITROEN DS3 R1	RC5	.....
82	HÉLDER BAPTISTA / DINARTE MENEZES	CITROEN C2 R2	RC5	.....
83	ANTÓNIO ORNELAS / MARCO ORNELAS	CITROEN C2 R2	RC5	.....
84	ANDRÉ ALVES / PEDRO FIGUEIRA	TOYOTA YARIS	RC5	.....
85	FELICIANO FREITAS / ARTUR FRANÇA	BMW E30 320	RC5	.....
86	GONÇALO FÉLIX / HENRIQUE FREITAS	FIAT CINQUECENTO	RC5	.....

MEGAMOTOR

COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS

Segunda a Sexta das 09:00 às 19:00
e Sábado das 09:00 às 13:00



VIATURAS COM GARANTIA **FINANCIAMENTO ATÉ 120 MESES SEM ENTRADA** www.megamotor.pt

22 500€



ANO 2017

MINI Countryman Cooper D - 17

35 500€



ANO 2022

Hyundai i20 N 1.6 T-GDI PERFORMANCE 204cv - 22

28 500€



ANO 2014

Audi TT COUPE 2.0 TDI 184 cv - 14

72 500€



ANO 2020

BMW M2 M2 COMPETITION 411CV - 20

16 900€



ANO 2014

Fiat 500 Abarth 595 TURISMO - 14

65 000€



ANO 2005

Hummer H2 SUT 6.0 V8 SC LUXURY - 05

49 500€



ANO 2018

Ford Mustang 2.3 ECOBOOST AUTO - 18

33 500€



ANO 2021

BMW 216 216D GRAN COUPE PACK M AUTOMÁTICO - 21

32 900€



ANO 2016

Mercedes-Benz C 220 C220 D COUPE AMG LINE - 16

33 900€



ANO 2019

Mercedes-Benz A 180 D AMG LINE Auto - 19

29 500€



ANO 2018

Fiat 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR AUTOMÁTICO - 18

17 500€



ANO 2014

Kia Ceed 1.6 T-GDI GT-TRACK 204CV - 14

31 500€



ANO 2016

BMW 530 530D TOURING PACK M AUTOMÁTICO - 18

38 000€



ANO 2022

BMW X1 SDRIVE 16D XLINE - 22

29 500€



ANO 2017

BMW 420 420D GRANCOUPE PACK M AUTOMÁTICO 190CV - 17

26 500€



ANO 2021

BMW I3 120ch - 21

25 900€



ANO 2018

Mercedes-Benz C 220 C220 D STACION AVANTGARDE AUTOMÁTICO - 18

25 000€



ANO 1980

Ford Escort Mk1 1300 GT

29 900€



ANO 2015

Mercedes-Benz C 200 200 D STACION AVANTGARDE AUTOMÁTICO - 15

23 900€



ANO 2021

Audi A3 Limousine 30TFSI ADVANCED 110CV - 21

Pilotos



KRIS MEEKE



ARMINDO ARAÚJO



ALEXANDRE CAMACHO



JOSÉ PEDRO FONTES



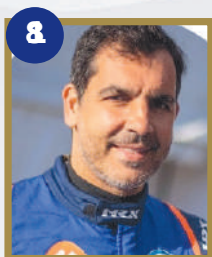
ERNESTO CUNHA



RICARDO TEODÓSIO



JOÃO BARROS



PEDRO MEIRELES



DIEGO RUIOBA



SIMONE CAMPEDELLI



JOÃO SILVA



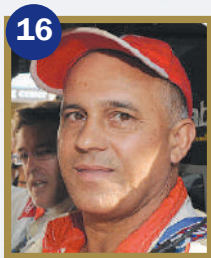
MIGUEL NUNES



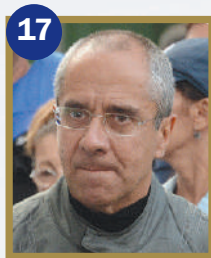
MIGUEL CAIRES



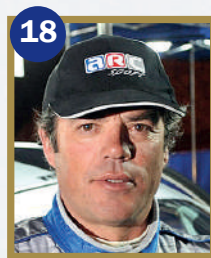
RICARDO FILIPE



JOSÉ CAMACHO



RUI PINTO



ADRUZILO LOPES



VASCO SILVA



RUI JORGE FERNANDES



GONÇALO HENRIQUES



PAULO CALDEIRA



ANTÓNIO DIAS



NUNO CAETANO



MARCO OLIVEIRA



FILIPE FREITAS



JOACHIM WAGEMANS



PAULO MENDES



GIL FREITAS



AMÉRICO GOUVEIA

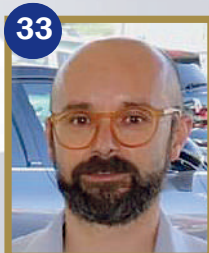


MIGUEL ANDRADE

Pilotos



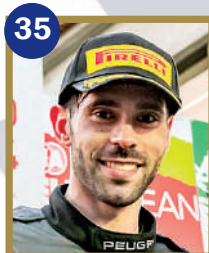
ARTUR QUINTAL



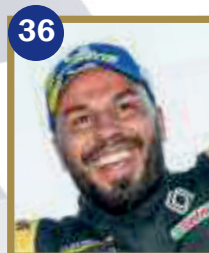
RENATO PITA



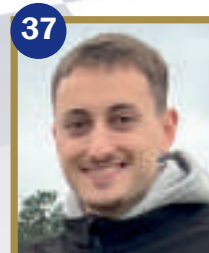
VÍTOR SÁ



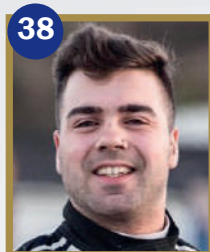
HUGO LOPES



MIGUEL GARCIA
GUTIÉRREZ



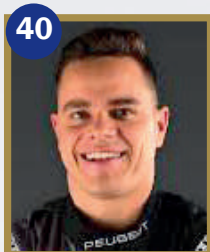
PEDRO PEREIRA



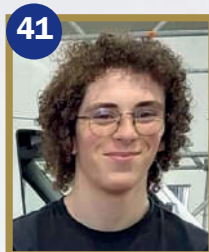
UNAI DE LA DEHESA



GUILHERME MEIRELES



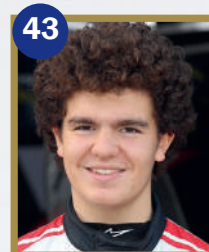
PEDRO SILVA



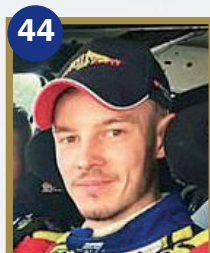
DIOGO MARUJO



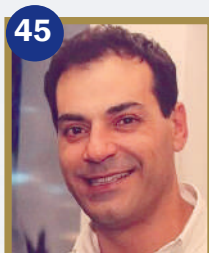
LUÍS MORAIS



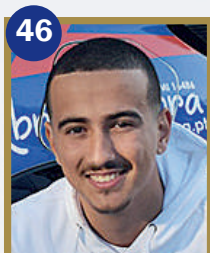
CAN ALAKOC



IAGO GABEIRAS



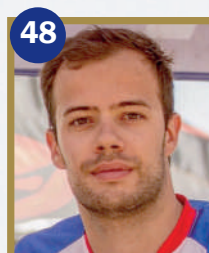
MANUEL PEREIRA



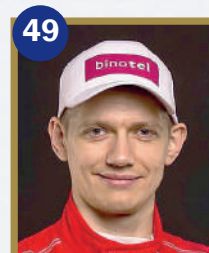
RAFAEL RÊGO



PEDRO MENDES
GOMES



JOÃO SOUSA



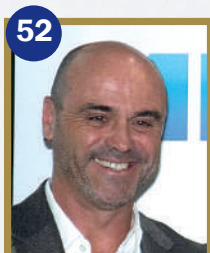
ANTON KORZUN



EMANUEL MARTINS



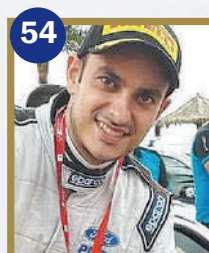
HÉLDER PESTANA



MIGUEL GOUVEIA



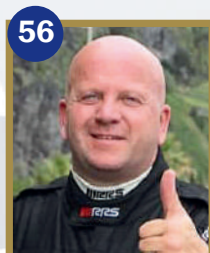
GIL SILVA



NUNO FERREIRA



JOSÉ SERRADO



NUNO FIGUEIRA



JERÓNIMO SILVA



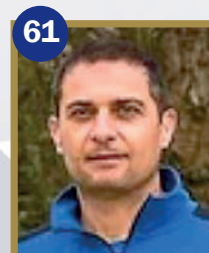
NELSON SILVA



