

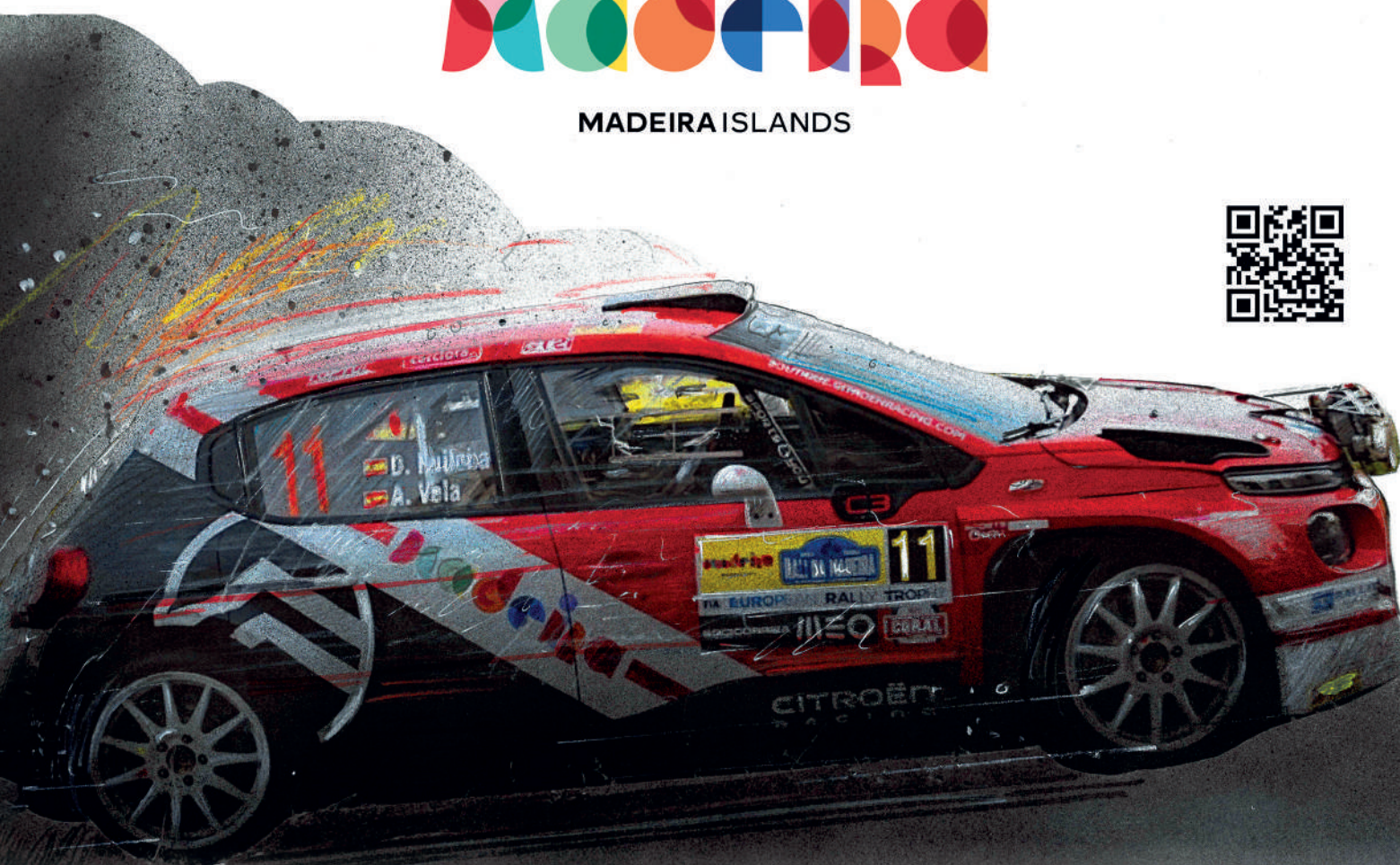
1959 2026

RALI DA MADEIRA

CLUB SPORTS DA MADEIRA



MADEIRA ISLANDS



ALTO PATROCÍNIO



GOVERNO REGIONAL
DA MADEIRA

PATROCINADORES OFICIAIS

funchal.pt
MUNICÍPIO



SOCICORREIA



PATROCINADORES



Sociedade Metropolitana
de Desenvolvimento S.A.



eatwell
EVENTS CATERING TAKE OUT



MUNICÍPIO DA
PONTA DO SOL





Revista Rali da Madeira 2026

ÍNDICE	PAG.	ÍNDICE	PAG.
MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA.....	4	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA SANTANA.....	24
MENSAGEM DO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL.....	4	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA RIBEIRO FRIO.....	26
MENSAGEM DO SECRETÁRIO REGIONAL DA ECONOMIA.....	6	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CHÃO DA LAGOA.....	28
MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DA MADEIRA.....	7	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA DA PONTA DO SOL.....	30
MENSAGEM DO DIRECTOR DO RALI DA MADEIRA.....	8	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA DA PONTA DO PARGO.....	31
NÚMEROS DA PROVA.....	9	DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA DOS LAMEIROS.....	32
PERCURSO DETALHADO.....	10	LISTA DE INSCRITOS.....	33
ENCERRAMENTO DE ESTRADAS.....	14	PILOTOS.....	34
MAPA GERAL.....	16	PALMARÉS.....	37
DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CIDADE DO FUNCHAL.....	18	CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA.....	40
DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA SANTO DA SERRA.....	20	CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS.....	41
DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PALHEIRO FERREIRO.....	22	ORGANIZAÇÃO.....	44
		SETE RÁDIOS LEVAM RALI A TODO O MUNDO.....	46

PUB

EXTINFOGO MADEIRENSE

JOSÉ PROENÇA - Equipamentos de Segurança, Lda.

Entidade Registada na ANEPC - Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil sob o n.º 68

COMERCIALIZAÇÃO, INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIOS

DESEJAMOS A TODOS MADEIRENSES UM RALI EM SEGURANÇA

Rua da Infância, N.º 11
9060 - 131 Funchal

Tel: 291 225 738 | Tlm: 967 239 265

Email: geral@extinfo.com | www.extinfo.com

Ficha técnica

EDITOR, PROJETO GRÁFICO E PAGINAÇÃO:

Empresa Diário de Notícias, Lda.

Rua Dr. Fernando de Ornelas, n.º 56 - 3.º Andar

9054-514 Funchal | NIPC 511 000 235

COORDENAÇÃO: DIÁRIO DE NOTÍCIAS E RALI DA MADEIRA

FOTOGRAFIA: Arquivo DN e D.R.

CAPA: Ricardo Velosa

REDAÇÃO: RM Media, Gonçalo Luís / Pesquisa Recordes: Carlos da Silva

PAGINAÇÃO: Ricardo Ferreira

IMPRESSÃO: IMPRINEWS Empresa Gráfica, Lda.

DISTRIBUIÇÃO: DIÁRIO DE NOTÍCIAS MADEIRA

DATA: 29 de Julho de 2026

Esta revista faz parte integrante desta EDIÇÃO e não pode ser vendida separadamente.



SOCICORREIA



A ARQUITETURA QUE HOJE
É REFERÊNCIA COMEÇOU AQUI



LISBOA • MADEIRA • AÇORES • PORTO • BRAGA • CASCAIS



Sucesso desportivo e organizativo

Estamos na semana em que a Madeira volta a viver um dos momentos mais marcantes do seu calendário desportivo e da sua vivência coletiva. O Rali da Madeira regressa às nossas estradas, renovando uma tradição com mais de seis décadas de história e reafirmando-se como a prova rainha do automobilismo regional e uma referência incontornável do automobilismo nacional e internacional.

O palco está montado. No parque de assistências, nas verificações técnicas, nos parques fechados e ao longo dos troços da nossa ilha, sente-se já a expectativa dos milhares de aficionados que, geração após geração, fazem deste evento uma verdadeira celebração da paixão pelo desporto motorizado.

Uma celebração com efeitos muito significativos também na dinamização da economia regional, da hotelaria, da restauração, do comércio e de inúmeros setores de atividade.

Dirijo, por isso, uma palavra de reconhecimento à organização, aos pilotos, navegadores, equipas técnicas, patrocinadores, forças de segurança, serviços de emergência, voluntários e a todos quantos, com profissionalismo e dedicação, tornam possível a realização de mais uma edição desta emblemática prova.

Faço igualmente votos para que o Rali da Madeira 2026 constitua, uma vez mais, um enorme sucesso desportivo e organizativo, vivido pelos Madeirenses com entusiasmo, espírito de festa e, sobretudo, com sentido de responsabilidade e em absoluta segurança.

Que vençam as melhores equipas. E que a Madeira, uma vez mais, mostre ao mundo, porque é palco de uma das mais emblemáticas e prestigiadas provas de automobilismo da Europa.

Desejo a todos um bom rali.

Miguel Albuquerque
Presidente do Governo Regional da Madeira



Rally da Madeira 2026 — 67ª edição

No primeiro fim-de-semana de Agosto, vai para a estrada, o 67º Rally da Madeira, numa edição que, uma vez mais, tem tudo para ser um sucesso, indo ao encontro dos seus históricos populares pergaminhos e que, certamente, irá contagiar o público madeirense, cuja paixão pela modalidade é, por demais, reconhecida.

Nesse sentido e dada a afluência de público nas nossas estradas, quer no Funchal, quer por toda a Região, reitero a importância do civismo e da segurança, para que, conjuntamente, falamos desta edição mais um enorme êxito.

Enquanto presidente da Câmara Municipal do Funchal, relembro que a autarquia apoia, dentro do possível, a mobilidade do automobilismo, bem como esta prova, em concreto, sendo que uma das provas que mais espectadores congrega é, sem dúvida, a super-especial da Avenida do Mar, bem no coração da nossa cidade.

O nosso apoio ao Rally da Madeira, consubstanciado através de um protocolo de Cooperação com o Club Sports Madeira, no valor de 49 mil euros, destina-se à logística da prova e à dinamização do evento.

Por outro lado, apoiamos ainda o Rally da Madeira através da articulação de vários serviços municipais, com destaque para o trânsito e mobilidade, com a devida articulação com as forças de segurança, a que se acrescenta, no âmbito da Protecção Civil Municipal, a cooperação com as equipas de socorro para uma mais rápida e eficiente resposta a emergências.

Refira-se igualmente o apoio dado nas áreas do ambiente e higiene urbana, com as operações de limpeza e recolha de resíduos, antes, durante e após a passagem dos pilotos, de modo a repor a normalidade dos arruamentos, sendo que também reforçamos os ecopontos e operações de limpeza quer na área destinada à imprensa, nesta prova, como no Parque de Assistências, tal como

efectuamos um reforço estratégico de ecopontos e recipientes para resíduos na Avenida do Mar.

Ainda no que se refere ao ambiente, realçamos as acções de sensibilização ambiental, nomeadamente no Parque Ecológico do Funchal, a que se junta a presença do “Simão” a mascote ambiental da CMF na sessão de autógrafos com os pilotos e na abertura da 1ª PEC da Avenida do Mar, mais o “Troféu Equipa Mais Sustentável” que também tem o nosso patrocínio.

Posto isto, destacamos que o Funchal está preparado para mais uma edição do Rally da Madeira, sendo de relevar a passagem da estrutura logística da prova para a Gare Marítima, o que vem libertar a Praça do Município, reduzindo consideravelmente o impacto da prova no centro da cidade.

Queremos igualmente relevar a competência e profissionalismo da organização do Rally da Madeira, que tudo faz para que a prova continue a ser um exemplo a nível internacional.

Por fim, uma palavra a todas as equipas e a todos os participantes, mas igualmente a todos que colaboram para organização e afirmação desta prova: endereçamos os melhores de uma excelente prova com o sentido agradecimento pelo que dão à modalidade e às afirmações do nome da Região e do Funchal.

Jorge Carvalho
Presidente da Câmara Municipal do Funchal



FIBRA QUE É

FIBRA

Muda para a fibra de última geração

! MÁXIMA VELOCIDADE ! MÍNIMA LATÊNCIA ! ULTRAESTABILIDADE

16130  nosmadeira.pt

NOS

A Madeira se reúne à volta de uma paixão comum

Há 67 anos que o Rali da Madeira encontra nas nossas serras um dos seus mais singulares palcos.

Ao longo deste tempo, foi muito mais do que uma competição. Acompanhou a transformação da Região, atravessou gerações e tornou-se parte de uma memória coletiva que os madeirenses reconhecem como sua.

Talvez por isso o Rali diga tanto sobre a Madeira.

Esta é uma terra que sempre viveu em diálogo com a dificuldade do seu território. A montanha, que durante séculos impôs caminhos e distâncias, foi também aquilo que nos ensinou a procurar novas passagens, a vencer declives, a construir soluções onde outros encontrariam apenas obstáculos.

Há, nessa relação com a nossa geografia, algo que pertence à própria ténpera dos madeirenses.

E é difícil não reconhecer essa mesma exigência quando vemos um carro encontrar, a grande velocidade, a linha exata de uma estrada de montanha; quando as mãos se fundem com o volante, o olhar antecipa a curva e uma decisão tomada numa fração de segundo pode determinar o resultado de toda uma prova.

O Rali tem essa extraordinária particularidade de juntar o domínio da técnica à imprevisibilidade da paisagem, a precisão do homem à força da natureza. E é nessa conjugação que se torna único.

Mas há outra dimensão que importa preservar.

O Rali é uma das grandes ocasiões em que a Madeira se reúne à volta de uma paixão comum. As estradas enchem-se, as famílias encontram-se, os amigos reencontram-se e diferentes gerações partilham o mesmo entusiasmo. Por alguns dias, a competição transforma-se numa celebração coletiva e a ilha inteira participa, à sua maneira, naquilo que acontece nas suas estradas e nas suas serras.

É uma festa que nasceu entre nós e que, precisamente por isso, sabemos receber e partilhar.

Porque a identidade de uma Região não se constrói apenas naquilo que conserva. Constrói-se também na capacidade de abrir as suas portas, de acolher e de se afirmar para além das suas fronteiras. O Rali da Madeira é um exemplo dessa expansão.

Todos os anos, pilotos, equipas, profissionais e adeptos chegam à Região para enfrentar um percurso que conhecem pela sua exigência e reconhecem pela sua singularidade. E, através deles, das imagens e da atenção que a prova desperta, a Madeira chega também a outros lugares do mundo.

A nossa paisagem deixa de ser apenas o cenário onde a competição acontece e torna-se parte da própria identidade da prova.

É uma forma particularmente feliz de afirmar a Madeira: não através de uma representação construída, mas através daquilo que somos, do território que habitamos e da capacidade de transformar as suas características numa experiência única.

O Governo Regional reconhece nesta prova esse valor desportivo, mas também o seu significado para a promoção externa da Região, para a afirmação do turismo desportivo e para a dinamização da atividade económica.

É por isso que continuaremos a apoiar o Rali da Madeira e a trabalhar com todos aqueles que, ao longo de décadas, contribuíram para a sua continuidade e para o lugar que hoje ocupa.

À organização, aos pilotos, às equipas, aos patrocinadores e a todos os que tornam possível mais uma edição, deixo o meu reconhecimento.

Aos que chegam à Madeira, desejo as boas-vindas.

E aos madeirenses, deixo uma palavra de confiança para que continuem a viver esta prova com a paixão de sempre.

O Rali da Madeira é, afinal, uma expressão muito clara daquilo que somos: uma Região insular, mas nunca fechada; uma terra de montanha, mas habituada a procurar caminhos; uma comunidade que preserva as suas tradições sem deixar de olhar para o futuro.

Que a 67.ª edição do Rali da Madeira seja, uma vez mais, esse ponto de encontro entre a nossa identidade e o mundo, entre a emoção da competição e a força da paisagem, entre a memória de uma tradição e a capacidade de a renovar.

E que, quando os motores voltarem a ouvir-se pelas serras, possamos reconhecer nesse som não apenas o regresso de uma grande prova, mas também uma parte da história viva da Madeira.

Bem-vindos ao Rali da Madeira 2026.

José Manuel Rodrigues
Secretário Regional da Economia



E agora “Rali da Madeira”

Contamos, como sempre, com todos vós.

