

1959 2020
RALI VINHO DA MADEIRA
6 · 8 AUGUST · AGOSTO



Discover 
madeira

GOVERNO REGIONAL
DA MADEIRA



Este Suplemento faz parte integrante do DIÁRIO de Notícias e não pode ser vendido separadamente.



TUDO O QUE SE PASSA NO RALI
PASSA NA TSF-MADEIRA
E NA RÁDIO PRAIA



100 FM | Funchal e arredores

91.6 FM | Porto Santo e Costa Norte



Revista Rali Vinho da Madeira 2020

ÍNDICE	PAG.
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA	4
■ MENSAGEM DO SECRETÁRIO REGIONAL DO TURISMO E CULTURA	5
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA DO RVM	6
■ MENSAGEM DO DIRECTOR DA PROVA RVM	8
■ PERCURSO DETALHADO	10
■ ORGANIZAÇÃO E PALMARÉS	14
■ CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS	18
■ CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS	21
■ ENCERRAMENTO DE ESTRADAS	26
■ MAPA GERAL	28
■ DESCRIÇÃO DAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO	30
■ PILOTOS	46
■ LISTA DE INSCRITOS	50

PUB

A NOVA Oficina Autorizada IVECO na Ilha da Madeira

VISITE-NOS

BREGS **IVECO**

BREGS - Comércio e Indústria, Lda
 Morada: Caminho Municipal da Portela nº164, porta 4 | 9135-379 Camacha Santa Cruz
 Contatos: 291923458 | 291924214 | geral@bregs.pt

Um comportamento exemplar nesta festa que é uma celebração da vida!



O Rali Vinho Madeira, a mais antiga prova do calendário do Campeonato de Portugal de Ralis – integrando-o de forma ininterrupta desde 1967 – percorrerá as estradas da nossa belíssima ilha nos dias 6, 7 e 8 de agosto.

Neste período em que a Região, o país e o mundo atravessam um tempo de grandes dificuldades económicas e sociais e, sobretudo de ameaça grave à saúde pública e à das nossas famílias, só é possível concretizar a nossa emblemática prova automobilística e o seu ambiente de festa, porque, desde o início e durante a ameaça pandémica, cada cidadão, cada família e a nossa comunidade, como um todo, soube, de forma responsável e exemplar, estar à altura das exigências desta dura realidade que molda o nosso presente e que assim permanecerá por um período ainda incerto.

Encaremos, pois, todos, esta festa com mais de 60 anos, como uma celebração da vida, conscientes de que tudo o que fizemos nos deve orgulhar, mas que o nosso percurso coletivo contra a COVID-19 não está terminado, nem a doença está erradicada do nosso território insular.

A nossa terra e a nossa segurança continua a exigir de cada um de nós sentido de responsabilidade e comportamento exemplar.

É possível retomar gradualmente as atividades económicas. É possível retomar o desporto. E é possível retomar o lazer e usufruir dos pequenos (grandes) prazeres, vivendo a vida na sua plenitude.

Vivamos esta edição do Rali Vinho Madeira com responsabilidade para que, uma vez mais, a prova seja, não só um exemplo a nível da segurança de pilotos e público, mas também de cumprimento das regras determinadas pela autoridade de saúde, sob a fiscalização das forças de segurança e da organização da prova.

**Proteja-se a si e aos outros.
A nossa prova. A nossa terra. O nosso povo.
Todos ganhámos nos dias 6 a 8 de agosto.**

Miguel Albuquerque
Presidente do Governo
Regional da Madeira



Um momento alto das nossas tradições

A Região acolhe mais uma edição do Rali Vinho Madeira, uma verdadeira Festa desportiva, onde, anualmente, a competição na estrada é, apenas, ultrapassada pela experiência coletiva que motiva, entusiasma e surpreende os residentes e quem nos visita.