CLÁUDIO NÓBREGA



HUGO RODRIGUES



MÁRIO CASTRO

Pilotos



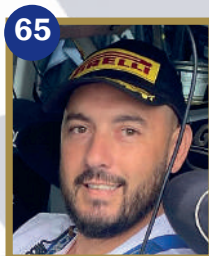
IVO SARDINHA



RICARDO GONÇALVES



CARLOS FERREIRA



CRISTIANO TEIXEIRA



FRANCISCO SANTOS



MÁRIO RAMOS



SANDRO TEIXEIRA



JOSÉ JARIMBA



ANDRÉ FREITAS



MÁRCIO FERREIRA



BRUNO COELHO



FILIPE SILVA



PEDRO CANHA



JOÃO ALIX



VÍTOR CAMACHO



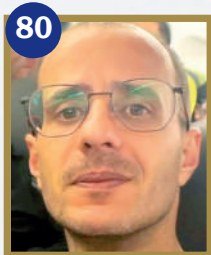
FÁBIO MENDONÇA



EMANUEL MARTINS



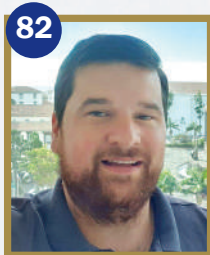
ANDRÉ ROQUE



SAMUEL CABRAL



JOSÉ ROMERO



HÉLDER BAPTISTA



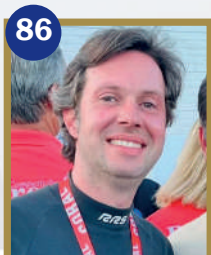
ANTÓNIO ORNELAS



ANDRÉ ALVES



FELICIANO FREITAS



GONÇALO FÉLIX



Palmarés

TROFÉU EUROPEU DE RALIS		
1º	2º	3º
2023 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia Rally2 Evo	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Skoda Fabia Rally2 Evo	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 Rally2
2022 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia Rally2 Evo	MIGUEL NUNES / ROBERTO CASTRO Skoda Fabia Rally2 Evo	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 Rally2
2021 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5 Evo	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Hyundai i20 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 R5
2020 MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Skoda Fabia R5 Evo	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Citroën C3 R5	JOSÉ MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5
2019 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	JOSE MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Hyundai i20 R5
2018 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Citroën DS3 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / PAULO BABO Citroën C3 R5
2017 ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Hyundai N120 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2016 JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën DS3 R5	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2015 BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Ford Fiesta R5	JOSÉ PEDRO FONTES / MIGUEL RAMALHO Citroën DS3 R5
2014 BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Mitsubishi Lancer Evo X R4	BERNARDO SOUSA / HUGO MAGALHÃES Ford Fiesta R5

TAÇA DA EUROPA DE RALIS		
1º	2º	3º
2013 GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Peugeot 207 S2000	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Mitsubishi Lancer Evo X

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS		
1º	2º	3º
2012 BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	JOÃO MAGALHÃES / JORGE PEREIRA Mitsubishi Lancer Evo X
2011 BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	LUCA ROSSETTI / MATTEO CHIARCOSSI Abarth Grande Punto S2000
2010 FREDDY LOIX / FRÉDÉRIC MICLOTTE Skoda Fabia S2000	JAN KOPECKÝ / PETR ŠTARÝ Skoda Fabia S2000	JUHO HÄNNINEN / MIKKO MARKKULA Skoda Fabia S2000
2009 GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 207 S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000



CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS			
	1º	2º	3º
2008	NICOLAS VUILLLOZ / N. KLINGER Peugeot 207 S2000	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000
2007	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	ENRIQUE GARCÍA OJEDA / JORDI COSTA Peugeot 207 S2000
2006	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ARMINDO ARÚJO / MIGUEL RAMALHO Mitsubishi Lancer Evo IX	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
2005	RENATO TRAVAGLIA / F. ZANELA Renault Clio S1600	CEDRIC ROBERT / GERALD BEDON Renault Clio S1600	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 S1600