Uma saudação calorosa de boas vindas à Região Autónoma da Madeira e à “festa do Rali”, o evento desportivo com mais visibilidade internacional, que combina e cumpre na perfeição, o duplo objectivo da promoção turística, da Madeira no exterior e a dinamização da sua actividade económica, interna.

Com um longo historial e herdeiro da famosa “Volta à Ilha” e do “Rali Vinho da Madeira”, hoje denominado “Rali da Madeira”, mantém uma posição cimeira, de prestígio e de referência entre a elite dos ralis internacionais, sendo considerado uma das mais espetaculares e competitivas provas de asfalto.

Uma saudação, em nome de toda a organização e do Club Sports da Madeira, de boas-vindas ao “Rali da Madeira 2026”, o evento desportivo com maior visibilidade nacional e internacional, que continua a cumprir o duplo objetivo da promoção turística da Madeira, através da dinamização da sua atividade económica, pela forma entusiasta e participativa com que a população madeirense acolhe a “Festa do Rali”.

Esta tradicional e espontânea ligação de sucessivas gerações de madeirenses ao seu rali é contagiante, envolve todos aqueles que nele participam e os que assistem a este espetáculo desportivo, o que obriga a que os padrões de qualidade organizativa e competitiva continuem elevados, assegurando um conjunto de pilotos estrangeiros conhecedores das estradas da Madeira, que, conjuntamente com os rápidos pilotos madeirenses e continentais, garantem a qualidade desportiva e competitiva até ao final da prova.

Mas haverá muitos ralis dentro desta competição, pois existem muitos desafios e objetivos para os concorrentes, integrados nas diferentes classes e grupos de viaturas, sendo de destacar as viaturas da classe RC2 (25) e RC4 (22), para além da classe RGT (5) e dos denominados “pilotos espetáculo”, sempre do agrado dos adeptos do desporto automóvel.



Em termos desportivos, o “Rali da Madeira 2026” pontua para o FIA European Rally Trophy, para os Campeonatos de Portugal da Madeira e para o Coral Rali 2026.

Desde a sessão de autógrafos, às verificações técnicas, ao Shakedown e à espetacular Especial da Avenida do Mar, para de seguida termos um itinerário que recupera classificativas emblemáticas, sempre percorridas por sinuosas estradas de asfalto.

Estamos convictos de que muito público acompanhará, a par e passo, toda a prova, pelo que há sempre que o fazer com máxima segurança e seguindo as instruções e recomendações da organização e das forças policiais e de segurança.

Queremos um “Rali da Madeira” que combine também “máxima segurança com sustentabilidade ambiental”, e esse duplo objetivo só será conseguido através da ajuda e da postura cívica de cada espetador.

“O Rali não é do Madeira, é da Madeira.”
Bom rali para todos, com segurança, na defesa do nosso ambiente e da nossa paisagem.
Contamos com todos vós.

José Paulo Fontes
Presidente do Club Sports da Madeira e da Comissão Organizadora do RM 2026





Rali da Madeira continuará a distinguir-se pela qualidade

É com enorme orgulho e elevado sentido de responsabilidade que dou a todos, as boas-vindas à edição de 2026 do LXVII Rali da Madeira.

Mais do que uma competição desportiva, esta é uma celebração da nossa identidade, da hospitalidade madeirense e da profunda ligação da Região ao automobilismo. É um evento que une gerações, mobiliza milhares de entusiastas e projeta a Madeira além-fronteiras, através de uma organização reconhecida pela sua qualidade e exigência.

Desde a sua primeira edição, em 1959, então sob a designação de Volta à Ilha da Madeira, esta prova afirmou-se como uma referência incontornável do desporto automóvel nacional e internacional. Ao longo das décadas, também sob o nome de Rali Vinho da Madeira, construiu um legado de excelência, sustentado pela paixão, pela dedicação e pelo compromisso de todos aqueles que contribuíram para a sua evolução.

Hoje, damos continuidade a esse legado com o mesmo espírito pioneiro dos que lançaram as bases desta extraordinária prova, mas com os olhos postos no futuro. O Rali da Madeira continuará a distinguir-se pela qualidade da sua organização, pela competitividade desportiva, pelo rigor, pela segurança e pelo ambiente único que apenas a nossa ilha consegue proporcionar.

Cada classificativa desafia pilotos e máquinas num cenário de rara beleza natural, onde a exigência técnica das estradas se alia ao entusiasmo de um público conhecedor e apaixonado. É com enorme satisfação que recebemos equipas, pilotos, navegadores, mecânicos, oficiais de prova, jornalistas e adeptos provenientes de diferentes países, cuja presença muito honra esta organização

e engrandece o nosso rali. Dirijo uma palavra de profundo agradecimento às entidades públicas, aos patrocinadores, aos oficiais envolvidos na organização, ao secretariado da prova, às equipas de segurança e de emergência, aos controladores, aos voluntários e a todos aqueles que, muitas vezes de forma discreta, tornam possível a realização deste evento.

O meu reconhecimento estende-se igualmente ao extraordinário público madeirense, cuja paixão, entusiasmo e sentido de responsabilidade fazem do Rali da Madeira uma referência, demonstrando, ano após ano, que é possível viver intensamente o espetáculo do automobilismo com absoluto respeito pelas normas de segurança.

A todos os concorrentes, desejo um rali competitivo, exigente e seguro, pautado pelo espírito desportivo, pelo respeito mútuo e pela excelência que sempre caracterizou esta prova. Aos milhares de adeptos que nos acompanham nas classificativas, deixo também um apelo: desfrutem do espetáculo com responsabilidade, seguindo sempre as indicações da organização e das autoridades.

Que esta edição de 2026 engrandeca ainda mais a história do Rali da Madeira e proporcione momentos inesquecíveis para todos.

Sejam bem-vindos ao Rali da Madeira. Sejam bem-vindos à Madeira.

Vivam intensamente o Rali da Madeira: sempre perto da emoção, mas longe do perigo.

Saudações Desportivas,

José Filipe Sousa
Director da Prova



Reunião de campeões promete luta ao segundo



O Rali da Madeira volta à estrada entre 30 de julho e 1 de agosto com 86 equipas inscritas e um dos pelotões mais fortes dos últimos anos. A quantidade fica abaixo dos números excecionais de 2025, mas a qualidade mantém a prova num patamar elevado: 25 viaturas RC2, três vencedores que somam 12 triunfos absolutos e candidatos capazes de transformar cada classificativa numa luta ao segundo.

Diego Ruiloba regressa para defender as vitórias alcançadas nas duas últimas edições. Em 2024, o espanhol bateu Alexandre Camacho por apenas 3,7 segundos, depois de uma segunda etapa em que o madeirense se aproximou da liderança. No ano passado, Ruiloba voltou a impor o Citroën C3 Rally2, desta vez perante João Silva, que terminou a escassos 4,4 segundos. Duas vitórias por margens mínimas que colocam o espanhol entre as grandes referências à partida.

Giandomenico Basso é outro nome que dispensa apresentações. Vencedor por quatro vezes na Madeira, o italiano regressa com Lorenzo Granai e um Skoda Fabia RS Rally2, juntando experiência, conhecimento das estradas e um palmarés que o coloca entre os mais bem-sucedidos da prova. Kris Meeke, com Stuart Loudon no Toyota GR Yaris Rally2, completa o trio internacional mais sonante e surge igualmente entre os principais candidatos.

Alexandre Camacho e Pedro Calado concentram grande parte das esperanças madeirenses. A dupla soma seis vitórias e lidera isolada o palmarés, regressando agora com um Skoda Fabia RS Rally2. As participações na Ribeira Brava e na Calheta permitiram recuperar ritmo e conhecer melhor a máquina. Depois do quarto lugar na primeira e do terceiro na segunda, Camacho chega com uma preparação mais sólida e o objetivo de procurar o sétimo triunfo.

Miguel Nunes e João Paulo também entram na discussão. O campeão regional venceu em São Vicente e dominou na Calheta, chegando moralizado e na liderança do Campeonato de Ralis “Co-

ral” da Madeira. João Silva e Luís Rodrigues procuram responder ao abandono sofrido na última jornada. Venceram três das cinco provas regionais e em 2025 estiveram muito perto de surpreender Ruiloba, levando a decisão até ao último troço. Miguel Caires, segundo na Ribeira Brava e na Calheta, confirmou igualmente que tem andamento para se aproximar dos primeiros.

No Campeonato de Portugal de Ralis, Rúben Rodrigues apresenta-se como líder e referência desta primeira parte da época. O açoriano venceu as três jornadas em que pontuou, mas terá forte oposição de Pedro Almeida, vencedor em Lisboa, José Pedro Fontes, Gonçalo Henriques, Pedro Meireles, Armino Araújo e Ricardo Teodósio.

Para além dos principais cabeças de cartaz do CPR e CMCR, há um outro pelotão onde surgem Artur Quintal, Henrique Moniz, José Camacho, Rui Pinto e outros pilotos com viaturas Rally2 ou R5, que são garante de espetáculo e rapidez.

As duas rodas motrizes apresentam igualmente uma lista muito preenchida. A RC4 reúne 22 equipas, entre as quais João Rodrigues, Hélder Miranda, Sandro Teixeira, Emanuel Martins, Nuno Ferreira, Carlos Ferreira, Tiago Nunes e Martim Nunes, além de vários concorrentes nacionais e estrangeiros. Nos RGTN, o Alpine A110 GT+ de Gil Freitas terá a oposição dos Porsche de Filipe Freitas, Paulo Mendes, Miguel Andrade e Paulo Carvalheiro.

Com vencedores consagrados, protagonistas dos campeonatos nacional e regional e uma forte representação madeirense, a edição de 2026 volta a reunir história e presente. Ruiloba procura o terceiro triunfo consecutivo, Basso tenta regressar às vitórias, Meeke persegue a primeira e Camacho quer ampliar um recorde que já lhe pertence. Pelo meio, Miguel Nunes, João Silva, Miguel Caires e muitos outros prometem garantir que ninguém terá margem para gerir.

Gonçalo Luís



Percurso Detalhado

Thursday/Quinta-feira, 30th July/Julho | LEG/1ª ETAPA

1 st SECTION/1ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL			
FUNCHAL - PRAÇA CR7 – Parc Fermé/			
FUNCHAL - Praça CR7 – Parc Fermé/Parque Fechado - (OUT/Saída)	T.C./C.H. 0	15:57 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro			
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul			
Podium/Pódio - Cerimonial Start/Cerimónia de Partida (Praça do Povo)	T.C./C.H. 0A	16:00 hours/horas	
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul			
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte			
Rotunda do Infante			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Túnel da Pontinha			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento			
Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 0B	16:16 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento			
Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/Saída)	T.C./C.H. 0C	19:22 hours/horas	
Rua Virgílio Teixeira			
Porto do Funchal			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Túnel da Pontinha			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)	T.C./C.H. 1	19:27 hours/horas	

CIDADE DO FUNCHAL (2,18 Km)
1st SPECIAL STAGE "SPECTACLE" / 1ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO "ESPETÁCULO"

Avenida Calouste Gulbenkian	SS/PEC1	19:30h	
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses			
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses (End of 1st SS / Fim da 1ª PEC)			
Rotunda do Infante			
Avenida do Infante			
Estrada Monumental			
Rua Carvalho Araújo			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1A	19:40 hours/horas	
Rua Virgílio Teixeira – Service/Parque Assistência A (OUT/Saída)	T.C./C.H. 1B	20:25 hours/horas	
Porto do Funchal			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Estrada da Liberdade			
VR1 (Saída 8)			
Rotunda D. Francisco Santana			
Rua da Artilharia			
Unidade de Apoio do Quartel General			
Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1C	20:32 hours/horas	

Friday/Sexta-feira, 31st July/Julho | LEG/1ª ETAPA

2 nd SECTION / 2ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL			
Unidade de Apoio do Quartel General			
Parc Fermé/Parque Fechado - (OUT/Saída)	T.C./C.H. 1D	08:00 hours/horas	
Rua da Artilharia			
Rotunda D. Francisco Santana			
VR1 (Saída 9)			
Túnel da Pontinha			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (IN/Entrada)	T.C./C.H. 1E	08:10 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência A (OUT/Saída)	T.C./C.H. 1F	08:25 hours/horas	

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 1)			
Avenida Dr. Sá Carneiro			
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Estrada da Liberdade			
VR 1			
VR 1 (Saída 24)			
Antiga ER101			
Estrada Francisco Álvares de Nóbrega			
ER239			
ER239 (Queimada)	T.C./C.H. 2	09:12 hours/horas	

SANTO DA SERRA 1 (13,78Km)
2nd SPECIAL STAGE / 2ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

ER239 (Queimada)	SS/PEC 2	09:15 hours/horas	
Santo da Serra			
ER 212 (Fonte de Santo António)			
ER 110 (Portela)			
Serragem (End of 2 nd SS/Fim da 2ª PEC)			
ER 110 (sentido Camacha)			
ER 205			
ER 201 (Caminho dos Pretos)			
Palheiro Ferreiro	T.C./C.H. 3	09:57 hours/horas	

PALHEIRO FERREIRO 1 (21,02Km)
3rd SPECIAL STAGE / 3ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	SS/PEC 3	10:00 hours/horas	
Temeiro da Luta			
Ribeira das Cales			
Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul			
Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte			
Poiso			
Meia Serra ER 202 (End of 3 rd SS/Fim da 3ª PEC)			
Quatro Estradas			
ER 105 (sentido Camacha)			
VE5			
Rotunda da Canceled			
ER204			
ER102			
VR1			
Estrada da Liberdade			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (IN/Entrada)	T.C./C.H. 3A	11:15 hours/horas	

3 rd SECTION/3ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 3B	11:35 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência B (IN/Entrada)	T.C./C.H. 3B	11:35 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência B (OUT/Saída)	T.C./C.H. 3C	12:05 hours/horas	

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 2)

Avenida Dr. Sá Carneiro			
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Estrada da Liberdade			
VR 1			
Antiga ER101			
Estrada Francisco Álvares de Nóbrega			
ER239			
ER239 (Queimada)	T.C./C.H. 4	12:52 hours/horas	

SANTO DA SERRA 2 (13,78Km)
4th SPECIAL STAGE / 4ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

ER239 (Queimada)	SS/PEC 4	12:55 hours/horas	
Santo da Serra			
ER 212 (Fonte de Santo António)			
ER 110 (Portela)			
Serragem (End of 4 th SS/Fim da 4ª PEC)			
ER 110 (sentido Camacha)			
ER 205			
ER 201 (Caminho dos Pretos)			
Palheiro Ferreiro	T.C./C.H. 5	13:37 hours/horas	

PALHEIRO FERREIRO 2 (21,02Km)
5th SPECIAL STAGE / 5ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

Palheiro Ferreiro (São João Latrão)	SS/PEC 5	13:40 hours/horas	
Temeiro da Luta			
Ribeira das Cales			
Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul			
Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte			
Poiso			
Meia Serra ER 202 (End of 5 th SS/Fim da 5ª PEC)			
Quatro Estradas			
ER 105 (sentido Camacha)			
VE5			
Rotunda da Canceled			
ER204			

30 JULHO A 1 DE AGOSTO 2026

www.ralidamadeira.com

Percurso Detalhado

ER102			
VR1			
Estrada da Liberdade			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (IN/Entrada)	T.C./C.H. 5A	14:55 hours/horas	

4 th SECTION/4ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 5B	15:15 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (IN/Entrada)	T.C./C.H. 5B	15:15 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (OUT/Saída)	T.C./C.H. 5C	15:45 hours/horas	

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 3)

Avenida Dr. Sá Carneiro			
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Estrada da Liberdade			
VR 1			
VE1			
ER 219 Santana (Ilha)	T.C./C.H. 6	16:47 hours/horas	

SANTANA 1 (12,03 Km)
6th SPECIAL STAGE / 6ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

ER 219 Santana (Ilha)	SS/PEC 6	16:50 hours/horas	
Estrada Sítio do Lombo Antão Alves			
Silveira			
Lombo do Curral			
Feiteira do Nuno			
Feiteira de Cima			
Caminho do Portal da Corujeira			
Eiras - Santana (End of 6 th SS/Fim da 6ª PEC)			
VE 1			
VR1			
VR1 (Saída 15)			
Estrada do Garajau			
Rotunda da Canceled			
VE 5			
Camacha ER 102			
Rotunda do Vale Paraíso			
ER 203 Carreiras			
Abrigo do Pastor			
ER 203 Carreiras	T.C./C.H. 7	18:02 hours/horas	