O Rali Vinho Madeira é o maior evento automobilístico da Região e um dos maiores do país, integrando, ainda, uma importante dimensão internacional, conseguida através do empenhado trabalho de uma organização que merece o nosso maior reconhecimento. Este rali, cuja identidade marca toda a diferença, num envolvimento que vai muito para além da componente desportiva, constitui um momento alto das nossas tradições, reinventando-se ao longo dos anos mas mantendo, sempre, o interesse dos diferentes públicos envolvidos.

Nesta edição, e tendo em especial atenção a fase de pandemia em que vivemos, a Organização do RVM, assumiu novos desafios para corresponder às recomendações que se impõem, provando capacidade para lidar com as circunstâncias atuais.

Vivido habitualmente com grande intensidade, o Rali Vinho Madeira é, também, uma boa oportunidade de promoção e projeção internacional. A imagem da Madeira e das suas exuberantes paisagens passa nos quatro cantos do mundo, aliada à nossa tão conhecida e reconhecida hospitalidade. Revertendo a favor da economia regional, estamos, assim, perante um evento que reforça a nossa notoriedade enquanto destino turístico que, mais do que nunca, se afirma como um destino seguro.

À Comissão Organizadora, a todos os que contribuem para a sua concretização e, naturalmente, a cada um dos participantes que farão desta prova um grande espetáculo, desejo o maior sucesso, certo de que, uma vez mais, este rali cumprirá a sua vocação e o propósito de celebrarmos, conjuntamente, a beleza, o desporto e a autenticidade que tão bem caracterizam esta nossa Região.

Eduardo Jesus
Secretário Regional
de Turismo e Cultura



Perante uma dificuldade criámos as oportunidades!



Passaram-se 61 anos desde que foi para a estrada a primeira prova que marcou o arranque daquele que já é um indiscutível cartaz turístico e desportivo da nossa Região: o Rali Vinho da Madeira. A edição deste ano ocorre num cenário atípico, em que o mundo e as suas sociedades tiveram de aprender a lidar com uma pandemia que alterou a nossa maneira de ser e de estar perante os outros e mudou o paradigma na organização de Eventos Desportivos.

SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE.

São as palavras de ordem que o Club Sports da Madeira sempre privilegiou na organização do maior evento sócio desportivo da Região. Este ano, aumentamos o nível de segurança dos espectadores e não olhamos a despesas para garantir que serão cumpridas todas as regras ditadas pelas autoridades de saúde relativamente à prevenção contra a COVID-19. E mesmo com todas as contrariedades provocadas por esta nova realidade, o Club Sports Madeira não vacilou quando se colocou desafio de retomar as competições. Estávamos a sair de um período de confinamento e havia que tomar decisões para a retoma do Campeonato da Madeira de Ralis Coral 2020. Nessa altura e para respeitar os desejos dos pilotos madeirenses, chegou-se à conclusão que era necessário organizar um rali regional no mês de Julho, antecedendo o

Rali Vinho da Madeira. Perante a relutância e impossibilidade de alguns, uma vez mais, o Club Sports da Madeira não hesitou e assumiu esse compromisso, mesmo sem conhecer os efeitos que a crise pandémica poderia provocar no número de pilotos interessados no regresso dos ralís. Aliás, recordo, que desde a I Volta à Ilha e até aos nossos dias, só houve um ano em que o rali não foi realizado: 1974. Tal deveu-se à crise energética mundial que teve repercussões gravíssimas na produção de produtos petrolíferos, obrigando a Federação Internacional do Automóvel – FIA – a cancelar todas as provas desportivas de automobilismo, em todos os países. Acreditando que seria possível controlar a pandemia na nossa Região, o Club Sports Madeira abraçou o desafio de, uma vez mais, organizar esta grande prova internacional.

DE UMA DIFICULDADE CRIAMOS UMA OPORTUNIDADE!