2004	VITOR SÁ / ORNELAS CAMACHO Peugeot 306 Maxi Kit Car	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Citroën C2 S1600	SIMON JEAN JOSEPH / JACK BOYERE Renault Clio S1600
2006	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Peugeot 206 WRC	FRANÇOIS DELECOUR / ANNE CHANTAL PAUWELS Peugeot 206 WRC
2005	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELLA Peugeot 206 WRC
2004	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza
2003	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza WRC	HENRIK LUNDGAARD / JENS CHRISTIAN ANKER Toyota Corolla WRC	BRUNO THIRY / STÉPHANE PREVOT Citroën XSARA Kit Car
2002	BRUNO THIRY / S. PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	ANDREA NAVARRA / SUNIBA FEDELI Ford Escort WRC
2001	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Renault Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Máxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Máxi
2000	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Máxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi



Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1°	2°	3°
1999	BRUNO THIRY / S. PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	FERNANDO PERES / J. PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
1998	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Máxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Max
1997	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Máxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi
1996	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC	CESAR BARONI / D. SAVIGNONI Toyota Corolla WRC
1995	PIERO LIATTI / ALESSANDRINI Subaru Impreza WRC	G. TRELLES / D. BUONO Subaru Impreza WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Clio Max
1994	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Toyota Corolla WRC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1993	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	R. FERREYROS / G. V. OOSTEN Lancia Delta	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1992	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Lancia Delta	P. LONGHI / IMERITO Lancia Delta	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth
1991	TABATON / IMERITO Lancia Delta	LIATTI / TEDESCHINI Lancia Delta	J. BOSCH / K. GORMLEY BMW M3
1990	TABATON / IMERITO Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	ARLETTI / JULLI Lancia Delta
1989	Y. LOUBET / A. ANDRIE Lancia Delta	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1988	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS BMW M3	J. SANTOS / M. OLIVEIRA Ford Escort	F. CAPEVILLA / J. ESTEVES BMW M3

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 4

	1°	2°	3°
1987	CERRATO / CERRI Lancia Delta	Y. LOUBET / VIEU Lancia Delta	I. AMARAL / J. NETO Renault 11 Turbo
1986	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta S4	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Lancia 037	ALESSANDRINI / ALESSANDRINI Lancia 037
1985	SERVIA / SABATER Lancia 037	ZANUSSI / CRESTO Lancia 037	CERRATO / CERRI Lancia 037
1984	TOIVONEN / J. PIRONEN Porsche 911 SC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037
1983	M. BIASSON / Tiziano Siviero Lancia 037	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 3

	1°	2°	3°
1982	TONI FASSINA / RUDY Opel Ascona 400	JIMMY MCRAE / I. GRINDROD Opel Ascona 400	K. FRITZINGER / MANNINI Toyota Celica
1981	KRIDEL / DUNKEL Ford Escort	A. MANDELLI / F. MAGGI Fiat 131 Abarth	S. MENDES / F. LOPES Datsun 1600 SSS

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 2

	1°	2°	3°
1980	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	VERINI / SCABINI Alfa Turbo	A. NUNES / BAPTISTA Porsche 911 S