RIBEIRO FRIO 1 (20,52Km)
7th SPECIAL STAGE / 7ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

ER 203 Carreiras	SS/PEC 7	18:05 hours/horas	
Nicho			
Pedra do Poiso			
Ribeira das Cales			
Chão da Lagoa – South Gate/Portão Sul			
Chão da Lagoa – North Gate/Portão Norte			
Poiso			
Ribeiro Frio			
Cedro Gordo ER 103 (End of 7 th SS/Fim da 7ª PEC)			
São Roque do Faial			
Faial			

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 4)

Faial			
VE1			
ER 219 Santana (Ilha)	T.C./C.H. 8	19:07 hours/horas	

SANTANA 2 (12,03 Km)
8th SPECIAL STAGE / 8ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO

ER 219 Santana (Ilha)	SS/PEC 8	19:10 hours/horas	
Estrada Sítio do Lombo Antão Alves			
Silveira			
Lombo do Curral			

Feiteira do Nuno			
Feiteira de Cima			
Caminho do Portal da Corujeira			
Eiras - Santana (End of 8 th SS/Fim da 8ª PEC)			
VE 1			
VR1			
Estrada da Liberdade			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)			
Flexi Service	T.C./C.H. 8A	20:25 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Parc Fermé/Parque Fechado – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 8B	20:28 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (IN/Entrada)	T.C./C.H. 8B	20:28 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência C (OUT/Saída)	T.C./C.H. 8C	21:13 hours/horas	
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Estrada da Liberdade			
VR1 (Saída 8)			
Rotunda D. Francisco Santana			
Rua da Artilharia			
Unidade de Apoio do Quartel General			
Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 8D	21:20 hours/horas	

Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng ^o . Jaime Onelas Camacho (Tunnel/Túnel)			
Estrada da Liberdade			
VR1 (Saída 8)			
Rotunda D. Francisco Santana			
Rua da Artilharia			
Unidade de Apoio do Quartel General			
Parc Fermé/Parque Fechado (IN/Entrada)	T.C./C.H. 8D	21:20 hours/horas	
Saturday/Sábado, 1 st August/Agosto LEG/2 ^a ETAPA			
5 TH SECTION/5 ^a SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL			
Unidade de Apoio do Quartel General			
Parc Fermé/Parque Fechado - (OUT/Saída)	T.C./C.H. 8E	09:03 hours/horas	
Rua da Artilharia			
Rotunda D. Francisco Santana			
VR1 (Saída 9)			
Estrada da Liberdade			
Túnel da Pontinha			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (IN/Entrada)	T.C./C.H. 8F	09:13 hours/horas	
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência D (OUT/Saída)	T.C./C.H. 8G	09:28 hours/horas	



Percurso Detalhado

6 th SECTION/6ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 9B	11:24 hours/horas
REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 6)		

Rua Dr. Brito Câmara Estrada Engº. Jaime Omelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1 Ribeira Brava Ponta do Sol (Rotunda) Estrada do V Centenário ER 222 Canhas Estrada dos Salões, Serrado e Cova	T.C./C.H. 10	12:07 hours/horas
--	--------------	-------------------

PONTA DO SOL 1 (10.95 Km) 10 th SPECIAL STAGE / 10ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Estrada dos Salões, Serrado e Cova Estrada do Livramento / Levada do Poiso Estrada do Poiso Estrada do Campo de Futebol Estrada da Achada Estrada Engº. Teixeira de Sousa ER209 Paul da Serra (End of 10 th SS/Fim da 10ª PEC) ER210 Caminho Lombo da Velha ER222 VE3 Ponta do Pargo (ER 101)	SS/PEC 10	12:10 hours/horas
	T.C./C.H. 11	13:02 hours/horas

PONTA DO PARGO 1 (11.83 KM) 11 th SPECIAL STAGE / 11ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Ponta do Pargo (ER 101) Serrado Ribeira da Vaca Achadas da Cruz Santa (ER 101) - (End of 11 st Special Stage/Fim da 11ª PEC) ER 101 (Santa) VE 2 - Porto Moniz VE 2 - Seixal VE 2 - São Vicente VE 4 Estrada João Abel de Freitas Estrada Padre José Teixeira Marques Rua José Martinho de Freitas Lameiros (Estrada Padre José Teixeira Marques)	SS/PEC 11	13:05 hours/horas
	T.C./C.H. 12	14:02 hours/horas

LAMEIROS 1 (12.47 KM) 12 th SPECIAL STAGE / 12ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Lameiros (Estrada Padre José Teixeira Marques) Estrada Padre José Teixeira Marques ER228 Rosário Encumeada Serra D'Água (End of 12 th Special Stage/Fim da 12ª PEC) VE 4 VR 1 Estrada da Liberdade Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (IN/Entrada)	SS/PEC 12	14:05 hours/horas
	T.C./C.H. 12A	14:50 hours/horas

7 th SECTION/7ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 12B	15:10 hours/horas
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência E (IN/Entrada)	T.C./C.H. 12B	15:10 hours/horas
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência E (OUT/Saída)	T.C./C.H. 12C	15:40 hours/horas

REFUELLING/REABASTECIMENTO (RA 7)		
-----------------------------------	--	--

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Engº. Jaime Omelas Camacho (Tunnel/Túnel) Estrada da Liberdade VR 1		
---	--	--

Ribeira Brava Ponta do Sol (Rotunda) Estrada do V Centenário ER 222 Canhas Estrada dos Salões, Serrado e Cova	T.C./C.H. 13	16:22 hours/horas
---	--------------	-------------------

PONTA DO SOL 2 (10.95 Km) 13 th SPECIAL STAGE / 13ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Estrada dos Salões, Serrado e Cova Estrada do Livramento / Levada do Poiso Estrada do Poiso Estrada do Campo de Futebol Estrada da Achada Estrada Engº. Teixeira de Sousa ER209 Paul da Serra (End of 13rd SS/Fim da 13ª PEC) ER210 Caminho Lombo da Velha ER222 VE3 Ponta do Pargo (ER 101)	SS/PEC 13	16:25 hours/horas
	T.C./C.H. 14	17:17 hours/horas

PONTA DO PARGO 2 (11.83 KM) 14 th SPECIAL STAGE / 14ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Ponta do Pargo (ER 101) Serrado Ribeira da Vaca Achadas da Cruz Santa (ER 101) - (End of 14 th Special Stage/Fim da 14ª PEC) ER 101 (Santa) VE 2 - Porto Moniz VE 2 - Seixal VE 2 - São Vicente VE 4 Estrada João Abel de Freitas Estrada Padre José Teixeira Marques Rua José Martinho de Freitas Lameiros (Estrada Padre José Teixeira Marques)	SS/PEC 14	17:20 hours/horas
	T.C./C.H. 15	18:17 hours/horas

LAMEIROS 2 (12.47 KM) 15 th SPECIAL STAGE / 15ª PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		
---	--	--

Lameiros (Estrada Padre José Teixeira Marques) POWER STAGE - CORAL DA MADEIRA Estrada Padre José Teixeira Marques ER228 Rosário Encumeada Serra D'Água (End of 15 th Special Stage/Fim da 15ª PEC) VE 4 VR 1 Estrada da Liberdade Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (IN/Entrada)	SS/PEC 15	18:20 hours/horas
	T.C./C.H. 15A	19:07 hours/horas

8 th SECTION/8ª SECÇÃO – FUNCHAL/FUNCHAL		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping/Reagrupamento – (OUT/Saída)	T.C./C.H. 15B	19:17 hours/horas
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência F (IN/Entrada)	T.C./C.H. 15B	19:17 hours/horas
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service/Parque Assistência F (OUT/Saída)	T.C./C.H. 15C	19:27 hours/horas
Rotunda Dr. Sá Carneiro		

Podium/Pódio - Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses Praça do Povo (Prize-giving/Entrega de Prémios)	T.C./C.H. 15D	19:30 hours/horas
---	---------------	-------------------

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - North Way/Faixa Norte Rotunda do Infante Rua Dr. Brito Câmara Estrada Engº. Jaime Omelas Camacho (Tunnel/Túnel) Tunel da Pontinha Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro		
--	--	--

FUNCHAL - Praça CR7 – Parc Fermé/Parque Fechado End of Rally / Final do Rali	T.C./C.H. 15E	19:40 hours/horas
---	---------------	-------------------

RESTAURANTE
PIZZARIA
Má Fama

Estrada João Gonçalves
Zarco 368-370,
Câmara de Lobos

291 110 660

pizzariamafama@gmail.com

ENTREGA GRATUITA

Curral das Freiras

Câmara de Lobos

Quinta Grande

Ponta do Sol

Ribeira Brava

Calheta

Campanário

Serra de Água

Caniço

Santa Cruz

Funchal

Esperamos por si!

12

DIÁRIO de Notícias

RÁDIO NOTÍCIAS

MADEIRA 100FM

dnoticiasopt



Encerramento de Estradas



PUB

PILOTAS OU APENAS CONDUZES?

Domina o asfalto com **inteligência**. No **BomInstrutor.pt** encontras:

- ✓ Preço do combustível semanal
- ✓ Dicas de condução e segurança
- ✓ Soluções para Poupança

GANHA UMA SESSÃO DE MENTORIA RODOVIÁRIA INDIVIDUAL!

MAIS UM MANUAL COM DICAS DE POUPANÇA E OFERTAS ESPECIAIS!

Visita **WWW.BOMINSTRUTOR.PT**

CUPÃO DE DESCONTO: RALINODIARIO2026

QUINTA FEIRA – 30-07-2026

SHAKEDOWN - (3,35 Km) (08h30' - 11h00')

Encerrado das 07h00' - 11h15' - Desde o Caminho do Lugarinho até ER 224 (Rotunda Francisco Álvares da Nóbrega)

AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES – PRAÇA DO POVO (16h00')

Cerimónia de Partida

1 - CIDADE DO FUNCHAL - 2,18km (19h30')

Encerrado das 14h00' - 22h30' - Desde a Rotunda Harvey Foster até à Estação do Teleférico (Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses)

ETAPA 1 (SEXTA-FEIRA) – 31-07-2026

2 - SANTO DA SERRA 1 - 13,78 Km (09h15')

Encerrado das 07h15' - 14h35' - Desde a Queimada até à Serragem (Santo da Serra)

4 - SANTO DA SERRA 2 - 13,78 Km (12h55')

Encerrado das 07h15' - 14h35' - Desde a Queimada até à Serragem (Santo da Serra)

3 - PALHEIRO FERREIRO 1 - 21,02 Km (10h00')

Encerrado das 08h00' - 15h20' - Desde o Palheiro Ferreiro até à Meia Serra

5 - PALHEIRO FERREIRO 2 - 21,02 Km (13h40')

Encerrado das 08h00' - 15h20' - Desde o Palheiro Ferreiro até à Meia Serra

6 - SANTANA 1 - 12,03 Km (16h50')

Encerrado das 14h50' - 20h50' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Eiras (Santana)

8 - SANTANA 2 - 12,03 Km (19h10')

Encerrado das 14h50' - 20h50' - Desde a Banda do Sol (ER 219) até às Eiras (Santana)

7 - RIBEIRO FRIO - 20,52 Km (18h05')

Encerrado das 16h05' - 19h45' - Desde as Carreiras (Abrigo do Pastor) até ao Cedro Gordo

ETAPA 2 (SÁBADO) – 01-08-2026

9 - CHÃO DA LAGOA - 15,66 Km (10h15')

Encerrado das 08h15' - 11h55' - Desde as Carreiras (Abrigo do Pastor) até à Meia Serra

10 - PONTA DO SOL 1 - 10,95 Km (12h10')

Encerrado das 10h10' - 13h50' - Desde a Estrada dos Salões Serrado e Cova, até à ER 105 (Paul da Serra)

13 - PONTA DO SOL 2 - 10,95 Km (16h15')

Encerrado das 14h25' - 18h05' - Desde a E.M. do Torreão (Madalena do Mar) até à E.R. 105 (Paul da Serra)

11 - PONTA DE PARGO 1 - 11,83 Km (13h05')

Encerrado das 11h05' - 14h45' - ER 101, desde a Ponta do Pargo até à Santa

14 - PONTA DE PARGO 2 - 11,83 Km (17h20')

Encerrado das 15h20' - 19h00' - ER 101, desde a Ponta do Pargo até à Santa

12 - LAMEIROS 1 - 12,47 Km (14h05')

Encerrado das 12h05' - 15h45' - Desde os Lameiros até à Serra D'Água

15 - LAMEIROS 2 - 12,47 Km (18h20')

POWER STAGE - CORAL DA MADEIRA
Encerrado das 16h20' - 20h00' - Desde os Lameiros até à Serra D'Água

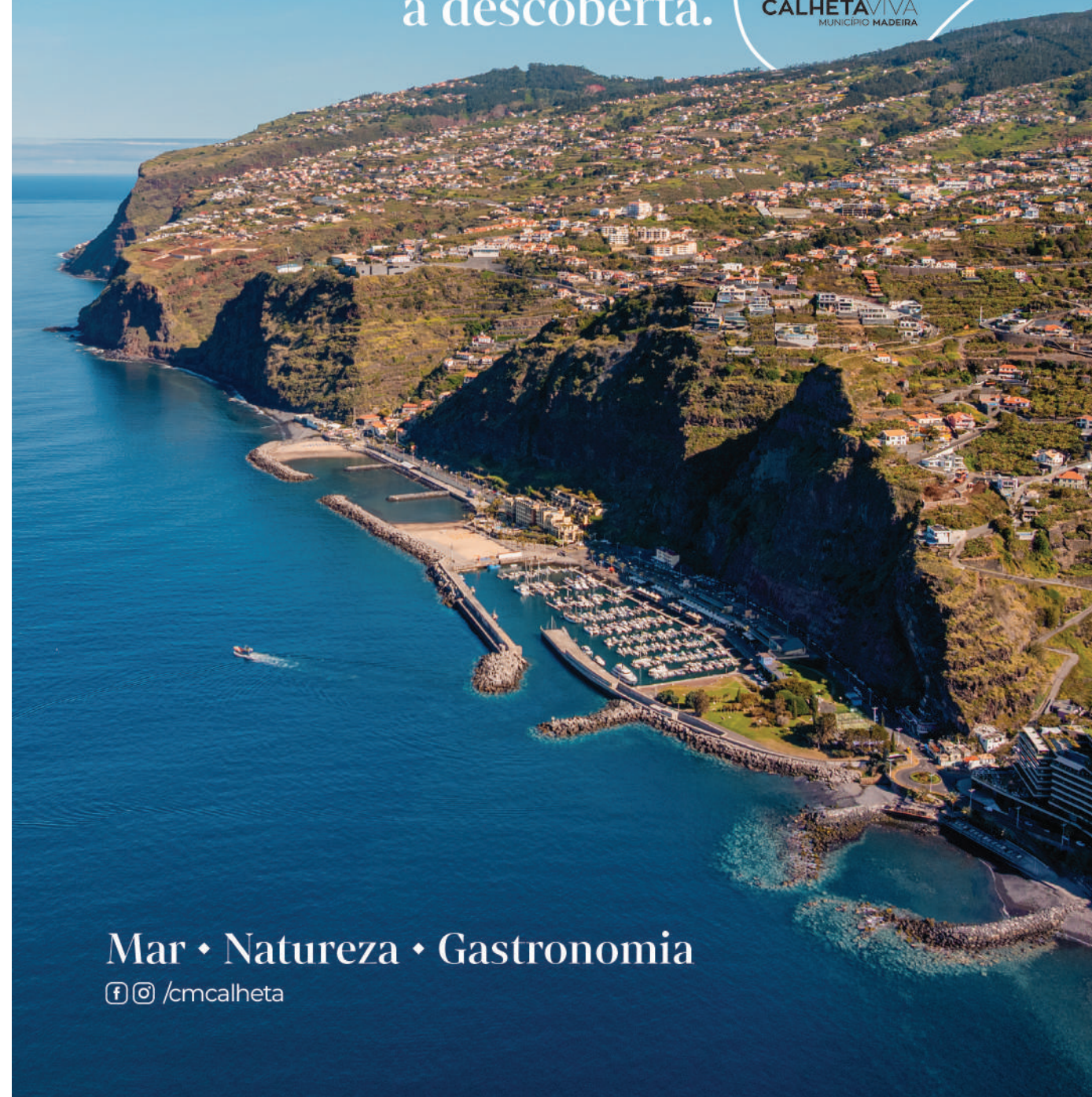
AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES

PRAÇA DO POVO – Entrega de Prémios (19h30')

Encerrado das 18h30' - 21h00' - Faixa Sul da Avenida do Mar desde a Rotunda Dr. Sá Carneiro até à Praça da Autonomia

Calheta

Depois do rali,
continue
a descoberta.