Começamos com o Rali da Calheta que, como se viu, superou todas as expectativas com a presença de 11 equipas do continente, sendo que, entre elas, constavam os principais candidatos ao título de campeão nacional, deste ano. A missão foi cumprida na Calheta, mas sempre com os olhos postos no Rali Vinho da Madeira que, de acordo com os objectivos do Governo Regional, devia ser uma prova mais “made in Madeira”. Ou seja, a edição deste ano, devia contar com poucos pilotos continentais e sem

equipas estrangeiras e priorizar a competição regional e, de pronto, fase a estes propósitos, aceitamos uma redução substancial nas verbas da subvenção financeira pública, contribuindo para o reforço das rubricas orçamentais de combate ao Covid-19.

Idealizamos e estruturamos um novo Rali Vinho da Madeira com base neste novo paradigma. Evitar concentração de espectadores, diminuir o número de quilómetros de Provas Especiais de Classificação, suprimir a Sessão de Autógrafos, as provas de Shake Down e de Qualifying, a Cerimónia de Partida, A "Super Especial" da Avenida do Mar e a festa final da Entrega dos Prémios, são as mudanças que estão entre os "cortes" mais relevantes.

O Rali Vinho da Madeira 2020 não seria a Festa Popular em que se transformou para os madeirenses e passaria a ser mais uma competição desportiva nas estradas da Região mas, sempre que possível, sem grandes aglomerados de espectadores.

No entanto e uma vez mais, fomos completamente ultrapassados! A edição deste ano tem uma lista de inscritos que é praticamente igual àquelas que tivemos em anos anteriores, com elevado valor desportivo e competitivo. Quando se comunicou que íamos ter o Rali Vinho da Madeira, as solicitações de vários pilotos e equipas nacionais e internacionais começaram a chegar, em crescendo. Infelizmente, tivemos de declinar quase todas elas, aconselhando os pilotos a agendar a participação aprovada de 2021. Creio que este interesse generalizado das equipas forasteiras em participar no Rali Vinho da Madeira deve-se à conjugação de diversos factores. Um dos quais, está indiscutivelmente relacionado com o facto de a Madeira ser uma região segura em tempos de pandemia. Além disso, não podemos esquecer que as competições automóveis estiveram muito tempo paradas e havia um desejo enorme dos pilotos continentais em estar à partida do nosso Rali. Com a nossa orografia e as nossas sinuosas estradas, cobertas dum excelente asfalto, tornam a nossa prova aliciante em termos da preparação, afinação e competitividade das equipas. E na Madeira, há um ambiente extraordinário à volta dos ralis, e particularmente do Rali Vinho da Madeira. Tal como o vi-

nho que lhe dá o nome, quanto mais velho mas sempre jovial, melhor.

Para a edição deste ano e directamente ligadas aos participantes, contamos com a presença de mais de 250 pessoas, sem esquecer os órgãos de comunicação social estrangeiros que este ano vão fazer a cobertura televisiva para vários canais mundiais. Quero aproveitar esta oportunidade para agradecer o apoio e o empenho de todos os patrocinadores públicos e privados que, apesar das contingências e das alterações impostas ao programa do evento, mantiveram-se ao nosso lado, ficando desde já a promessa que em 2021 vamos regressar em força, ultrapassada a crise pandémica que a todos limita e condiciona.

Estamos empenhados numa grande campanha de sensibilização não só junto dos pilotos, como também do público em geral, para que cumpram as regras das Autoridades de Saúde e temos um Plano de Contingência de combate à Covid -19 aprovado pelo IASAÚDE e pela FPAK, para além dum Plano de Segurança, extremamente exaustivo e minucioso. Esperamos ter um elevado número de espectadores, dispersos e com distanciamento social e físico, protecção facial e higienização pessoal, ao longo das estradas da nossa querida Ilha da Madeira. Não vamos poder socializar nem fazer a "festa do rali" como fazíamos no passado, mas estou confiante que todos vão acatar as normas de segurança emanadas das autoridades de saúde, com auto disciplina, atitude responsável e alto sentido cívico, contribuindo, desta forma e mais uma vez, para a imagem que se quer irrepreensível e para o sucesso do nosso Rali Vinho da Madeira!