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 1

	1°	2°	3°
1979	TONI FASSINA / NANINI Lancia Stratos	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	FALCON / ORTEGA Izuzu



RALI VINHO DA MADEIRA

	1° / 1 st	2° / 2 nd
1978	ARI VATANEN / HENRY LIDDON Escort 2000-RS	GIOVANNI SALVI / LUIGI VALLE Escort 2000-RS
1977	AMÉRICO DA S. NUNES / JOÃO BAPTISTA Porsche 911-S	ANDRÉ MARTINHO / ANT. MORAIS Porsche 911-S
1976	GIOVANNI SALVI / PEDRO ALMEIDA Escort 2000-RS	ANTÓNIO DIEGUES / H. ALEGRIA Opel 1904-SR
1975	JOÃO CLEMENTE AGUIAR / MIGUEL SOUSA Escort 1600-RS	ANTÓNIO BORGES / JOÃO ANJOS Opel 1904-SR
1973	GOMES PREIRA Opel 1904-SR	SÍLVIO PERESTRELO Porsche 911-S
1972	LUÍS NETO Fiat 125 Special	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1971	GIOVANNI SALVI Porsche 911-S	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1970	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	LUÍS NETO Austin Cooper S
1969	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1968	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	HEITOR DE MORAIS Morris Cooper S

RALI VINHO DA MADEIRA

	1° / 1 st	2° / 2 nd
1967	JEAN PIERRE NICOLAS Renault R8 1300	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA Renault R8 1300
1966	ANTÓNIO SARMENTO REBELO NSU Prinz 1000	AVELINO CÂMARA MGA
1965	ZECA CUNHA Triumph TR4	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche 1600
1964	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche SC	ARQ. RUI GOES FERREIRA FIAT 1500
1963	HORÁCIO MACEDO Ferrari	JOSÉ BAPTISTA DOS SANTOS Morris Cooper
1962	HORÁCIO MACEDO Ferrari	MANUEL LOPES GIÃO Austin Cooper
1961	ANTÓNIO P. PEIXINHO Alfa Romeo	ANTÓNIO GUILHERME AMARAL Citroen ID
1960	HORÁCIO MACEDO Mercedes 300SL	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Mercedes 300SL
1959	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA MGA	JOSÉ MANUEL MENDES PEREIRA Triumph TR3

Mapa de Pontuação - Condutores Absoluto

Campeonato de Ralis da Coral 2024

1. Rali do Marítimo/Município de Machico
2. Rali da Calheta
3. Rali Município de São Vicente
4. Rali da Ribeira Brava
5. Rali 100 À Hora (Falta Realizar)
6. Rali Vinho da Madeira (Falta Realizar)
7. Rali Municípios do Funchal e Câmara da Lobos (Falta Realizar)

Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2024 Condutores Absoluto			Rali do Marítimo/Município do Machico			Rali da Calheta			Rali Município de São Vicente			Rali da Ribeira Brava						
P	Nomes	TOTAL	PEC'S	Geral Final	TOTAL	PEC'S	Geral Final	TOTAL	PEC'S	Geral Final	TOTAL	PEC'S	Geral Final	TOTAL				
1	JOÃO DIOGO NUNES DA SILVA	97		2	20	20	1	2	20	21	5	1	25	30	1	1	25	26
2	MIGUEL OSCAR DE SOUSA NUNES	83	5	1	25	30	4	1	25	29		0		0	4	2	20	24
3	MIGUEL ÂNGELO BARCELOS DE CAIRES	71		3	17	17		3	17	17		2	20	20		3	17	17
4	VASCO DIOGO JARDIM CONCEIÇÃO SILVA	48		5	12	12		5	12	12		4	14	14		6	10	10
5	JOSÉ ANTÓNIO REBOLO CAMACHO	41		6	10	10		0		0		3	17	17		4	14	14
6	RUI ALBERTO MENES PINTO	40		9	4	4		4	14	14		6	10	10		5	12	12
7	RUI JORGE CALDEIRA FERNANDES	31		7	8	8		6	10	10		5	12	12		11	1	1
8	ARTUR TIAGO VIEIRA QUINTAL	18		10	2	2		0		0		7	8	8		7	8	8
9	FILIFE MIGUEL BARROS BRANCO DRUMOND PIRES	14		4	14	14		0		0				0				0
9	VITOR AGOSTINHO DA SILVA SÁ	14		8	6	6		7	8	8				0				0
11	RENATO MIGUEL GONÇALVES VIEIRA DA CUNHA PITA	10				0		9	4	4		8	6	6		0		0
12	CLÁUDIO HUGO SOARES NÓBREGA	9		15	1	1		8	6	6		12	1	1		19	1	1
13	FILIFE MIGUEL CASTRO DA SILVA	6		17	1	1		22	1	1		0		0		9	4	4
13	PEDRO MIGUEL DIAS MENDES GOMES	6				0				0				0		8	6	6
15	EMANUEL DA SILVA MARTINS	5		12	1	1		0		0		9	4	4				0
15	GIL MIGUEL CAMACHO SILVA	5		18	1	1		11	1	1		15	1	1		10	2	2
17	NUNO FILIPE SANTOS ANDRADE FERREIRA	4		11	1	1		20	1	1		11	1	1		13	1	1
17	NUNO ALBERTO FERREIRA FIGUEIRA	4		22	1	1		16	1	1		27	1	1		17	1	1

Até ao momento já pontuaram 48 pilotos.