Mar • Natureza • Gastronomia

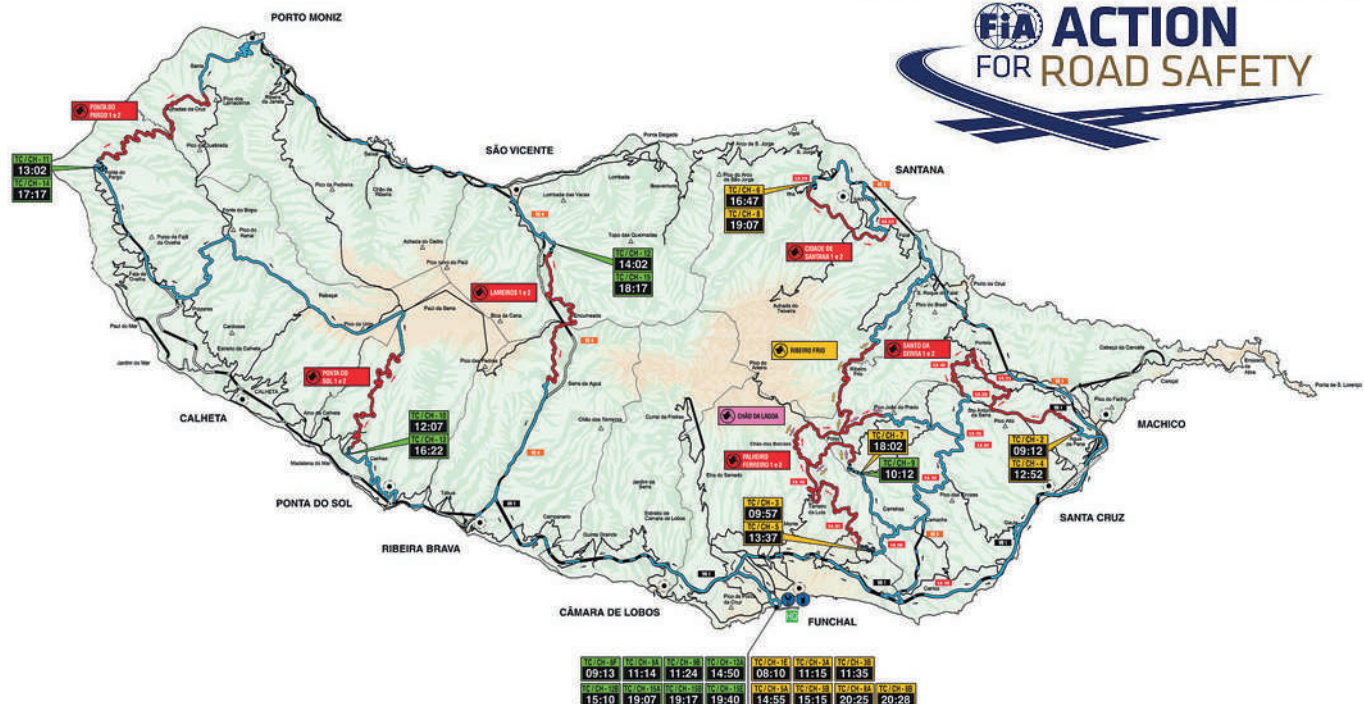
f @ /cmcalheta



MADEIRA ISLANDS



GENERAL MAP / MAPA GERAL



LEG 1 / ETAPA 1 (Friday / Sexta-feira)

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
2	13.78	SANTO DA SERRA 1	09:15	07:15 - 14:35
3	21.02	PALHEIRO FERREIRO 1	10:00	08:00 - 15:20

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
4	13.78	SANTO DA SERRA 2	12:55	07:15 - 14:35
5	21.02	PALHEIRO FERREIRO 2	13:40	08:00 - 15:20

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
6	12.03	SANTANA 1	16:50	14:50 - 20:50
7	20.52	RIBEIRO FRIO	18:05	16:05 - 19:45
8	12.03	SANTANA 2	19:10	14:50 - 20:50

LEG 2 / ETAPA 2 (Saturday / Sábado)

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
9	15.66	CHÃO DA LAGOA	10:15	08:15 - 11:55

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
10	19.95	PONTA DO SOL 1	12:10	10:10 - 13:50
11	11.83	PONTA DO PARO 1	13:05	11:05 - 14:45
12	12.47	LAMEIROS 1	14:05	12:05 - 15:45

SS	DISTANCE	NAME	TIME	ROAD CLOSURES
PEC	DISTANCE	NOME	HORA	ENC. ESTRADA
13	19.95	PONTA DO SOL 2	16:25	14:25 - 18:05
14	11.83	PONTA DO PARO 2	17:20	15:20 - 19:00
15	12.47	LAMEIROS 2 (POWER STAGE COMA)	18:20	16:20 - 20:00

LEGEND / LEGENDA

	CONNECTING STAGE / TROÇO DE LIGAÇÃO		1 st LEG 1 ^a ETAPA		2 nd LEG 2 ^a ETAPA
	LAY / SENTIDO DA PROVA		SPECIAL STAGE / PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO		SPECIAL STAGE NAME / NOME PROVA ESPECIAL
	SERVICE PARK / PARQUE DE ASSISTÊNCIAS		FREEWAY VIA RÁPIDA		EXPRESSWAY VIA EXPRESSO
	RALLY HEADQUARTERS / SECRETARIADO DO RALI				
	REGIONAL ROAD ESTRADA REGIONAL		MUNICIPAL ROAD ESTRADA MUNICIPAL		



dnoticiasopt



Segunda a Sexta das 09:00 às 19:00
e Sábado das 09:00 às 13:00

VIATURAS COM GARANTIA

FINANCIAMENTO ATÉ 120 MESES SEM ENTRADA

www.megamotor.pt

420 000€



Porsche 911 992.1 GT3
RS WEISSACH PACK
Gasolina

ANO
2024

119 000€



Porsche Cayman 718
CAYMAN 4.0 GTS PDK 400CV
Gasolina

ANO
2020

105 000€



BMW M2 FULL M
PERFORMANCE 460CV
Gasolina

ANO
2023

77 499€



Mercedes-Benz GLC 220 D COUPE
4 MATIC 9G-TRONIC AMG LINE
ECO/Híbrido (HEV)

ANO
2024

65 000€



Hummer H2 SUT 6.0 V8
SC LUXURY
Gasolina

ANO
2005

48 000€



MINI Moke 1275
RETROSTYLE
Gasolina

ANO
1989

38 500€



Mercedes-Benz GLC 350
E 4matic
ECO/Híbrido (HEV)

ANO
2017

37 000€



VW Golf 2.0 GTI
DSG TCR
Gasolina

ANO
2009

36 000€



Mercedes-Benz C 250 D COUPE
AMG LINE AUTOMÁTICO 204CV
Diesel

ANO
2016

32 500€



MINI John Cooper Works
JCW AUTO 231CV
Gasolina

ANO
2021

31 900€



Land Rover Discovery
Sport 2.0 ED4 R-Dynamic
Diesel

ANO
2020

30 900€



Fiat 500C ABARTH 695
1.4 T-JET MTA 180CV
Gasolina

ANO
2024

30 000€



MINI Moke 1.0 VERSÃO
PORTUGUESA
Gasolina

ANO
1988

28 500€



Audi TT COUPE 2.0
TDI 184cv
Diesel

ANO
2014

27 500€



Hyundai Tucson HEV 1.6
T-GDI Premium - 22
ECO/Híbrido (HEV)

ANO
2022

26 400€



VW Golf VII 2.0
TSI R
Gasolina

ANO
2014

25 500€



Fiat Tipo CROSS 1.5 GDE
T4 DCT HYBRID 130CV
ECO/Híbrido (HEV)

ANO
2022

25 500€



BMW 216 D GRANCOUPE
PACK M AUTOMÁTICO - 21
Diesel

ANO
2021

25 000€



Citroën Mehari
2C
Gasolina

ANO
1982

24 900€



Hyundai Kauai 1.0 T-GDI
PREMIUM 120CV
Gasolina

ANO
2023

Estrada João Gonçalves Zarco N° 88
9125-018 Santa Cruz, Caniço

megamotorlida@gmail.com

913 454 545

www.megamotor.pt

Megamotor Comércio de Automóveis



CIDADE DO FUNCHAL
1ª Prova Especial de Classificação "Espetáculo"
 Quinta-feira – 30 de Julho



2,18 Km



19:30h



RECORDE: Kris Meeke
 Hyundai i20 Rally 2 - 1:34,8 minutos
 (Rali Vinho Madeira 2023)



TRAJETO:

» Ao longo de praticamente toda a baixa do Funchal, se rumar a sul em direção ao mar, todas as artérias vão dar à Avenida do Mar.



A já tradicional prova especial de classificação na Avenida do Mar, marca o início do Rali da Madeira.

Disputada nas amplas faixas de rodagem sul e norte daquela avenida, esta PEC tem por hábito registar um verdadeiro "banho de multidão" ao longo de toda a extensão da mesma. Ainda que o grau de dificuldade não seja muito elevado, não se ganha nada, mas pode perder-se muito nesta especial. As chicanes móveis e os passeios são perigos constantes em todo o percurso e há que ter cuidado redobrado para não hipotecar logo um bom resultado, ou até mesmo a participação no resto da prova.



FUNCHAL
CIDADE
ativa

SEJA RESPONSÁVEL E COLOQUE-SE EM SEGURANÇA

funchal.pt
MUNICÍPIO

Santo da Serra 1 e 2 (2ª e 4ª PECs)

Sexta-feira – 31 de Julho

Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde

TRAJETO:

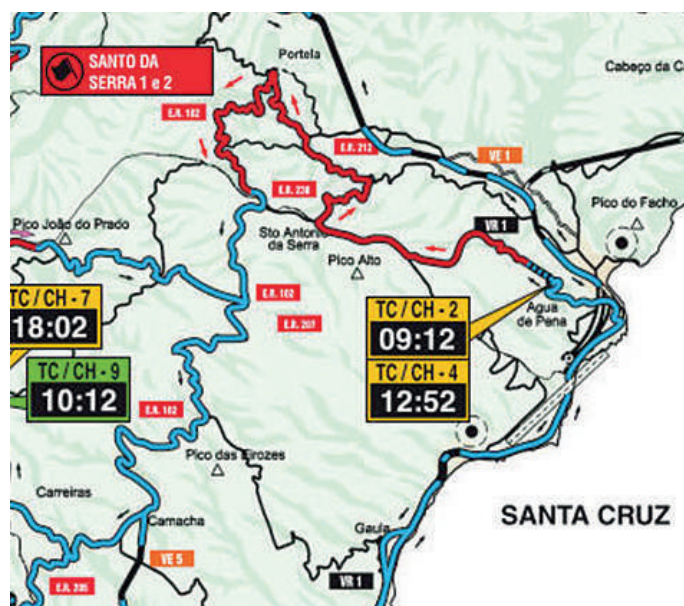
- ER 239 Queimada / Campo de Golfe/ Hotel do Santo
- ER 225 Fonte de Santo António
- ER 212 Ribeira de Machico
- ER 110 Portela / “Bar o Roque” / Serragem



13,78 Km



09:15h
12:55h

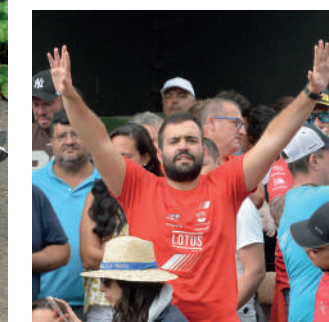


A nova especial do Santo da Serra, é uma versão muito semelhante à antiga PEC da Matur, com arranque na meta do Shakedown, percorrendo a ER239 (Estrada da Matur) até ao cruzamento abaixo do Campo de Golfe e a partir daí, segue o percurso da PEC com o mesmo nome dos anos anteriores. É uma classificativa muito técnica, onde normalmente acontecem algumas surpresas, maioritariamente causadas pelas condições meteorológicas, sempre muito inconstantes. O segredo para um bom desempenho nestes dois rounds é a informação certa no momento certo de escolher os pneus. Ter uma equipa de bate-dores, ou muitos informadores no troço, é fundamental. O asfalto novo, que se revelou determinante em 2024, ajudou à queda dos tempos, e volta a ser um dos fatores decisivos nesta edição.

ACESSOS:

Subindo pela igreja da Água de Pena, segue pelo percurso do Shakedown, passando pela capela dos Cardais, até encontrar o cruzamento com a ER 239. Saindo de trás do aeroporto, suba pela ER207 (Estrada de Santo António da Serra), até encontrar o cruzamento da ER239. Vindo da Camacha para o Santo da Serra, na ER 102 poderá seguir em direção à Portela pela Serragem, encontrando o final do troço. Poderá também seguir para o centro do Santo da Serra e descer no Restaurante Nossa Aldeia pelo Caminho do Arrebetão, até chegar à estrada do Lombo das Faias, onde poderá seguir em frente ou virar à direita até chegar ao troço na Ribeira de Machico, ou virar à esquerda até chegar ao Bar Roque. Vindo também da Camacha, pode seguir até ao centro do Santo da Serra até ao Hotel Enotel Golf Santo da Serra (curva do Hotel do Santo), ou se preferir contornar o centro da freguesia pela nova variante, vai dar à rotunda na parte inicial do troço. Subindo pela ER108 de Machico até à Portela, pode chegar até à Fonte de Santo António. Subindo dos Marços pelo Caminho da Fajã dos Rolos, poderá chegar à Ribeira de Machico, ou ainda subindo desde a Rotunda pelo Caminho do Lameirão, poderá chegar ao “caracol” da Portela pela parte detrás do Restaurante Miradouro da Portela.

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense





Sigue-nos aqui

No rally há adrenalina. No crédito há **Poupança!**

Fale com o Tito!

+351 968 575 446





MAXFINANCE
Ilhas

Instantes Binários, Lda - NIPC 514 692 260
Intermediário de crédito a título vinculado Registo no Banco de Portugal N.º 0002276 autorizada a prestar serviços de consultoria e intermediação de crédito, tais como: Apresentação ou proposta de contratos de crédito a consumidores, Assistência a consumidores, mediante a realização de atos preparatórios ou de outros trabalhos de gestão pré-contratual relativamente a contratos de crédito que não tenham sido por si apresentados ou propostos; Celebração de contratos de crédito com consumidores em nome dos mutuantes.

Mutuantes com quem tem contrato de vinculação:
Novo Banco, S.A. - Banco Santander Totta, S.A. - Caixa Geral de Depósitos, S.A. - Banco BPI, S.A. - Union de Crédito Imobiliário, S.A. Estabelecimento Financeiro de Crédito (Sociedade Unipersonal), Sucursal em Portugal - Banco CTT, S.A. - Bankinter, S.A. - Sucursal em Portugal - Abanca Corporación Bancaria, S.A. - Sucursal em Portugal - SICAM - Caixa Central e Caixas de Crédito Agrícola Mútuo - Cofidis (Sucursal da S.A. francesa Cofidis) - BBVA Instituição Financeira de Crédito S.A.