Assista ao Rali sempre na máxima segurança, respeitando as regras das autoridades de saúde. O Rali não é do Madeira. É da Madeira!

José Paulo Fontes
Presidente da Comissão Organizadora do Rali Vinho da Madeira

Rally Vinho Madeira 2020



Está pronta para ir para a estrada a edição deste ano do nosso Rally Vinho Madeira.

É um ano difícil e exigente, como todos bem sabemos e temos sentido. Foi necessário adaptar a realidade habitual do Rally para uma realidade diferente, com normas de comportamento social diferentes que, logicamente, levaram a que as regras tivessem de ser adaptadas ao momento presente.

Cientes das dificuldades que a nova realidade acarreta não deixámos de querer manter viva a chama desta festa madeirense que se chama Rally Vinho Madeira.

A FPAK e a FIA apoiam o regresso do automobilismo às estradas, apoiam o Rally Vinho Madeira que conta, como é habitual para as principais competições patrocinadas pelas estruturas federativas:

O Campeonato de Portugal de Rallies e o Campeonato de Ralis da Madeira Coral a nível nacional e o European Rally Trophy e Iberian Rally Trophy a nível europeu.

Tudo faremos para que esteja assegurada a segurança de todos os intervenientes, seja a nível desportivo, seja através da melhor conduta possível por parte do público adepto do automobilismo no que se

refere a normas de Saúde Pública, como é apanágio do público madeirense.

Algumas das passagens mais icónicas do nosso Rally foram canceladas, tal como a super-especial da Avenida do Mar, o salto do Estádio da Madeira ou as passagens pelo Poiso e Chão da Lagoa, conferindo um novo figurino ao Rally, facilitando a movimentação do público por forma a não haver grandes concentrações de espectadores nas diversas Provas Especiais que mais uma vez se desenrolam em todos os Concelhos da Ilha.

Como é habitual pedimos a todos para que assistam ao Rally em segurança, seguindo as orientações dos membros da Organização, este ano com uma particularidade diferente, colocando uma ênfase especial na salvaguarda da Saúde Pública e na protecção individual que tem de ser de todos para que todos possam estar em segurança a assistir ao Rally Vinho Madeira 2020.

Bem hajam.

Pedro Melvill de Araújo
Director da Prova



ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA

www.ralivm.com



6 A 8 DE AGOSTO



MAIS E MELHOR DESPORTO AUTOMÓVEL,



SÓ COM MÁXIMA SEGURANÇA.

A Covid-19 ainda não foi embora, pense em si e nos outros, mantenha a distância social



VÍTOR SÁ

PUB

AUTOCRESCENTE
COMÉRCIO DE PEÇAS E AUTOMÓVEIS, LDA

Distribuidor Shell Lubricants **TRW** **SKF** **KS TOOLS** Lucas **IADA**

📍 Ribeira Brava - Est. Regional 104 N° 82 9350-146
 🌐 www.autocrescente.com 📞 Stand-291 951 490 📷 📺
 📍 Loja Funchal-291 753 094 📍 Loja Rib. Brava-291 951 490

Percurso Detalhado

Sexta-feira, 7 de Agosto | 1ª ETAPA

1ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Cais 8 do Porto do Funchal
 - Parque Fechado (Saída)
 Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses
 Pódio - (Praça do Povo)
 Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses
 Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
 Tunel da Pontinha
 Rotunda Harvey Foster
 Avenida Sá Carneiro
 - Parque Assistência A (**Entrada**)
 Avenida Sá Carneiro
 - Parque Assistência A (**Saída**)

C.H.0	8:57h
C.H.OA	9:00h
C.H.OB	09:10h
C.H.OC	09:25h

REABASTECIMENTO (RZ 1)