Mapa de Pontuação - Condutores Absoluto

Campeonato de Portugal de Ralis 2024

1. Rally Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto
2. Rali Casinos do Algarve
3. Rali Terras D'Aboboreira
4. Vodafone Rali de Portugal
5. Rali de Castelo Branco
6. Rali Vinho da Madeira (Falta Realizar)
7. Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves Vérin (Falta Realizar)
8. Rali Vidreiro Centro de Portugal (Falta Realizar)

P	#	Nomes	TOTAL	POWER STAGE	Geral Final	POWER STAGE	Geral Final	POWER STAGE	Geral Final	POWER STAGE	Geral Final	POWER STAGE	Geral Final	POWER STAGE	Geral Final								
1	21	KRIS MEEKE	122	1	3	1	25	1	3	1	25	1	3	1	25			6	10				
2	3	ARMINDO JOSÉ SALGADO DA SILVA ARAÚJO	111	2	2	2	20	2	2	2	20	3	1	3	17	2	2	1	25				
3	6	JOSÉ PEDRO ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	60			4	14			14	1			0	0	2	2	20	1	3	2	20	
4	15	PEDRO NUNO DE MELO ALMEIDA	44			0	0			0	0	3	1	3	17			4	14			5	12
5	8	ERNESTO FREITAS DA CUNHA	43			9	4			4	14			5	12			5	12			16	1
5	24	RICARDO DO NASCIMENTO VIEIRA TEODÓSIO	43			6	10	3	1	3	17			0	0			0	0	3	1	4	14
7	9	PAULO JORGE DO ROSÁRIO NETO	38			7	8			6	10			6	10			6	10				0
8	12	LUCAS JOSÉ SIMÕES LORBLANCHET	32			8	6			5	12			4	14			0	0				0
9	5	RICARDO MIGUEL GUERREIRO FILIPE	26			10	2			7	8			7	8							7	8
10	17	RUBEN DANIEL CORDEIRO RODRIGUES	18	3	1	3	17			0				0	0			0	0				0
11	4	JOÃO CARLOS BARBOSA BARROS	17			0	0			0				0	0							3	17
12	27	GONÇALO FILIPE DA SILVA HENRIQUES	15			11	1			0	0			0	0			7	8			8	6
13	10	JOÃO PEDRO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	12			5	12			0	0			0	0								0
13	55	HUGO RICARDO OLIVEIRA LOPES	12			0	0			8	6			8	6			0	0			0	0
15	18	ANTON KORZUN	7			0	0			18	1			12	1			9	4			18	1
16	28	HELDER GONÇALVES DE MIRANDA	6			0	0			0				0				8	6			0	0
16	31	JOSÉ GUILHERME FERREIRA MEIRELES DA COSTA	6			14	1			13	1			0	0							9	4
18	14	JOÃO ALEIXO MACHADO ANDRADE	5			0	0			9	4			0	0			0	0			14	1
18	30	RICARDO MANUEL FREITAS DE SOUSA	5			0	0			10	2			10	2							11	1
18	44	PAULO JORGE SOARES ROQUE	5			19	1			20	1			15	1			11	1			19	1
18	39	PEDRO MIGUEL RODRIGUES DA SILVA	5			13	1			16	1			0	0			10	2			13	1

Até ao momento já pontuaram 35 pilotos.

CAMPEONATO DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA 2024

João Silva lidera o Campeonato a três provas do fim

Pela primeira vez, desde que se estreou nos ralis em 2007, João Silva é o líder do Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira, à partida para o Rali Vinho Madeira, fruto de uma aposta forte na época de 2024, num Skoda Rallye 2 EVO e num projeto que conta com Luís Rodrigues como navegador.

Depois de vários títulos alcançados nas duas rodas motrizes, quer a nível nacional, quer regional, de ter disputado a WRC Academy em 2012, de ter pilotado um Citroën DS3 R5 na época de 2017 e um Skoda idêntico ao que utiliza este ano, no Rali Vinho Madeira em 2020, João Silva tem finalmente hipóteses e está bem colocado para conseguir ser campeão regional absoluto pela primeira vez e vencer o Rali Vinho Madeira. Silva começou o Campeonato com um segundo lugar em Machico e na Calheta, mas conseguiu chegar à vitória na Calheta e na Ribeira Brava, totalizando até ao momento 97 pontos, mais 14 pontos do que Miguel Nunes. O foco deverá ser essencialmente no Campeonato. Mas a vitória à geral no rali está diretamente relacionada com a obtenção do maior número de pontos possíveis para conseguir chegar ao título.

Miguel Nunes começou bem a época, este ano que voltou a ter João Paulo Fernandes a ditar as notas, com a obtenção de duas vitórias, nas duas primeiras provas da época, Rali do Marítimo Município de Machico e Rali da Calheta, ambas com uma vantagem na casa dos 20s. Porém, no Rali de São Vicente não arrancou da melhor maneira na especial de abertura, disputada à noite em Ponta Delgada, perdendo algum tempo para João Silva, o mesmo se passando na 2ª PEC, acabando por cometer um erro pouco comum na 3ª PEC, que o levariam a optar por abandonar. O Rali da Ribeira Brava foi o mais equilibrado da época até agora, com uma partilha quase idêntica de vitórias em especiais, bem como dos pontos, pois se João Silva conseguiu somar 26 pontos, Miguel Nunes conseguiu somar

24, não deixando o líder do Campeonato fugir muito. No Rali Vinho Madeira deveremos ver Miguel Nunes andar certamente muito forte e de olhos postos na vitória, ele que é um dos principais candidatos à vitória e que a acontecer será a sua segunda, mas por consequência tentará garantir o desempate em termos de vitórias para o CMCR, que está atualmente empatado.