Palheiro Ferreiro 1 e 2 (3ª e 5ª PECs)

Sexta-feira – 31 de Julho

Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde

TRAJETO:

- » **ER201** Palheiro Ferreiro (Centro Hípico São João Latrão) / “salto da Choupana” Travessa do Campo do Pomar / Rotunda Dr. Nélcio Mendonça / Caminho do Meio / Miradouro do Curral dos Romeiros / Terreiro da Luta
- ER 103** Ribeira das Cales / Chão da Lagoa – Portão Sul / Chão da Lagoa – Portão Norte
- ER 202** Poiso (triângulo do Poiso) / Terreiros



21,02 Km



10:00h
13:40h

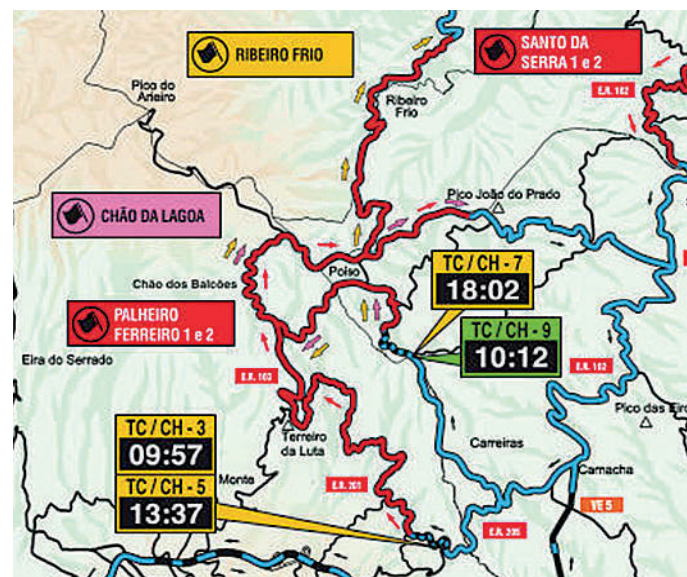


ACESSOS:

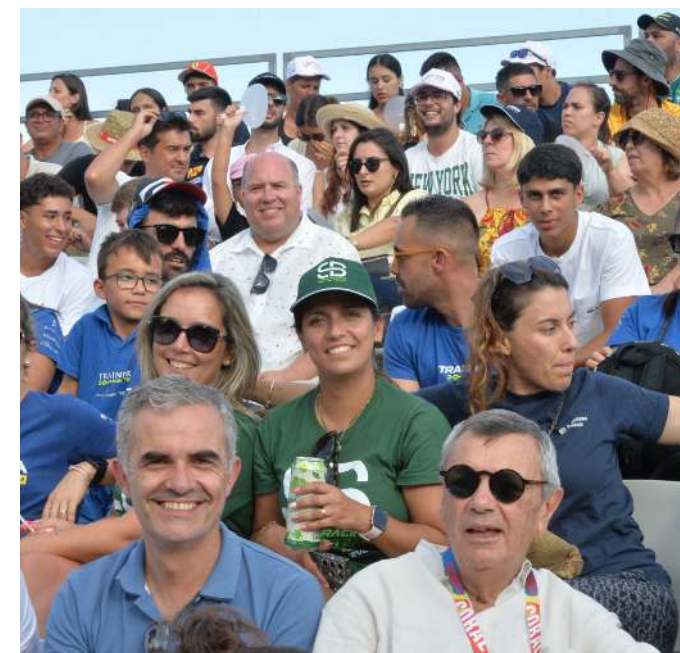
Subindo pelo Caminho de São João Latrão chega ao troço no Centro Hípico. Pode também subir pelos Caminhos do Terço ou do Meio para aceder ao Estádio da Madeira e assistir à passagem no salto. Subindo do Monte para o Poiso chega ao Terreiro da Luta. Subindo da Camacha pela ER203 (Estrada das Carreiras) em direção ao Poiso, pode virar para a ER215 (Meia Serra) e ir ter à ER202 (Quatro Estradas) subindo depois até aos Terreiros, ou no cruzamento da Pedra do Poiso pode virar à esquerda para a Ribeira das Cales ou à direita para o triângulo do Poiso. Pode também subir do Santo da Serra pela ER202 até perto do final do troço, nos Terreiros. Na estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e, a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areeiro, virar à direita, descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa.



A “clássica” especial do Palheiro Ferreiro é a maior do rali, voltando a uma versão já disputada em anos anteriores, com 21,02 km de extensão e passagem pelo salto da Choupana, Chão da Lagoa e Poiso, terminando nos Terreiros. É uma prova especial onde é importante iniciar com o ritmo certo e manter a constância ao longo da mesma, sendo também um troço onde algumas equipas optam por atacar, ou contra-atacar, caso tenham os pneumáticos mais acertados para este troço tendencialmente mais seco, se não tiverem acertado na escolha do troço anterior que pode estar molhado. O nevoeiro costuma surgir e pode originar algumas dificuldades e diferenças inesperadas. A descida do Portão Norte do Chão da Lagoa aos Terreiros, com retas e velocidades muito elevadas nos últimos metros da especial, é, sem dúvidas, uma das zonas mais espetaculares para assistir ao rali.



A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense





Posto REPSOL Caniço
O CLIENTE MERECE!
DISPONÍVEL 24 HORAS...

CARREGAMENTO PARA CARROS ELÉTRICOS

SERVIÇO DISPONÍVEL PARA OS Nossos CLIENTES




Estrada da Ponta da Oliveira, N° 41 - Caniço de Baixo

Telef.: 291 934 999 | Telem.: 925 661 843

email: mafilhaslda@gmail.com



Santana 1 e 2 (6ª e 8ª PECs)

Sexta-feira – 31 de Julho

Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde

TRAJETO:

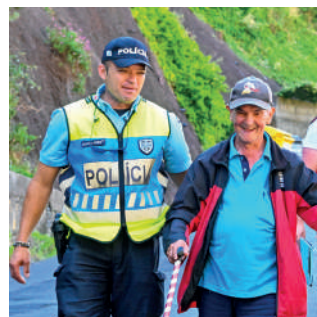
» Estrada Engenheiro Vieira (Ilha), Sítio Antão Alves, Silveira, Lombo do Curral, Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, Cova da Roda, Caminho do Portal da Corujeira, Rotunda das Eiras, Estrada das Eiras.



12,03 Km | 16:50h 19:10h



A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

Esta especial já é bem conhecida da maioria das equipas, pois disputa-se habitualmente, quer no Rali Vinho Madeira, quer no Rali de Santana. Este ano, devido às Zonas de Aquecimento de Pneus (ZAP), tal como todos os troços que se repetem este ano, será mais curto. Ao invés de se iniciar junto à Ribeira de São Jorge, acima da nova rotunda da Via Expresso, este ano inicia-se cerca de 1Km mais acima, sendo a restante PEC idêntica à do ano anterior e do Rali de Santana, via rotunda das Eiras. As equipas visitantes também costumam andar aqui relativamente bem, provavelmente pelo facto de nesta especial o asfalto ser tendencialmente mais sujo e com um pouco menos de grip, o que poderá beneficiá-los.

ACESSOS:

Subindo pelos bombeiros municipais de Santana, na estrada das Queimadas, acede ao troço, assim como subindo atrás do jardim frente à Câmara Municipal de Santana. Subindo pelo cemitério pela estrada para as Queimadas e Achada do Teixeira, pela Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, ou ainda no Cortado pelo caminho de terra atrás da residencial, por onde chegará à rotunda das Eiras.



Fábrica do Ribeiro Sêco
Mel-de-Cana
SINCE 1883

NO DESPORTO,
O NOSSO MEL-DE-CANA CLÁSSICO E BIOLÓGICO,
É UM ÓPTIMO SUBSTITUTO AO USO DE MALTODEXTRINA,
RICO EM SAIS MINERAIS E VITAMINAS.

DESEJAMOS A TODOS OS PRATICANTES
UMA EXCELENTE PROVA.

SABER, COM IMENSO SABOR!

In sports, our classic and organic sugarcane syrup rich in minerals and vitamins is an excellent substitute for maltodextrin.

We wish all participants an excellent race.

Knowledge, with immense flavor!

www.fabricaribeiroseco.pt

32°39'00.83"N 16°55'35.37"W

Ribeiro Frio 1 (7ª PEC)

Sexta-feira – 31 de Julho

Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde

TRAJETO:

» **ER 203** Carreiras / Nicho / Pedra do Poiso
Ribeira das Cales / Chão da Lagoa – Portão Sul/ Chão da Lagoa – Portão Norte / Poiso
Ribeiro Frio
ER 103 Cedro Gordo

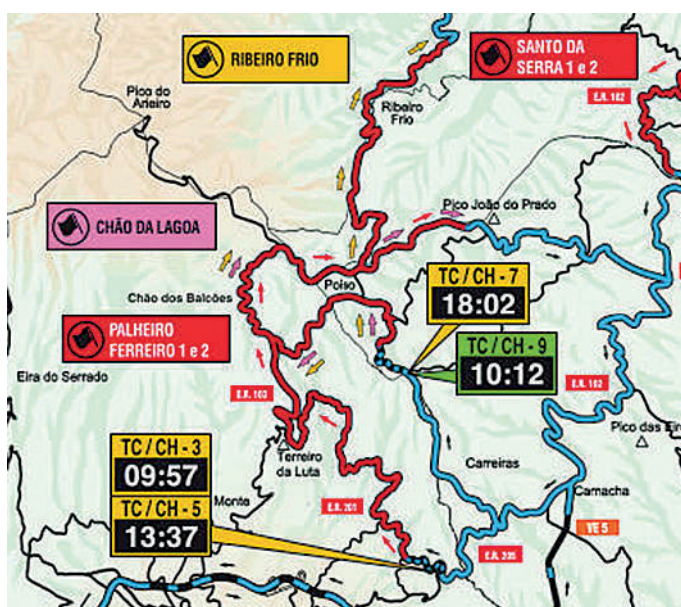


20,52 Km | 18:05h



ACESSOS:

Apesar da sua grande extensão, não são muitos os acessos para este troço. Pode subir do Funchal pelo Monte, para assistir à passagem do rali no portão do Chão da Lagoa. Poderá também subir do Santo da Serra pela ER203 (Quatro Estradas) tendo aí hipótese de ir até ao triângulo do Poiso, sensivelmente a meio do troço, ou então seguir pela ER215 (Meia Serra) até ao Nicho para assistir à parte inicial do troço. Na estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e, a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areeiro, virar à direita, descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa.



Esta versão do troço do Ribeiro Frio regressa depois de muitas décadas de ausência. Se a memória não nos atraiçoa, julgamos que foi em 1993 a última vez que este troço se disputou com esta configuração. É um troço espetacular, percorrendo várias estradas clássicas dos ralis na Madeira, como as Carreiras, o Chão da Lagoa e o Ribeiro Frio. O troço inicia-se um pouco acima do portão sul do Montado do Pereiro, subindo pelo Nicho até à Pedra do Poiso. Aí desce para a Ribeira das Cales, para entrar em gancho do portão sul do chão da lagoa. Volta a subir e atravessando quase todo o Parque Ecológico do Funchal, passando pelo Chão da Lagoa e descendo do portão norte do Chão da Lagoa até ao Poiso. Após a zona espetáculo do triângulo do Poiso, desce pelo Chão das Feiteiras, em direção ao Ribeiro Frio, para terminar no Cedro Gordo.



A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

standX
COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS MULTIMARCAS

PREÇOS BAIXOS

É NO STANDX!

VIATURAS DO ANO 2023
COM PREÇOS A PARTIR DE
9900€

VIATURAS COM GARANTIA

FACILIDADES DE PAGAMENTO

ENTREGA IMEDIATA DA VIATURA

PEUGEOT 208

OPEL CORSA F

PEUGEOT 2008

VW T-CROSS

CITROËN C3

CITROËN C3 AIRCROSS

DACIA SANDERO STEPWAY

SKODA SCALA

OPEL CROSSLAND

DACIA DUSTER

BMW SÉRIE 1

E MUITAS OUTRAS!

MAIS ESCOLHA.

MAIS CONFIANÇA.

SEMPRE STANDX.

QUALIDADE QUE GARANTE A SUA ESCOLHA!

VISITE-NOS E ENCONTRE A SUA PRÓXIMA VIATURA.

RUA DA LEVADA DO CAVALO 43
(JUNTO À FRUTARIA BANAMADEIRA NO PILAR)

CONTACTO
939 149 412

standx.pt



Chão da Lagoa 1 (9ª PEC)

Sábado— 1 de Agosto



15,66 Km



10:15h



Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde



TRAJETO:

» **ER 203** Carreiras / Nicho / Pedra do Poiso / Ribeira das Cales / Chão da Lagoa / Portão Sul / Chão da Lagoa – Portão Norte / Poiso
ER202 Terreiros



O primeiro troço de sábado é uma mistura do troço do Ribeiro Frio e do Palheiro Ferreiro do dia anterior, pois a parte inicial é exatamente igual ao troço do Ribeiro Frio até ao portão sul do Chão da Lagoa e depois a partir daí é exatamente igual à parte final do Palheiro Ferreiro.

O troço inicia-se um pouco acima do portão sul do Montado do Pereiro, subindo pelo Nicho até à Pedra do Poiso. Aí desce para a Ribeira das Cales, para entrar em gancho do portão sul do chão da lagoa. Volta a subir e atravessando quase todo o Parque Ecológico do Funchal, passando pelo Chão da Lagoa e descendo do portão norte do Chão da Lagoa até ao Poiso. Após a zona espetáculo do triângulo do Poiso, desce até à meta nos Terreiros, com retas e velocidades muito elevadas nos últimos metros da especial, é, sem dúvidas, uma das zonas mais espetaculares para assistir ao rali, pois será uma das zonas que irá permitir separar os homens dos meninos.

ACESSOS:

Pode subir do Funchal pelo Monte, para assistir à passagem do rali no portão do Chão da Lagoa. Poderá também subir do Santo da Serra pela ER203 (Quatro Estradas) tendo aí hipótese de ir até ao final do troço nos Terreiros, ou então seguir pela ER215 (Meia Serra) até ao Nicho para assistir à parte inicial do troço. Na estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e, a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areiro, virar à direita, descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa. Pode subir pelo Ribeiro Frio até ao triângulo do Poiso.



Ribeira brava



8.ª EDIÇÃO

ECO-MERCADO CIRCULAR

MOVE O FUTURO



19-20
SETEMBRO 2026
NOVA PRAÇA,
RIBEIRA BRAVA
12h00 - 20h00
ACESSO LIVRE!



ARTESANATO
ECO & DESIGN LOCAL



GASTRONOMIA
CONSCIENTE



AGRICULTURA
BIO & SAZONAL



COMUNIDADE
E PARTILHA



CONSUMO
CONSCIENTE



MÚSICA
AO VIVO



RASTREIROS
BÁSICOS DE SAÚDE



DOAÇÕES
TÊXTEIS

Junta-te à comunidade Green!

segue-nos | follow us
@greenmarket.madeira

ORGANIZAÇÃO
FALÉSIA
ATELIER

PATROCINADOR OFICIAL
Câmara Municipal de Ribeira Brava

PARCEIROS

ivocam

IFCN

CHARRAS

VOE

CLÍNICA MÉDICA
ACHADA

LOJAS

ARMAZÉM
ALMA LÚZEA

Khara



Ponta do Sol 1 e 2
10ª e 13ª PECs)

Sábado—1 de Agosto


10,95 Km

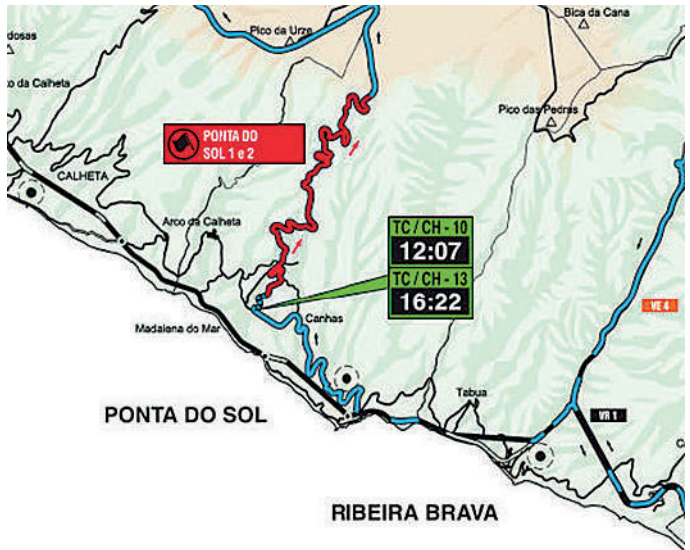

12:10h
16:25h


RECORDE: Simone Campedelli
Skoda Fabia RS Rally2 – 7:00,6 minutos
(Rali da Vinho Madeira 2024)




TRAJETO:

» Estrada do Livramento / Levada do Poiso
Estrada do Poiso / Estrada do Campo de Futebol / Estrada da Achada / ER209 – Relógio d'Água dos Canhas / “Santuário do Elvis” (Museu José Meigalão) / Posto Florestal da Malhadinha / “Cristo Rei” / Posto Florestal da Cova Grande / Paúl da Serra – Parque Eólico do Loiral.