Avenida Sá Carneiro
 Rotunda Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra)
 Santo da Serra - Campo de Golfe

C.H.1	10:08h
--------------	---------------

CAMPO DE GOLFE 1 (10,49 Km) - 1ª Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe
 Santo da Serra
 Ribeira de Machico
 Portela
 Santo da Serra (**fim da 1ª PEC**)
 Quatro Estradas
 Camacha
 Palheiro Ferreiro (Lombo da Quinta)

PEC 1	10:11h
C.H.2	10:51h

PALHEIRO FERREIRO 1 (8,11 Km) - 2ª Prova Especial de Classificação

Palheiro Ferreiro (Lombo da Quinta)
 Terreiro da Luta (**fim da 2ª PEC**)
 Estrada dos Marmeleiros
 Estrada CMDT. Camacho de Freitas
 Estrada da Fundoa
 VR 1
 Estrada da Liberdade
 Rotunda Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro
 - Reabastecimento

PEC 2	10:54h
--------------	---------------

REABASTECIMENTO (RZ 2)

Avenida Sá Carneiro
 Rotunda Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 VE 4
 São Vicente
 VE1
 Boaventura

C.H.3	12:14h
--------------	---------------

BOAVENTURA 1 (10,75 Km) - 3ª Prova Especial de Classificação

Boaventura
 ER 211 Arco de São Jorge
 Cabanas (**fim da 3ª PEC**)
 ER 211 São Jorge
 Santana (Achada do Marques)

PEC 3	12:17h
C.H.4	12:47h

CIDADE DE SANTANA 1 (10,84 Km) - 4ª Prova Especial de Classificação

Santana (Achada do Marques)

PEC 4	12:50h
--------------	---------------

Achada do Marques
 Silveira
 Lombo do Curral
 Feiteira do Nuno
 Feiteira de Cima
 Eiras - Santana (**fim da 4ª PEC**)
 VE 1
 VR 1
 Estrada da Liberdade
 Rotunda Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro
 - Reagrupamento - **Entrada**
 Avenida Dr. Sá Carneiro
 - Reagrupamento - **Saída**
 Avenida Dr. Sá Carneiro
 - Parque Assistência B (**Entrada**)
 Avenida Sá Carneiro
 - Parque Assistência B (**Saída**)

C.H.4A	14:05h
C.H.4B	14:15h
C.H.4B	14:15h
C.H.4C	14:45h

REABASTECIMENTO (RZ 3)

2ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Sá Carneiro
 Rotunda Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra)
 Santo da Serra - Campo de Golfe

C.H.5	15:28h
--------------	---------------

CAMPO DE GOLFE 2 (10,49 Km) - 5ª Prova Especial de Classificação

Santo da Serra - Campo de Golfe
 Santo da Serra
 Ribeira de Machico
 Portela
 Santo da Serra (**fim da 5ª PEC**)
 Quatro Estradas
 Camacha
 Palheiro Ferreiro (Lombo da Quinta)

PEC 5	15:31h
C.H.6	16:11h

PALHEIRO FERREIRO 2 (8,11 Km) - 6ª Prova Especial de Classificação

Palheiro Ferreiro (Lombo da Quinta)
 Terreiro da Luta (**fim da 6ª PEC**)
 Estrada dos Marmeleiros
 Estrada CMDT. Camacho de Freitas
 Estrada da Fundoa
 VR 1
 Estrada da Liberdade
 Rotunda Harvey Foster
 Avenida Dr. Sá Carneiro
 - Reabastecimento

PEC 6	16:14h
--------------	---------------

REABASTECIMENTO (RZ 4)

Avenida Dr. Sá Carneiro
 Rotunda Dr. Sá Carneiro
 Rua Dr. Brito Câmara
 Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
 Estrada da Liberdade
 VR 1
 VE 4
 São Vicente
 VE1
 Boaventura