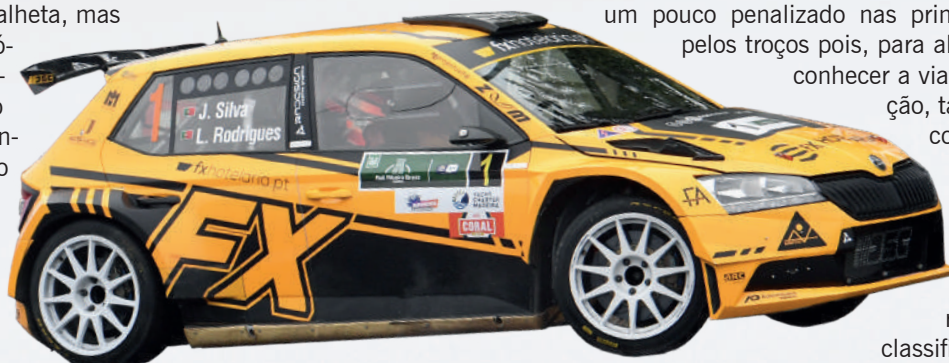
Apesar de não estar a disputar o Campeonato regional de 2024, não poderíamos deixar de fazer referência à participação do Campeão em título e piloto com maior número de vitórias nesta prova, Alexandre Camacho, que será navegado por Carlos Magalhães, na estreia do Toyota Yaris GR Rally2 em território nacional, a convite da Toyota Gazoo Racing Portugal. Será certamente um dos candidatos à vitória, mas poderá ser um pouco penalizado nas primeiras passagens pelos troços pois, para além de ainda não conhecer a viatura em competição, também se estreia com Carlos Magalhães como navegador, também ele vencedor da prova.

Miguel Caires é o atual 3º classificado do CRCM

2024 e já por diversas vezes este ano mostrou ter andamento e argumentos para lutar pelas vitórias, que a qualquer momento pode acontecer. No entanto, numa prova tão extensa como o Rali Vinho Madeira, essa probabilidade será menor, visto que um dos aspetos em que terá de evoluir é na consistência e numa prova tão dura como esta, esse é um dos principais trunfos. Contudo, poderá surpreender.

Pilotos como José Camacho e Rui Pinto em Skoda Fabia, ou os grandes animadores do Campeonato na Rally 4, Vasco Silva e Rui Jorge Fernandes, ou ainda Gil Freitas em Alpine, Filipe Freitas e Paulo Mendes em Porsche, com este último a poder finalmente estrear o novo Porsche 992, são nomes a ter em conta.

■ Gonçalo Luís



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2024

Líder Meeke poderá não ser Campeão



Foto: (Adelino Meireles/Global Imagens)

Kris Meeke, pilotando o Hyundai i20 N Rally2, tem sido a figura dominante do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) 2024, vencendo quatro das cinco provas já disputadas, nomeadamente o Rali Serras de Fafe, o Rali Casinos do Algarve, o Rali Terras D'Aboboreira e o Vodafone Rali de Portugal. No entanto, enfrentou alguns contratemplos, como problemas no acelerador durante o Rali de Castelo Branco, o que permitiu a vitória de Armindo Araújo, quebrando a sequência de vitórias do piloto britânico. Aliás, o piloto de Santo Tirso foi o único a conseguir somar os 25 pontos referentes à vitória em um rali, que não o piloto da Hyundai Portugal.

Os principais opositores de Meeke, têm sido até agora Armindo Araújo (Skoda Fabia RS Rally2) e José Pedro Fontes (Citroën C3 Rally2), mantendo a disputa pelo título aberta e emocionante. José Pedro Fontes chegou a estar perto da vitória em Castelo Branco, depois de ter andado a primeira metade do rali na 2ª posição, mas Armindo Araújo conseguiu recuperar da desvantagem inicial para vencer.

Apesar de liderar o CPR, Kris Meeke poderá, mesmo conseguindo os pontos necessários para se tornar Campeão Nacional, correr o risco de, à luz dos atuais regulamentos, não vir a ser consagrado como tal. Esse é, para já, um privilégio apenas ao alcance de pilotos com nacionalidade portuguesa. Mas, a bem da verdade desportiva, decorrem nas instâncias próprias processos com o intuito de haver, ainda esta época, as necessárias mudanças regulamentares.

Pedro Almeida e Ernesto Cunha ambos em Skoda Fabia Rallye 2 EVO, seguem na 4ª e 5ª posições do CPR, seguindo no encalce dos primeiros e têm mostrado performances só-

lidas. O Campeão Nacional, Ricardo Teodósio (Hyundai i20 N Rally2), não tem tido uma época fácil, somando duas pontuações nulas no Rali Terras da Aboboreira e no Vodafone Rali de Portugal, mas poderá ter uma palavra a dizer na Madeira, se bem que, normalmente não é na “pérola do atlântico”, que o piloto algarvio costuma melhor evidenciar toda a sua reconhecida rapidez. João Barros em VW Polo R5, 3º classificado na prova anterior e Pedro Meireles em Hyundai i20 N Rally 2, também serão pilotos a ter em conta, nesta edição da etapa insular do CPR.