Os primeiros quilómetros disputam-se na freguesia dos Canhas, no meio de uma zona de elevada densidade populacional e chegando ao cruzamento do Carvalhal segue para o Paúl da Serra. A primeira metade do troço e a segunda são muito distintas em termos de asfalto e do próprio desenho das estradas. Aqui as notas de navegação têm uma importância provavelmente ainda maior do que o habitual, por terem de ser muito pormenorizadas pois há muitos degraus, alguns passeios, muitos cruzamentos e várias “ratoeiras”.

ACESSOS:
Subindo pela Estrada do Livramento/ Levada do Poiso, e fazendo o percurso da Rampa da Ponta do Sol, chegará ao troço junto da fábrica de blocos Gouveias. Junto ao início terá duas opções. Primeira: virado para oeste, na primeira rua à direita, Estrada Eng. Teixeira de Sousa, se seguir sempre em frente, ou se virar à esquerda e depois à esquerda ou à direita, vai encontrar o troço. Segunda: na segunda rua à direita é o troço.

Ponta do Pargo 1 e 2
11ª e 14ª PECs)

Sábado—1 de Agosto


11,83 Km

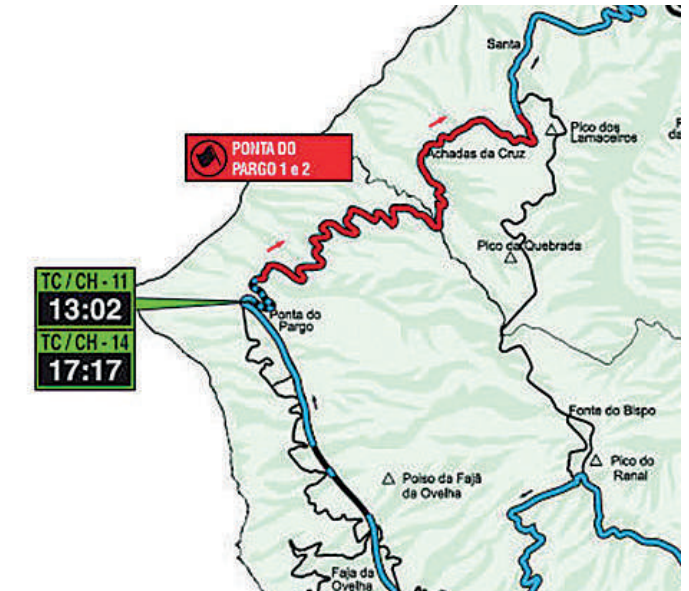

13:05h
17:20h


RECORDE: Miguel Nunes
Skoda Fabia RS Rally2 – 6:59,5 minutos
(Rali da Calheta 2026)




TRAJETO:

» Pedregal / Ribeira da Vaca
Achadas da Cruz
Feira do Gado



Um dos troços mais míticos, mais técnicos e mais difíceis dos ralis na Madeira, que liga a Ponta do Pargo às Achadas da Cruz pela ER 101 e que regressa depois de quatro anos de ausência. A “Santa” é, provavelmente, o troço mais importante para se ganhar ou perder tempo num rali. Aqui, mais do que em qualquer outro troço, é preciso perceber qual a linha ideal de trajetória para não se cometer nenhum exagero e perder o momentum para a curva seguinte. Se perder a embalagem, e fluidez da condução, pode ter a certeza que isso vai custar muitos segundos.



ACESSOS:
Cerca de 100 metros abaixo da Rotunda no final da Via Expresso, descendo em direção ao Farol da Ponta do Pargo, junto a um grande carvalho e a uma paragem de autocarro, entre no Caminho Velho onde vir uma placa com a indicação “Miradouro Garganta Funda”. Nesse caminho cimentado, que acompanha praticamente lado a lado mais de metade da extensão do troço até ao sítio do Cabo, todas as ruas à direita vão dar ao troço.



**Lameiros 1 e 2
12ª e 15ª PECs)**

Sábado— 1 de Agosto



12,47 Km



14:05h

18:20h



Devido às novas zonas ZAP (Zona de Aquecimento de Pneus), esta é uma nova versão da classificativa, pelo que não existe ainda recorde



TRAJETO:

» Lameiros (Estrada Padre José Teixeira Marques)
ER228 Rosário / Encumeada / Serra D'Água



A mítica classificativa do Rosário, muda de nome nesta edição Rali da Madeira, adotando o nome de Lameiros, zona onde se inicia. A especial onde o rali já foi decidido muitas vezes, onde o público faz questão de estar presente, principalmente na vertiginosa descida da Encumeada à Serra D'Água.

Inicia-se na zona da Achada do Til, entre os Lameiros e o Bar Garcês, acima da igreja do Rosário e vem dar a esse estabelecimento, logo acima do gancho do Rosário. A partir daí inicia-se uma subida muito técnica e não raras vezes com muita humidade



ACESSOS:

Só existem três acessos por carro ao troço. Cerca de 400 metro abaixo da rotunda do Rosário, em direção ao centro de São Vicente pela Via Expresso, vire à direita logo depois da saída do túnel. Na bifurcação siga pela direita até ao troço no entroncamento. Suba pela igreja do Rosário pela ER228, como se fosse para o Chão dos Louros, e vai encontrar o troço no Bar Garcês.

Lista de Inscritos

Nº	1.º CONDUTOR / 2.º CONDUTOR	VEÍCULO	CLASS. FINAL
1	KRIS MEEKE / STUART LONDON	TOYOTA GR YARIS RALLY2	
2	ARMINDO ARAÚJO / LUÍS RAMALHO	SKODA FABIA RS RALLY2	
3	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO	SKODA FABIA RS RALLY2	
4	DIEGO RUILOBA / ANGEL VELA	CITROËN C3 RALLY2	
5	RÚBEN RODRIGUES / RUI RAIMUNDO	TOYOTA GR YARIS RALLY2	
6	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAÍ	SKODA FABIA RS RALLY2	
7	PEDRO ALMEIDA / ANTÓNIO COSTA	TOYOTA GR YARIS RALLY2	
8	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE	LANCIA YPSILON RALLY2	
9	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO	SKODA FABIA RS RALLY2	
10	PEDRO MEIRELES / MÁRIO CASTRO	SKODA FABIA RS RALLY2	
11	JOÃO SILVA / LUÍS RODRIGUES	TOYOTA GR YARIS RALLY2	
12	GONÇALO HENRIQUES / GONÇALO CUNHA	HYUNDAI I20 RALLY2	
14	MIGUEL CAIRES / MARCO MACEDO	SKODA FABIA RS RALLY2	
15	RICARDO TEODÓSIO / JOSÉ TEIXEIRA	CITROËN C3 RALLY2	
16	ARTUR QUINTAL / VÍTOR HENRIQUES	SKODA FABIA RALLY2 EVO	
17	HENRIQUE MONIZ / VÍTOR HUGO	SKODA FABIA RALLY2 EVO	
18	RICARDO FILIPE / RUI RODRIGUES	SKODA FABIA R5	
19	JOSÉ CAMACHO / NICODEMO CÂMARA	SKODA FABIA R5	
20	GUILHERME MEIRELES / PEDRO ALVES	SKODA FABIA RALLY2 EVO	
21	DIOGO MARÚJO /JORGE CARVALHO	SKODA FABIA R5 EVO	
22	HUGO LOPES / MAGDA OLIVEIRA	HYUNDAI I20 RALLY2	
23	RUI PINTO / RUBINA GONÇALVES	SKODA FABIA RALLY2 EVO	
24	PAULO NETO / CARLOS MÁGALHÃES	SKODA FABIA RS RALLY2	
25	TIAGO SILVA / RICARDO FARIA	SKODA FABIA R5	
26	PAULO CALDEIRA / TIAGO FERNANDES	SKODA FABIA RALLY2 EVO	
27	JOÃO RODRIGUES / BRUNO CARVALHO	PEUGEOT 208 RALLY4	
28	HÉLDER MIRANDA / MARIANA MACHADO	PEUGEOT 208 RALLY4	
29	PEDRO SILVA / VALTER CARDOSO	LANCIA YPSILON RALLY4	
30	SANDRO TEIXEIRA / JOÃO NEVES	PEUGEOT 208 RALL Y4	
31	EMANUEL MARTINS / JOÃO CAMACHO	RENAULT CLIO RALLY4	
32	NUNO FERREIRA / LUÍS RIBEIRO	LANCIA YPSILON RALLY4	
33	CARLOS FERREIRA / JHONY FERNANDES	OPEL CORSA RALLY4	
34	TIAGO NUNES / NUNO NÓBREGA	RENAULT CLIO RALLY4	
35	RAFAEL CARDEIRA / LUÍS BOIÇA	PEUGEOT 208 RALLY4	
36	PEDRO CÂMARA / JOÃO CÂMARA	PEUGEOT 208 RALLY4	
37	PEDRO MACEDO / ÉNIO ANDRADE	LANCIA YPSILON RALLY4	
38	ANTON KORZUN / PAVLO KONONOV	PEUGEOT 208 RALLY4	
39	HÉLDER PESTANA / AMARO CRÓ	RENAULT CLIO RALLY4	
40	JOSÉ SERRADO / RICARDO ABREU	LANCIA YPSILON RALLY4	
41	MARTIM NUNES / MARIANO FREITAS	PEUGEOT 208 RALLY4	
42	PAULO NUNES / SÉRGIO PAIXÃO	PEUGEOT 208 RALLY4	
43	IVO SARDINHA / MARCO LEÇA	PEUGEOT 208 RALLY4	
44	PETR TURKIN / VASILY MIRKOTAN	PEUGEOT 208 RALLY4	
45	JOÃO SOUSA / JOÃO MIGUEL SOUSA	PEUGEOT 208 RALLY4	
46	EDUARDO ANTUNES / HUGO BENTES	PEUGEOT 208 RALLY4	
47	VASCO J. SILVA / LUÍS NEVES	PEUGEOT 208 RALLY4	
48	MIGUEL GOUVEIA / HUMBERTO FREITAS	PEUGEOT 208 RALLY4	
49	ANDRÉ FREITAS / AGOSTINHO BETTENCOURT	RENAULT CLIO RALLY5	
50	DÉCIO PERESTRELO / GUILHERME COELHO	RENAULT CLIO RALLY5	
51	RICARDO GONÇALVES / DANIEL CAPELO	RENAULT CLIO RALLY5	
52	AFONSO SEIXAS / FRANCISCO PONTE	RENAULT CLIO RALLY5	
53	JOÃO QUINTAL / PAULO FREITAS	RENAULT CLIO RALLY5	
54	PAULO JESUS / SÍLVIO MALHO	RENAULT CLIO RALLY5	
55	LAURA FERREIRA / INÉS FERREIRA	RENAULT CLIO RALLY5	
56	MÁRIO MATIAS / CARLOS SILVA	PEUGEOT 208 RALLY6	
57	FRANCISCO PONTES / NUNO R. DA SILVA	LANCIA YPSILON RALLY6	
60	GIL FREITAS / DUARTE MIRANDA	ALPINE A110 GT+	
61	FILIPE FREITAS / DANIEL FIGUEIROA	PORSCHE 991 GT3 CUP	
62	PAULO MENDES / ROBERTO FIGUEIRA	PORSCHE 992 GT3 CUP	
63	MIGUEL ANDRADE / BRUNO GOUVEIA	PORSCHE 991 GT3 CUP	
64	PAULO CARVALHEIRO / JOSÉ PATRÍCIO	PORSVHE 991 GT3 CUP	
65	CLÁUDIO NÓBREGA / HUGO MARTINS	DATSUN 1200	
66	MARCO OLIVEIRA / RICARDO SOUSA	SKODA FABIA N5	
67	DINARTE BAPTISTA / IGOR VELOSA	RENAULT CLIO R3	
68	CARLOS SILVA / RICARDO DINIS	PEUGEOT 208 R2	
69	FILIPE SILVA / NÉLIO MARTINS	CITROËN SAXO	
70	MIGUEL GOUVEIA / KAMRAN LAMBA	BMW E36	
71	JOÃO FILIPE CAMACHO / RICARDO ORNELAS	PEUGEOT 208 R2	
72	VÍTOR CAMACHO / CLÁUDIO GOMES	PEUGEOT 208 R2	
73	JERÓNIMO SILVA / JOÃO SILVA	CITROËN DS3 R3T	
74	BATISTA CORTE / MIGUEL FREITAS	CITROËN SAXO	
75	JOSÉ JARIMBA / JOÃO JARDIM	TOYOTA STARLET EP61	
76	PEDRO CANHA / FREDDY VIEIRA	PEUGET 206	
77	BRUNO ALMEIDA LEANDRO SILVA	RENAULT CLIO R3	
78	FILIPE GOUVEIA / NELSON VIEIRA	MINI COOPER S	
79	HUGO RODRIGUES / ANTÓNIO ORNELAS	RENAULT CLIO R3	
80	DAVID FERREIRA / PAULO SPINOLA	BMW E30	
81	MÁRIO OLIVEIRA / NUNO TEIXEIRA	FORD ESCORT MK2	
82	MÁRCIO NÓBREGA / ROBERTO FREITAS	FORD ESCORT MK2	
83	HÉLDER BAPTISTA / NUNO JESUS	CITROËN C2	
84	FRANCISCO CORREIA / BRÍGIDA FERRAZ	CITROËN SAXO	
85	ABEL SILVA / OLAVO NOITE	KIA PICANTO GT	
86	LUIS GONTARDO / PETER SOARES	CITROËN AX	
87	EMANUEL SILVA / DUARTE REIS	RENAULT MEGANE	
88	ROBERTO FREITAS / TÂNIA FREITAS	VM POLO G40	
89	GONÇALO FÉLIX / HENRIQUE FREITAS	FIAT CINQUECENTO	



Pilotos



PUB

hotelocolmo.com

Colmo
Restaurante e Hotel

O melhor para os melhores

RESTAURANTE
 QUARTOS
 SPA E ESTÉTICA

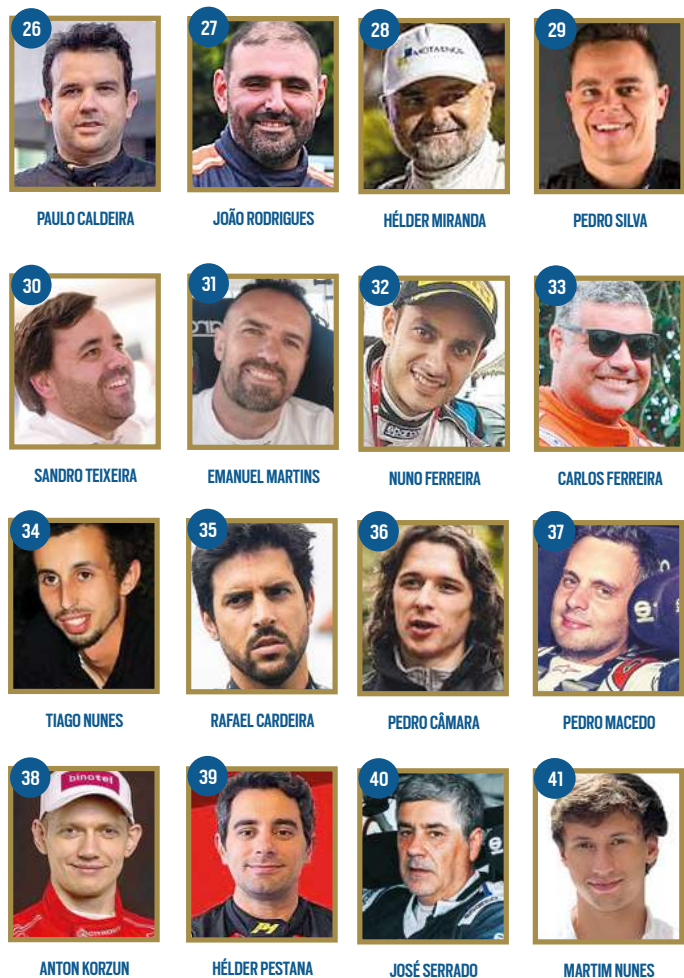
Cozinha tipicamente madeirense e portuguesa, com pratos regionais e serviços a la carte, com requinte e qualidade.