C.H.7	17:34h
--------------	---------------

BOAVENTURA 2 (10,75 Km) - 7ª Prova Especial de Classificação

Boaventura
 ER 211 Arco de São Jorge
 Cabanas (**fim da 7ª PEC**)
 ER 211 São Jorge
 Santana (Achada do Marques)

PEC 7	17:37h
C.H.8	18:07h

CIDADE DE SANTANA 2 (10,84 Km) - 8ª Prova Especial de Classificação

Santana (Achada do Marques)

PEC 8	18:10h
--------------	---------------



Percurso Detalhado

Achada do Marques
Silveira

Lombo do Curral
Feiteira do Nuno
Feiteira de Cima
Eiras - Santana (**fim da 8ª PEC**)

VE 1

VR 1

Estrada da Liberdade
Rotunda Harvey Foster

Avenida Sá Carneiro
- Parque Fechado - **Entrada**

C.H.8A 19:25h

Avenida Sá Carneiro
- Parque Fechado - **Saída**

C.H.8B 19:28h

Avenida Sá Carneiro
- Parque Assistência C (**Entrada**)

C.H.8B 19:28h

Avenida Sá Carneiro
- Parque Assistência C (**Saída**)

C.H.8C 20:13h

Avenida Sá Carneiro
Rotunda Sá Carneiro

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses

FUNCHAL - Cais 8 do Porto do Funchal

- Parque Fechado (**Entrada**)

C.H.8D 20:16h

Todas as viaturas têm que entrar no Parque Fechado - Cais 8 do Porto do Funchal, até às 22:30 horas do dia 7 de Agosto

Sábado, 8 de Agosto | 2ª ETAPA

3ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Cais 8 do Porto do Funchal

- Parque Fechado (**Saída**)

C.H.8E 9:50h

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses

Rotunda Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng.º, Jaime Ornelas Camacho (Tunel)

Tunel da PonHnha

Rotunda Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro

- Parque Assistência D (**Entrada**)

C.H.8F 10:00h

Avenida Dr. Sá Carneiro

- Parque Assistência D (**Saída**)

C.H.8G 10:15h

REABASTECIMENTO (RZ 5)

Avenida Dr. Sá Carneiro

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng.º, Jaime Ornelas Camacho (Tunel)

Estrada da Liberdade

VR 1

Estrada José Avelino Pinto

Estreito de Camara de Lobos (ER 229)

Estrada das Fontainhas

C.H.9 10:38h

CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) - 9ª Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas

PEC 9 10:41h

Estrada do Chote

Jardim da Serra

Estrada da Ribeira Garcia (**fim da 9ª PEC**)

Estrada Regional 229 (Cabo Girão)

Estrada Prof.ª. Alicia do Carmo Pereira

VR 1

Ribeira Brava

Ponta do Sol (Rotunda)

Canhas

Vale e Cova do Pico

C.H. 10 11:23h

PONTA DO SOL 1 (8,00 Km) - 10ª Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico

PEC 10 11:26h

Carvalhal

Ribeira da Madalena - ER 222 (**fim da 10ª PEC**)

Madalena do Mar

VE 3

ER 222

Ponta do Pargo

C.H. 11 12:06h

PONTA DO PARGO 1 (9,77 Km) - 11ª Prova Especial de Classificação

Ponta do Pargo

PEC 11 12:09h

Achadas da Cruz (**fim da 11ª PEC**)

Santa

Porto Moniz

Seixal

São Vicente

Rosário

C.H. 12 13:01h

ROSÁRIO 1 (11,37 Km) - 12ª Prova Especial de Classificação

Rosário

PEC 12 13:04h

Encumeada

Serra D'Água (**fim da 12ª PEC**)