Espera-se na Madeira uma prova bastante emocionante também nas duas rodas motrizes, com os principais pilotos da categoria, agora já com maior experiência da prova madeirense, a andarem com ritmos fortes e espetaculares, onde certamente se destacarão Hugo Lopes, vencedor da última prova, o Campeão em título Gonçalo Henriques, bem como Guilherme Meireles, Ricardo Sousa, entre outros “jovens lobos”.

Numa temporada onde se destaca a implementação obrigatória de combustíveis sintéticos para os carros da categoria Rally2, uma medida alinhada com as diretrizes ambientais da FIA, essa mudança foi bem recebida pelas equipas, estando já algumas delas familiarizadas com esses combustíveis, devido à participação em outras competições.

A temporada continua com altas expectativas e com mais três provas pela frente, prometendo mais emoções e possíveis reviravoltas na luta pelo título de campeão de 2024, desde já com a disputa do Rali Vinho Madeira.

■ **Gonçalo Luís**

DICAS DE SEGURANÇA

Colabore com os Comissários de Estrada, PSP, e Para-Militares assim como com qualquer elemento da organização. Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.

Stand here



✗ Don't jeopardize your safety: don't get distracted.

✗ Don't stand or walk in the middle of the road.



✗ Do not block escape routes.

✗ Don't stand in dangerous areas.



✗ Don't stand at the edge of the road.

✗ Don't block warning signs.

✓ Always be aware.



✓ Pay attention to oncoming vehicles.

✓ Respect the space delimited by the barrier tape.

✓ Always remain behind barriers.



✓ Watch children at all times.

✗ No pets allowed at the rally.



Don't stand here



Maximum Safety = Better Motorsport

WARNING! Motorsport has its risks.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Contactos úteis em caso de emergência:

Emergência – 112 (chamada gratuita)
Corporações de bombeiros na Madeira:

- Bombeiros Municipais do Funchal

Telefone: 291 222 122/ 291 232 228

- Bombeiros Voluntários Madeirenses

Tel: 291 223 056

- Bombeiros Voluntários de Câmara de Lobos

Tel: 291 911 444

- Bombeiros Voluntários da Ribeira Brava

Tel: 291 952 288

- Bombeiros Voluntários da Calheta

Tel: 291827204

- Bombeiros Voluntários de S. Vicente e Porto Moniz

Tel: 291 842 115

- Bombeiros Voluntários de Santana

Tel: 291 570 110

- Bombeiros Municipais de Machico

Tel: 291 965 183

- Bombeiros Municipais de Santa Cruz

Tel: 291 520 210



Rali Vinho da Madeira com nova sinalética para o público



No seu compromisso ambiental para não utilizar materiais plásticos, o Rali Vinho da Madeira introduz naquela que será a 65ª edição do evento, a ter lugar entre os dias 1 e 3 de agosto, um novo sistema de sinalética para o público ao longo das classificativas. Na prova que vai para a estrada, não existirão em 2024 fitas ou manga plástica mas materiais de reutilização futura noutros eventos do Club Sports da Madeira.

A nova sinalética é composta por várias placas onde é comunicado aos espetadores as zonas onde poderá ou não assistir à passagem dos concorrentes nos 15 troços cronometrados em que, ao longo de três dias plenos de emoção, multidões farão

questão de estar presentes. Com um código de cores simples, em que o vermelho representa as zonas proibidas e o verde as autorizadas, estas placas dão também indicação dos limites dessas áreas.

A Madeira e o Rali Vinho da Madeira têm sido, ao longo de décadas, local de apresentação de várias novidades em termos de segurança e têm contado com a colaboração de uma população e público cooperante. Assim deverá acontecer mais uma vez, com este novo sistema de comunicação, num arquipélago que se preocupa e caminha com a sua sustentabilidade ambiental.

PUB



funchal.pt
MUNICÍPIO

No RALI queremos
que **VENÇA O AMBIENTE**

**TRAVE A FUNDO
E NÃO DEITE
O LIXO NO CHÃO**

**MANTENHA A NOSSA
CIDADE LIMPA!**

Organização RVM

INFORMAÇÃO

NOME DO RALI

- Rali Vinho da Madeira

CLUBE ORGANIZADOR

- Club Sports da Madeira

AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL

- Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)

AUTORIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL

- Fédération Internationale de L'automobile (FIA)

COMISSÃO ORGANIZADORA

PRESIDENTE

- José Paulo Fontes

MEMBROS

- Lamberto Jardim
- Jorge Luís
- Arlindo Cruz Silva
- Pedro Araújo
- Carlos Mendonça
- Filipe Sousa
- Nuno Rodrigues
- Paulo Rodrigues

COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

PRESIDENTE

- Arnas Paliukenas (Ltu)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FIA

- Simone Bettati (Ita)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FPAK/ADN

- Luis Tourais de Matos (Prt)

SECRETÁRIA DO CCD

- Maria João Freitas

DELEGADOS E OBSERVADORES

OBSERVADOR FIA

- Paul Nagle (Irl)