São decorados com toque familiar e acolhedor. Wi-Fi gratuito em todos os quartos.

Proporcionamos serviços de Cabeleireiro, manicure, pedicure, estética, tratamento de rosto e corpo, maquilhagens e massagens relaxantes.

ORGANIZAMOS FESTAS DE: 1.ªs Comunhões | Casamentos e Baptizados

Avenida Manuel Marques da Trindade N.º 42, 9230-116, Santana | +351 291 570 290 | info@hotelocolmo.com



dnoticiasopt

2026
17 DE OUTUBRO

RAMPA REGIONAL DE PORTO MONIZ

Ilha Pneu

16 DE OUTUBRO
PROVA EXTRA VILA DE PORTO MONIZ AutoBARREIROS

portomoniz município

portomoniz.pt

@portomoniz_municipio

Município de Porto Moniz

um Município de Excelência!



Pilotos



ANDRÉ FREITAS



FRANCISCO PONTES



DINARTE BAPTISTA

Cristiano Freitas	-	917	388	150
Hugo Figueira	-	968	263	116
Duarte Freitas	-	936	339	914
Emanuel Martins	-	917	388	120



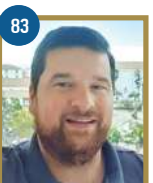
JOÃO FILIPE CAMACHO



JOSÉ IAPIMBA



HUGO RODRIGUES



HÉI DER BAPTISTA



GONCALO FÉLIX

Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALLIS			
	1º	2º	3º
2012	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PELRO CALADO Peugeot 207 S2000	JÓÃO MAGALHÃES / JONDE PEREIRA Mitsubishi Lancer Evo X
	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRIFF Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PELRO CALADO Peugeot 207 S2000	LUCA ROSETTI / MATTEO CHARCOSCI Abarth Grande Punto S2000
	FREDY LOIX / FRÉDÉRIC MCGLUTTE Skoda Fabia S2000	JAN KOPCEK / PETR STARY Skoda Fabia S2000	JUHO HÄNNINEN / MIKKO MARKKILA Skoda Fabia S2000
	GIANDOMENICO BASSO / WITA BOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / CHARLES MAGALHÃES Peugeot 207 S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000





Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS			
	1º	2º	3º
1999	BRUNO THIRY / S. PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LOBOS ROGGA Toyota Corolla WRC	FERNANDO PERES / J. PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
1998	ANDREA AGHINI / L. ROGGA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Maxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Maxi
1997	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PH. BUGALSKI / J. P. CHARONI Renault Mégane Maxi	ADRIÉLLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 305 Maxi
1996	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC	CESAR BARONI / D. SAVIGNONI Toyota Corolla WRC
1995	PIERO LIATTI / ALESSANDRINI Subaru Impreza WRC	G. TRELLES / D. BUONO Subaru Impreza WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Clio Maxi
1994	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Toyota Corolla WRC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1993	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	R. FERREYROS / G. V. OUSTEN Lancia Delta	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1992	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Lancia Delta	P. LONGHI / IMERITO Lancia Delta	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth
1991	TABATON / IMERITO Lancia Delta	LIATTI / TEDESCHINI Lancia Delta	J. BOSCH / K. GORMLEY BMW M3
1990	TABATON / IMERITO Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	ARLETTI / JULLI Lancia Delta
1989	Y. LOUBET / A. ANDRIE Lancia Delta	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1988	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS BMW M3	J. SANTOS / M. OLIVEIRA Ford Escort	F. CAPEVILLA / J. ESTEVES BMW M3



RALI VINHO DA MADEIRA			
	1º / 1º	2º / 2º	
1978	ARI VATANEN / HENRY LIDON Escort 2000-RS	GIOVANNI SALVI / LUIGI VALLE Escort 2000-RS	
1977	AMÉRICO DA SILVA NUNES / JOÃO BAPTISTA Porsche 911-S	ANDRÉ MARTINHO / ANTONIO MORAIS Porsche 911-S	
1976	GIOVANNI SALVI / PEDRO ALMEIDA Escort 2000-RS	ANTÓNIO DIEGUES / HALEGRIA Opel 1904-SR	
1975	JOÃO CLEMENTE AGUIAR / MIGUEL SOUSA Escort 1600-RS	ANTÓNIO BORGES / JOÃO ANJOS Opel 1904-SR	
1973	GOMES PREIRA Opel 1904-SR	SÍLVIO PERESTRELO Porsche 911-S	
1972	LUÍS NETO Fiat 125 Special	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	
1971	GIOVANNI SALVI Porsche 911-S	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	
1970	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	LUÍS NETO Austin Cooper S	
1969	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	
1968	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	HEITOR DE MORAIS Morris Cooper S	

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 4			
	1º	2º	3º
1987	CERRATO / CERRI Lancia Delta	Y. LOUBET / WIEU Lancia Delta	L. AMARAL / J. NETO Renault 11 Turbo
1986	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta S4	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Lancia 037	ALESSANDRINI / ALESSANDRINI Lancia 037
1985	SERVA / SABATER Lancia 037	ZANUSSI / CRESTO Lancia 037	CERRATO / CERRI Lancia 037
1984	TONONEN / J. PIRONEN Porsche 911 SC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911SC	A. MANDELLI / T. BORGH Lancia 037
1983	M. DIASSON / Tiziano Shivers Lancia 037	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911SC	A. MANDELLI / T. BORGH Lancia 037

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 3			
	1º	2º	3º
1982	TOMI FASSINA / RUDY Opel Ascona 400	JIMMY MCRAE / L. GRINDROD Opel Ascona 400	K. FRITZINGER / MANNINI Toyota Celica
1981	KRIEDEL / DUNKEL Ford Escort	A. MANDELLI / F. MAGGI Fiat 131 Abarth	S. MENDES / F. LOPES Datsun 1600 SSS

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 2			
	1º	2º	3º
1980	VUDAFERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	VERINI / SCABINI Alfa Turbo	A. NUNES / BAPTISTA Porsche 911 S

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 1			
	1º	2º	3º
1979	TOMI FASSINA / NANINI Lancia Stratos	VUDAFERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	FALCON / ORTEGA Isuzu

RALI VINHO DA MADEIRA			
	1º / 1º	2º / 2º	
1967	JEAN PIERRE NICOLAS Renault R8 1300	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA Renault R8 1300	
1966	ANTÓNIO SARMENTO REBELO NSU Prinz 1000	AVELINO CÂMARA MGA	
1965	ZECA CUNHA Triumph TR4	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche 1600	
1964	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche SC	ARQ. RUI GOMES FERREIRA FIAT 1500	
1963	HORÁCIO MACEDO Ferrari	JOSÉ BAPTISTA DOS SANTOS Morris Cooper	
1962	HORÁCIO MACEDO Ferrari	MANUEL LOPES GIL Austin Cooper	
1961	ANTÓNIO P. PEIXINHO Alfa Romeo	ANTÓNIO GUILHERME AMARAL Citroen ID	
1960	HORÁCIO MACEDO Mercedes 300SL	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Mercedes 300SL	
1959	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA MGA	JOSÉ MANUEL MENDES PEREIRA Triumph TR3	

Mapa de Pontuação - Condutores Absoluto Campeonato de Ralis da Coral 2026

1. Rali do Marítimo/Município de Machico

2. Rali de Santana

3. Rali Município de São Vicente
4. Rali da Ribeira Brava

5. Rali da Calheta

6. Rali da Madeira (Falta Realizar)
7. Rali Municípios do Funchal e Câmara da Lobos (Falta Realizar)

8. Rali do Porto Santo (Falta Realizar)

p	#	Nomes	TOTAL	RALI DO MARITIMO/MUNICIPIO DE MACHICO 2026		RALI DE SANTANA		RALI MUNICIPIO DE SÃO VICENTE		RALI DA RIBEIRA BRAVA		XXII RALI DA CALHETA	
				Geral	PEC	Geral	PEC	Geral	PEC	Geral	PEC	Geral	PEC
1	1	Miguel Óscar De Sousa Nunes	113	20	0	20	1	25	2	17	0	25	3
2	2	João Diogo Nunes Da Silva	103	25	3	25	2	20	0	25	3	0	0
3	4	Artur Tiago Vieira Quintal	67	14	0	12	0	17	0	10	0	14	0
4	8	António Gil De Castro De Oliveira De Freitas	62	12	0	14	0	12	0	12	0	12	0
5	6	Miguel Ângelo Barcelos De Caires	40					0	0	20	0	20	0
6	5	José António Rebelo Camacho	36	10	0	8	0	10	0	8	0		
7	3	Rui Jorge Caldeira Fernandes	34	17	0	17	0	0	0				
8	7	Alexandre Augusto Melim Camacho	31							14	0	17	0
9	6	Rui Alberto Mendes Pinto	28	6	0	4	0	8	0			10	0
10	23	Emanuel Jose Martins	20	2	0	0	0	6	0	6	0	6	0
11	20	Filipe Miguel Barros Branco Drumond Pires	18			10	0					8	0
12	10	Luis Filipe Ramos De Freitas	14					14	0	0	0	0	0
13	7	Vitor Agostinho Da Silva Sá	14	8	0	6	0	0	0			0	0
14	9	Sandro Neves Teixeira	14	4	0	1	0	4	0	4	0	1	0
15	30	Tiago Luis Nunes Gomes	8	1	0	1	0	2	0	0	0	4	0
17	11	Nuno Filipe Santos Andrade Ferreira	6	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0

Até ao momento já pontuaram 47 pilotos.

Mapa de Pontuação -Condutores Absoluto Campeonato de Portugal de Ralis 2026

1. Rali Terras D'Aboboreira

2. Vodafone Rally de Portugal

3. Rally de Lisboa

4. Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão
5. Rali da Madeira (Falta Realizar)

6. Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves Verin (Falta Realizar)

7. Rallye Casinos do Algarve
- (Falta Realizar)

8. Rally Five Cities North of Portugal (Falta Realizar)

9. Rallye Vidreiro Centro de Portugal (Falta Realizar)

p	#	Nomes	TOTAL	RALI TERRAS D'ABOBOREIRA		VODAFONE RALLY DE PORTUGAL		RALLY DE LISBOA		RALI DE CASTELO BRANCO E VILA VELHA DE RÓDÃO	
				Geral	Power Stage	Geral	Power Stage	Geral	Power Stage	Geral	Power Stage
1	69	Rúben Daniel Cordeiro Rodrigues	80	25	0	25	2			25	3
2	15	Pedro Nuno Melo De Almeida	63	17	2	17	1	25	1		
3	6	José Pedro Andrade Maia Ribas Fontes	48	14	1	10	0	20	3		
4	27	Gonçalo Filipe da Silva Henriques	45	8	0	20	3	14	0		
5	23	João Pedro Fernandes Meireles da Costa Rodrigues	41	12	0	14	0			14	1
6	3	Amindo José Salgado da Silva Araújo	39	20	3	4	0	12	0		
7	24	Ricardo Do Nascimento Vieira Teodósio	39	10	0	12	0	17	0		
8	33	Diogo Pereira Martins	24	6	0	1	0			17	0
9	4	João Carlos Barbosa Barros	22							20	2
10	13	Henrique Miguel Correia Moniz	14	2	0					12	0
11	14	João Fernando Lopes Rodrigues	13	1	0			4	0	8	0
12	5	Ricardo Miguel Guerreiro Filipe	12	1	0	1	0			10	0
13	31	José Guilherme Ferreira Meireles Da Costa	12	4	0			8	0		
14	55	Hugo Ricardo Oliveira Lopes	10	0		8	0		2		
15	67	Jorge Rafael Marques E Régio	10	0				10	0		
16	9	Paulo Jorge Do Rosário Neto	9	1	0	2	0	6	0		

Até ao momento já pontuaram 38 pilotos.

CAMPEONATO DE RALIS "CORAL" DA MADEIRA 2026

Mais um capítulo emocionante numa época muito competitiva

O Rali da Madeira promete ser o ponto de encontro de uma temporada regional com mudanças de liderança, respostas imediatas e vários protagonistas capazes de alterar o rumo de cada prova. Depois de cinco jornadas, Miguel Nunes e João Silva chegam separados por dez pontos, mas a discussão na prova maior do calendário madeirense deverá ir além do duelo entre os dois primeiros do Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira.

João Silva e Luís Rodrigues começaram o ano em grande nível. Venceram em Machico, num rali marcado por condições instáveis, escolhas de pneus decisivas e sete triunfos em nove classificativas. Repetiram o sucesso em Santana, onde aproveitaram o furo sofrido por Miguel Nunes na fase inicial e geriram a vantagem, embora o campeão tenha reagido com quatro melhores tempos e o ponto da última especial.

A resposta de Miguel Nunes e João Paulo surgiu em São Vicente. Num confronto decidido na parte final, o piloto do Skoda Fabia RS Rally2 aproveitou um peão de João Silva para conquistar a primeira vitória da época. Silva respondeu na Ribeira Brava, onde voltou ao primeiro lugar apesar de um toque durante a tarde e da pressão de Miguel Caires, regressado à competição com forte andamento que o levou ao segundo lugar.

Na Calheta, o cenário voltou a mudar. Miguel Nunes dominou do primeiro ao último troço, encontrou no Skoda o equilíbrio que lhe faltara e venceu com autoridade. O capotamento de João Silva na quinta classificativa, sem consequências físicas, deixou o líder sem pontuar e permitiu ao campeão assumir o comando do regional com 113 pontos, contra 103 do rival. A diferença é curta e dá mais peso ao Rali da Madeira, mas nenhum poderá correr apenas a pensar no outro.

Miguel Caires confirmou na Ribeira Brava e na Calheta que o regresso não foi apenas para ganhar ritmo. Dois segundos lugares consecutivos colocaram-no entre as referências da época.

Alexandre Camacho também tem crescido de prova para prova. Foi quarto na Ribeira Brava e terceiro na Calheta, numa preparação pensada para chegar ao Rali da Madeira em condições de discutir a vitória. O madeirense é o recordista da prova, com seis triunfos, e conhece como poucos a exigência de vencer perante concorrência nacional e internacional.

A luta pelos lugares de destaque fica mais preenchida com Artur Quintal, terceiro no campeonato com 67 pontos, e Gil Freitas, quarto com 62. Quintal tem construído a época pela regularidade e já subiu ao pódio em São Vicente, enquanto Gil continua a evoluir no Alpine A110 GT+ e a impor-se entre os Masters. José Camacho e Rui Pinto acrescentam profundidade a um pelotão capaz de aproveitar qualquer erro.

A presença dos concorrentes do Campeonato de Portugal de Ralis aumentará o ritmo e complicará a gestão dos pontos. Para Miguel Nunes e João Silva, terminar à frente do rival poderá não ser suficiente se outros pilotos se intrometerem entre ambos.

Nas duas rodas motrizes, Emanuel Martins tem sido a referência, com vitórias em São Vicente, Ribeira Brava e Calheta. Sandro Teixeira, Tiago Nunes, Carlos Ferreira e Nuno Ferreira também já mostraram velocidade para discutir a categoria.

Mais longo, seletivo e imprevisível do que qualquer outra jornada regional, o Rali da Madeira será um teste à velocidade, à estratégia e à capacidade de evitar erros. Miguel Nunes chega na liderança e moralizado pela Calheta. João Silva procura reagir ao primeiro abandono do ano e não pode deitar mais pontuações fora. Miguel Caires quer confirmar-se e Alexandre Camacho persegue mais um capítulo de uma história que já o tornou no piloto mais vitorioso da prova. Tudo aponta para uma edição em que o campeonato será importante, mas em que vencer o Rali da Madeira continuará a valer mais do que os pontos.