VE 4

VR1

Estrada da Liberdade

Rotunda Harvey Foster

Avenida Sá Carneiro

- Reagrupamento - **Entrada**

C.H. 12A 13:49h

Avenida Sá Carneiro

- Reagrupamento - **Saída**

C.H. 12B 13:59h

Avenida Sá Carneiro

- Parque Assistência E (**Entrada**)

C.H. 12B 13:59h

Avenida Sá Carneiro

PUB

CASA dos ÓCULOS

R. do Carmo, n.º 2-C
Tel.: 291 226 458

Rua Fernão Ornelas, n.º 38
Tel.: 291 282 534

Percurso Detalhado

- Parque Assistência E (Saída)

C.H. 12C 14:29h

REABASTECIMENTO (RZ 6)

4ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

Avenida Sá Carneiro
Rotunda Sá Carneiro
Rua Dr. Brito Câmara
Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Tunel)
Estrada da Liberdade
VR 1
Estrada José Avelino Pinto
Estreito de Camara de Lobos (ER 229)
Estrada das Fontainhas

C.H. 13 14:52h

CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) - 13ª Prova Especial de Classificação

Estrada das Fontainhas
Estrada do Chote
Jardim da Serra
Estrada da Ribeira Garcia (fim da 13ª PEC)
Estrada Regional 229 (Cabo Girão)
Estrada Prof.ª Alicia do Carmo Pereira
VR 1
Ribeira Brava
Ponta do Sol (Rotunda)
Canhas
Vale e Cova do Pico

PEC 13 14:55h

C.H. 14 15:37h

PONTA DO SOL 2 (8,00 Km) - 14ª Prova Especial de Classificação

Vale e Cova do Pico
Carvalhal
Ribeira da Madalena - ER 222 (fim da 14ª PEC)
Madalena do Mar
VE 3
ER 222
Ponta do Pargo

PEC 14 15:40h

C.H. 15 16:20h

PONTA DO PARGO 2 (9,77 Km) - 15ª Prova Especial de Classificação

Ponta do Pargo
Achadas da Cruz (fim da 15ª PEC)
Santa
Porto Moniz
Seixal
São Vicente
Rosário

PEC 15 16:23h

C.H. 16 17:15h

ROSÁRIO 2 (POWER STAGE)

Centro Internacional de Negócios da Madeira (CINM) (11,37 Km)

- 16ª Prova Especial de Classificação

Rosário
Encumeada
Serra D'Água (fim da 16ª PEC)
VE 4
VR1

PEC 16 17:18h

Estrada da Liberdade
Rotunda Harvey Foster
Avenida Sá Carneiro
- Reagrupamento - **Entrada**
Avenida Sá Carneiro
- Reagrupamento - **Saída**
Avenida Sá Carneiro
- Parque Assistência F (**Entrada**)
Avenida Dr. Sá Carneiro
- Parque Assistência F (**Saída**)
Avenida Dr. Sá Carneiro
Rotunda Dr. Sá Carneiro
Final do Rali
- Avenida do Mar

C.H. 16A 18:08h

C.H. 16B 18:18h

C.H. 16B 18:18h

C.H. 16C 18:28h

Praça do Povo - Pódio - Entrega de Prémios
Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses
FUNCHAL - Cais 8 do Porto do Funchal
- Parque Fechado (**Entrada**)

C.H. 16D 18:30h

C.H. 16E 18:40h

PUB

CASA-SANTO ANTÓNIO®

tudo para construção civil



DESDE SINCE 1931

E-mail: geral@jrcaires.pt

Para o servir melhor



facebook
CASA SANTO ANTÓNIO



● **Pilar**

● **Rua Direita**

● **Palheiro Ferreiro**

Telef: 291 700 010 | Fax: 291 766 743 | Telem: 966 779 216





ÚLTIMAS UNIDADES!