OBSERVADOR FPAK/ADN

- José Lopes (Prt)

DELEGADO TÉCNICO FPAK/ADN

- Pedro Rodrigues (Prt)

DELEGADO TÉCNICO ADJUNTO FPAK/ADN

- Nuno Fernandes

DELEGADO MÉDICO FPAK/ADN

- Dr. Manuel França Gomes (Prt)

DELEGADO AMBIENTAL FPAK/ADN

- Fernando Spinola (Prt)

OFICIAIS DE PROVA

DIRECTOR DA PROVA

- Pedro Araújo

ADJUNTOS DO DIRECTOR DA PROVA

- Carlos Mendonça
- Filipe Sousa
- Nuno Rodrigues

SECRETÁRIO DA PROVA

- Otília Mendonça

SECRETARIADO

- Cristina Lume
- Susana Sousa

- Luisa Mendonça
- Sofia Silva
- José Caires
- Vitor Nóbrega
- Joel Remesso
- Beatriz Araújo
- Maurício Nunes

COORDENADOR COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- Arlindo Cruz Silva

COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- Helena Ribeiro
- Guilherme Mimoso
- João Barros
- José Camacho
- José Meneses
- Roberto Silva
- Rodolfo Camacho
- Urbano Tomé
- Bruno Sousa
- José Melícias
- José Mendes

RESPONSÁVEL DA SEGURANÇA

- Paulo Rodrigues

RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

- Cristina Lume
- Duarte Lagos

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA

- Lúcia Sousa

ADJUNTOS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA

- João Faria
- Sara Sousa
- Leonor Rodrigues

COMISSÁRIO AMBIENTAL

- Juan Santos

RESPONSÁVEL PELA LOGÍSTICA, MONTAGENS DOS PARQUES FECHADOS E DE ASSISTÊNCIAS

- José Caires

RESPONSÁVEL PELOS RECONHECIMENTOS

- Filipe Sousa

MÉDICO CHEFE

- Clara Melim

ENFERMEIRO CHEFE

- Rui Gomes

COORDENADOR EQUIPAS DE CONTROLO

- Carlos Maria Silva

COORDENADOR DA CRONOMETRAGEM

- ANUBE

COORDENADOR DOS RESULTADOS

- ANUBE

TÍTULO DA FIA PARA QUE CONTA O RALI

- FIA European Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-Drivers
- FIA Júnior ERT for Drivers

TÍTULO NACIONAL PARA QUE CONTA O RALI

- Campeonato Portugal de Ralis
- Campeonato Portugal de Ralis 2RM
- Campeonato Portugal RGT Ralis
- Peugeot Rally Cup Portugal / Ibérica

TÍTULO REGIONAL PARA QUE CONTA O RALI

- Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira

Rali com sete rádios à mesma velocidade

Calheta, JM/FM, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e TSF voltam a levar emissão em simultâneo a todo o mundo

O Rali Vinho Madeira de 2024 volta a ter cobertura total em sete rádios privadas da Região que se unem para dar continuidade a um projecto sem precedentes, iniciado em 2021, com o intuito de levar aos diversos auditórios que servem todas as emoções da mítica prova, quer na vertente competitiva, como na dimensão social.

A emissão em simultâneo ocorrerá em vários momentos distintos. Na quinta-feira, 1 de Agosto, depois do Qualifying e do Shakedown, há reportagem em directo a partir do pódio de partida que permitirá a emissão entre as 15h30 e as 17h, a que se segue um segundo espaço entre as 19h e as 22h com atenções centradas na especial que enche a Avenida do Mar e arredores.

Na sexta-feira, 2 de Agosto, será dada cobertura total à



prova entre as 8 e as 19h, enquanto no sábado, 3 de Agosto, as sete rádios estarão na estrada entre as 8h30 e 19 horas.

As reportagens em directo, os passatempos, a imprevisibilidade, a interactividade e a interligação com as redes sociais das rádios serão características dominantes dos vários momentos de emissão conjunta. Frentes que mobilizam mais de uma dezena de profissionais e colaboradores numa emissão feita a partir do estúdio montado na Praça CR7, bem perto do parque de assistências.

A festa do Rali pode ser seguida de perto em doze frequências nas rádios Calheta (98.8 FM, 102.7 FM, 104.3 FM e 107.1 FM), JM/FM (88.8 FM), Porto Moniz (102.9 FM), Praia (91.6 FM), Santana (92.5 FM e 105.5 FM), São Vicente (89.2 FM e 99.2 FM) e TSF (100 FM), bem como através dos sites das respectivas rádios.



1959 2024 RALI VINHO DA MADEIRA 1-3 AUGUST-AGOSTO

UM RALI, SETE RÁDIOS

TSF RÁDIO NOTÍCIAS MADEIRA 100FM

SANTANA FM 92.5 | 105.5 FM

RÁDIO CALHETA 98.8 | 102.7 | 104.3 | 107.1 FM

88.8 JM (estamos juntos)

rádio PORTO MONIZ 102.9 FM

Rádio São Vicente 89.2 - 99.2 FM

Rádio Praia 91.6 FM



Vote Madeira

- ✓ MELHOR DESTINO DE CRUZEIRO DA EUROPA 2024
- ✓ MELHOR TERMINAL DE CRUZEIROS DO MUNDO EM SUSTENTABILIDADE 2024