■ **Gonçalo Luís**



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2026

Domínio avassalador de Rúben Rodrigues

O Campeonato de Portugal de Ralis chega à Madeira com uma luta pelo título que, depois de quatro jornadas, começa a adquirir contornos claros. Rúben Rodrigues lidera com 80 pontos e uma vantagem de 17 sobre Pedro Almeida, depois de ter vencido todas as provas em que pontuou. A aposta do piloto açoriano no principal campeonato nacional está até agora a se revelar acertada, pois, numa demonstração de rapidez, consistência e maturidade, somou três pontuações máximas nas três provas em que escolheu pontuar, apresentando-se agora na Madeira como o homem a bater, numa prova que poderá ser decisiva nas contas da época.

O percurso de Rúben Rodrigues começou da melhor forma no Rali Terras d'Aboboreira. Ao volante do Toyota GR Yaris Rally2, o tricampeão açoriano assumiu o comando na fase inicial e resistiu à pressão de Armindo Araújo para conquistar a primeira vitória no CPR. No Vodafone Rally de Portugal voltou a impor-se, desta vez num terreno novo e perante adversários com maior experiência naquelas classificativas. Mesmo com a recuperação da concorrência, controlou a diferença e juntou mais um triunfo aos pontos da Power Stage.

O Rally de Lisboa confirmou que a vantagem do líder não era sinónimo de domínio absoluto. Rúben Rodrigues não pontuou nessa jornada, mas discutiu a vitória até ao último metro com Pedro Almeida e terminou apenas um segundo atrás. O piloto oficial da Toyota alcançou então o primeiro triunfo à geral da sua carreira no CPR, mas a segunda no CPR, depois do Vodafone Rally de Portugal em 2025 e mostrou que tem andamento para disputar o campeonato. Foi também a prova mais equilibrada da temporada, com José Pedro Fontes, Ricardo Teodósio, Gonçalo Henriques e Armindo Araújo separados por margens curtas. Em Castelo Branco e Vila Velha de Ródão, Rúben regressou às contas do campeonato e não deixou dúvidas. Dominou, venceu por mais de meio minuto e somou os três pontos da Power Stage. Com três vitórias em três jornadas pontuáveis, chegou aos 80 pontos e recuperou a liderança que Pedro Almeida havia assumido em Lisboa. O jovem piloto da Toyota segue com 63, construídos através de dois terceiros lugares e da vitória lisboeta, mantendo-se

como o adversário mais próximo e aquele que pode impedir a fuga do açoriano.

Atrás da dupla da frente, José Pedro Fontes ocupa o terceiro lugar com 48 pontos e tem usado o novo Lancia Ypsilon Rally2 para se manter entre os primeiros. Gonçalo Henriques soma 45 e já mostrou velocidade para discutir vitórias, embora problemas e pequenos erros tenham impedido uma pontuação mais expressiva. Pedro Meireles é quinto com 41, enquanto Armindo Araújo e Ricardo Teodósio aparecem empatados com 39. Todos chegam à Madeira com margem para recuperar, mas conscientes de que uma nova vitória de Rúben poderá abrir uma diferença difícil de anular.

O Rali da Madeira será, por isso, uma corrida dentro da própria corrida. Aos candidatos ao CPR que queiram lutar pela vitória absoluta, juntam-se uma forte representação regional, formada por pilotos que conhecem cada mudança de aderência, cada travagem escondida e cada sequência de curvas e alguns estrangeiros, como o vencedor das duas últimas edições, Diego Ruiloba, o Campeão de Portugal em 2024, Kris Meeke e o quarto vezes vencedor da prova Giandomenico Basso. Para os homens do campeonato, não bastará controlar os rivais diretos. Será necessário encontrar ritmo desde o início, evitar erros num asfalto pouco permissivo e gerir uma prova em que as diferenças podem crescer rapidamente.

Rúben Rodrigues parte com a tranquilidade dos resultados e com um Toyota que tem sido a referência da temporada, mas enfrenta agora outro desafio. Pedro Almeida precisa de reduzir a diferença e tem na Madeira uma oportunidade para confirmar que Lisboa não foi um episódio isolado. Fontes, Henriques, Meireles, Araújo e Teodósio terão de atacar se quiserem regressar à discussão. Entre 30 de julho e 1 de agosto, o CPR entra numa fase crucial. Na Madeira estará em jogo a possibilidade de manter o campeonato aberto ou de permitir que Rúben Rodrigues dê mais um passo rumo ao título.

De referir que a participação de Rúben Rodrigues, Pedro Almeida e José Pedro Fontes no recente Rali da Calheta, poderá jogar a seu favor no final das contas.

■ **Gonçalo Luís**



DICAS DE SEGURANÇA

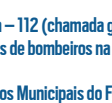
Colabore com os Comissários de Estrada, PSP, e Para-Militares assim como com qualquer elemento da organização. Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.

Stand here









Don't stand here












Maximum Safety = Better Motorsport
WARNING! Motorsport has its risks.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Plano de sustentabilidade ambiental - Rali da Madeira 2025



Economia circular e comunicação sustentável

A comunicação associada aos eventos desportivos representa tradicionalmente uma fonte significativa de consumo de papel e de produção de resíduos temporários (como mangas plásticas, sinalética ou folhetos). Com o objetivo de reduzir

esse impacto ambiental, a organização adotará um conjunto de medidas baseadas nos princípios da economia circular e da comunicação digital. Através da utilização de plataformas eletrónicas e materiais reutilizáveis, pretende-se garantir a eficácia na transmissão de informação e sinalização, sem comprometer a sustentabilidade do evento.

Contactos úteis em caso de emergência:

Emergência – 112 (chamada gratuita)
Corporações de bombeiros na Madeira:

- Bombeiros Municipais do Funchal
Telefone: 291 222 122/ 291 232 228
- Bombeiros Voluntários Madeirenses
Tel: 291 223 056
- Bombeiros Voluntários de Câmara de Lobos
Tel: 291 911 444
- Bombeiros Voluntários da Ribeira Brava
Tel: 291 952 288
- Bombeiros Voluntários da Calheta
Tel: 291 827 204
- Bombeiros Voluntários de S. Vicente e Porto Moniz
Tel: 291 842 115
- Bombeiros Voluntários de Santana
Tel: 291 570 110
- Bombeiros Municipais de Machico
Tel: 291 965 183
- Bombeiros Municipais de Santa Cruz
Tel: 291 520 210



09ª EDIÇÃO

SANTA CURTAS₂₆

FESTIVAL DE CURTAS METRAGENS
CINEMA EM ANFITEATRO AO AR LIVRE

TODAS AS **SEXTAS** DE **AGOSTO**
21H30

CASA DA CULTURA DE SANTA CRUZ
QUINTA DO REVOREDO

A Câmara Municipal de Santa Cruz reserva-se o direito de recolher imagens e vídeos durante o evento para publicação nos seus canais habituais (site, newsletters, publicações e redes sociais), nos termos do n.º 2, do artigo 79.º, do Código Civil, e do n.º 7, do Parecer da Procuradoria-Geral da República n.º 95/2003.

Município de
santa cruz
madeira

casa da cultura
santa cruz

NOS
MADEIRA

SCREENINGS



Organização Rali da Madeira

INFORMAÇÃO

NOME DO RALI

- Rali da Madeira

CLUBE ORGANIZADOR

- Club Sports da Madeira

AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL

- Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)

AUTORIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL

- Fédération Internationale de L'automobile (FIA)

COMISSÃO ORGANIZADORA

PRESIDENTE

- José Paulo Fontes

MEMBROS

- Lamberto Jardim
- Pedro Araújo
- Jorge Sequeira
- Filipe Sousa
- Paulo Rodrigues

COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

PRESIDENTE

- Jordi Parro (ESP)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FIA

- Kipras Aleknavicius (LTU)

COMISSÁRIO DESPORTIVO FPAK/ADN

- Paulo Laginha (PRT)

SECRETÁRIA DO CCD

- Maria Rosário Oliveira

DELEGADOS E OBSERVADORES

DELEGADO FIA

- Paul Nagle (Irl)

OBSERVADOR FPAK/ADN

- Pedro Matos Chaves (PRT)

DELEGADO TÉCNICO FPAK/ADN

- Pedro Rodrigues (PRT)

DELEGADO TÉCNICO ADJUNTO FPAK/ADN

- Nuno Fernandes

DELEGADO MÉDICO FPAK/ADN

- Dr. Jaime Antunes (PRT)

DELEGADO AMBIENTAL FPAK/ADN

- Fernando Spinola (PRT)

DELEGADO DE SEGURANÇA FPAK/ADN

- Paulo Fiuza (PRT)

OFICIAIS DE PROVA

DIRECTOR DA PROVA

- Filipe Sousa

ADJUNTOS DO DIRECTOR DA PROVA

- Carlos Mendonça
- Nuno Rodrigues
- Alfredo Mendonça

ASSISTENTE DO DIRECTOR DA PROVA

- Fabiana Pereira

SECRETÁRIA DA PROVA

- Otilia Mendonça

SECRETARIADO

- Susana Sousa
- Luisa Mendonça
- Sofia Silva
- José Caires
- Vitor Nóbrega
- Joel Remesso

- Beatriz Araújo
- Maurício Nunes
- Cláudia Gouveia

COORDENADOR COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- Arlindo Cruz Silva

ADJUNTO DO COORDENADOR DOS COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- João Barros

COMISSÁRIOS TÉCNICOS

- Guilherme Mimoso
- José Camacho
- José Meneses
- Marco Gonçalves
- Rodolfo Camacho
- Urbano Tomé
- Diogo Freitas
- Matias Mendes
- Jorge Mendes
- Marco Mota

RESPONSÁVEL DA SEGURANÇA

- Paulo Rodrigues

ADJUNTO DO RESPONSÁVEL DA SEGURANÇA

- João Pupo
- Ângelo Nunes

RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

- Cristina Lume
- Duarte Lagos

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA

- Lúcia Sousa

ADJUNTOS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM A IMPRENSA

- João Faria
- Sara Sousa
- Leonor Rodrigues

COMISSÁRIO AMBIENTAL

- Juan Santos
- Márcia Santos

RESPONSÁVEL PELA LOGÍSTICA, MONTAGENS DOS PARQUES FECHADOS E DE ASSISTÊNCIAS

- José Caires

RESPONSÁVEL PELOS RECONHECIMENTOS

- Carlos Mendonça

MÉDICO CHEFE

- Catarina Miriam

ENFERMEIRO CHEFE

- Rui Gomes

COORDENADOR EQUIPAS DE CONTROLO

- Carlos Maria Silva

COORDENADOR DA CRONOMETRAGEM

- ANUBE

COORDENADOR DOS RESULTADOS

- ANUBE

TÍTULO DA FIA PARA QUE CONTA O RALI

- FIA European Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-Drivers
- FIA Júnior ERT for Drivers
- FIA Master ERT Trophy for Drivers

TÍTULO NACIONAL PARA QUE CONTA O RALI

- Campeonato Portugal de Ralis
- Campeonato Portugal de Ralis 2RM
- Taça de Portugal GT Ralis

TÍTULO REGIONAL PARA QUE CONTA O RALI

- Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira
- Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira - 2RM/Janica Clemente
- Campeonato Masters de Ralis "Coral" da Madeira
- Campeonato Júnior/Pedro Paixão de Ralis "Coral" da Madeira

PATROCINADORA OFICIAL DO BAR DA CURVA

À NOSSA! À NOSSA! À NOSSA!

1959 2026 RALI DA MADEIRA 30 JULY/JULHO - 1 AUGUST/AGOSTO

BEBA COM MODERAÇÃO. ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA.



30 horas
de emissão
em 12 frequências

Calheta, JM/FM, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e
TSF voltam a levar emissão em simultâneo a todo o mundo

O Rali da Madeira de 2026 volta a ter cobertura total em sete rádios privadas da Região que se unem para dar continuidade a um projecto iniciado em 2021, com o intuito de levar aos diversos auditórios que servem todas as emoções da mítica prova, quer na vertente competitiva, como na dimensão social. A emissão em simultâneo ocorrerá em vários momentos distintos. Na quinta-feira, 30 de Julho, depois do Shakedown, há reportagem em directo a partir do pódio de partida que permitirá a emissão entre as 15h45 e as 18h, a que se segue um segundo espaço entre as 19h e as 22h com atenções centradas na especial que enche a Avenida do Mar e arredores.

Na sexta-feira, 31 de Julho, será dada cobertura total à prova entre as 8h45 e as 21h, enquanto no sábado, 1 de Agosto, as sete

rádios estarão na estrada entre as 9h e as 20 horas.

As reportagens em directo, os passatempos, a imprevisibilidade, a interactividade e a interligação com as redes sociais das rádios serão características dominantes dos vários momentos de emissão conjunta. Frentes que mobilizam quase duas dezenas de profissionais e colaboradores numa emissão com cerca de 30 horas feita a partir do estúdio montado na Praça CR7, bem perto do parque de assistências.

A FESTA DO RALI PODE SER SEGUIDA DE PERTO
EM DOZE FREQUÊNCIAS NAS RÁDIOS

Calheta (98.8 FM, 102.7 FM, 104.3 FM e 107.1 FM),
JM/FM (88.8 FM), Porto Moniz (102.9 FM),
Praia (91.6 FM), Santana (92.5 FM e 105.5 FM),
São Vicente (89.2 FM e 99.2 FM) e TSF (100 FM),
bem como através dos sites das respectivas rádios.

UM RALI, SETE RÁDIOS

1959 2026 RALI DA MADEIRA CLUB SPORTS DA MADEIRA

TSF RÁDIO NOTÍCIAS MADEIRA 100FM

Rádio São Vicente 89.2 - 99.2 FM

Rádio Porto Moniz 102.9FM

SANTANA FM 92.5 | 105.5 FM

RÁDIO CALHETA 98.8 | 102.7 | 104.3 | 107.1FM

88.8 FM (estamos juntos)

Rádio Praia 91.6 FM

6-9 AGO

CÂMARA DE LOBOS

FESTA GASTRONÓMICA DO PEIXE ESPADA PRETO 2026

ANIMAÇÃO. SHOWCOOKING. COCKTAIL SHOW. GASTRONOMIA.

Quinta-feira 6 AGOSTO

18H00 Abertura
• Homenagem ao Pescador

19H00 Showcooking & Cocktail Show
• Chef: Reinaldo Sousa

20H00 Desfile Bandas:
• Banda Associação Filarmónica Liberalitas Júlia (Evora)
• Banda Filarmónica "Os Infantes"
• Banda Aliança Velha
• Banda Recreio Camponês
• Banda Municipal de Câmara de Lobos

21H30 Leonor Oliveira

23H00 Augusto Canário

00H30 DJ Nélio Dinis

02H00 Encerramento

Sexta-feira 7 AGOSTO

18H00 Missa em homenagem aos pescadores

19H00 Showcooking & Cocktail Show
• Chef: A Biqueira
• Barman: Rui Silva

20H00 Amigos da Gaita

21H30
• Banda Associação Filarmónica Liberalitas Júlia (Evora)
• Banda Filarmónica "Os Infantes"
• Os Mariachi

23H30 Vasco de Freitas

00H30 DJ M da Silva

03H00 Encerramento

Sábado 8 AGOSTO

19H00 Showcooking & Cocktail Show
• Chef: Ives Gautier
• Barman: Cátia Costa

20H00 Grupo de Folclore Refúgio da Freira

21H30 Ricardo Madeira

23H30 Roni de Melo

00H30 DJ Waga

03H00 Encerramento

Domingo 9 AGOSTO

18H00 Tuna da Casa do Povo de Câmara de Lobos

18H30 João de Sousa

19H00 Showcooking & Cocktail Show
• Chef: Carlos Azevedo
• Barman: Márcio Rodrigues

20H00 Banda Municipal de Câmara de Lobos

21H30 Tributo Sertanejo: Cristina Henriques

23H00 Tio Jel & Eduardo Madeira

00H30 Bruna Band

02H00 Encerramento

Logos: Câmara de Lobos, Região Autónoma da Madeira, Secretaria Regional de Agricultura e Pescas, ACAPORAMA, MAR 2030, PORTUGAL 2030, Cofinanciado pela União Europeia, CORAL, JAG, GIRAÓ, PH, Farmácia Moderna.

These *islands* can't be felt in an ad

Experience Madeira
for yourself



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional
de Economia

Madeira



Belongs to all