Renault ZOE
14 300€*

*Exemplo para Renault ZOE ZEN Z.E. 40 R110 Flex, sujeito a abate de viatura. Inclui Apoio do Governo Regional no âmbito do programa de incentivo à Mobilidade Elétrica, mediante aprovação. Campanha limitada até 31 de Agosto. A partir de 1 de Setembro a compra da viatura obriga a compra da bateria. Valor exclusivo para Cliente Particular. Não inclui bateria de tração (objecto de aluguer). Limitado ao stock existente. Imagem não contratual.



Renault CLIO Sport Tourer Limited TCe 90 cv

13 500€*

Viatura Nova Matriculada Agosto 2020

*Exemplo para Renault Clio Sport Tourer Limited TCe 90cv 0 Km, em Branco Glaciar, com sensores de estacionamento e pneu sobressalente. Campanha disponível até 31 de Agosto. Limitado ao stock existente. Imagem não contratual.



Viaturas Caixa Automática Entrega Imediata



Renault CLIO
R5 Line EDC



Renault CAPTUR
Exclusive EDC



Renault MEGANE
Limited EDC

Renault TWINGO Zen Sce 75

12 620€*



*Exemplo para Renault Twingo Zen Sce 75 cv com teto de abrir em lona. Sujeito a financiamento RCI Banque mediante aprovação e viatura para abate. Campanha exclusiva para Clientes Particulares até 31 de Agosto. Limitado ao stock existente. Imagem não contratual.

Dacia SANDERO Confort TCe 90

12 999€*



*Exemplo para Dacia Sandero Confort TCe 90 cv. Sujeito a financiamento RCI Banque mediante aprovação e entrega de viatura para abate. Campanha exclusiva para Clientes Particulares até 31 de Agosto. Limitado ao stock existente. Imagem não contratual.

Auto Zarco- Comércio de Automóveis S.A.
Rua Nova do Pico de São João, nº 22
Tel: 291 743 421 | Email: geral@autozarco.pt

Organização

Comissão Organizadora

Presidente José Paulo Fontes

Membros Joaquim Sá e Sousa
Pedro Araújo
Filipe Sousa
Arlindo Cruz Silva
Lamberto Jardim
Alfredo Mendonça
Carlos Mendonça
Willy Sousa
Luís Madruga
João Pupo Correia

Secretariado do Rali

Club Sports da Madeira
Rua dos Aranhas, 53 - 2º Sala F
9000-044 Funchal |
Telefones: (351) 291 224 688
Fax: (351) 291 229 724
E-mail: secretariado@ralivm.com
Internet: www.ralivm.com

Oficiais de Prova

Director da Prova
Directores Adjuntos de Prova

Secretário-geral
Chefe de Segurança
Chefe da Segurança Adjunto

Coordenador Ambiental
Comissário Técnico Chefe
Comissário Técnico

Pedro Araújo
Filipe Sousa
Carlos Mendonça
Nuno Rodrigues
Alfredo Mendonça
Filipe Sousa
Manuel Mendonça
Nuno Rodrigues
João Pupo Correia
Carlos Mendonça
Arlindo Cruz Silva
Roberto Silva
Manuel Franco
António Franco
Urbano Tomé
Bruno Sousa
José Menezes
Guilherme Mimoso
Cristina Lume
Paulo Rodrigues
Jorge Luis
Lúcia Sousa
Filipe Sousa
Carlos Mendonça
João Pupo Correia
Nuno Rodrigues
Alfredo Mendonça
João Pupo Correia
Catarina Miriam
Rui Gomes
Carlos Maria Silva
José Caires
AMAWEB

Colégio de Comissários Desportivos

Comissário Desportivo (Presidente)
2º Comissário Desportivo
Comissário Desportivo FPAK/ADN

Edoardo DELLEANI (ITA)
Jacky JUNG (FRA)
Luís Tourais de Matos

Delegados e Observadores

Observador FIA
Observador FPAK
Delegado Técnico FPAK
Delegado Técnico Adjunto FPAK
Delegado Médico FPAK

Jacky JUNG (FRA)
Claudino Romeiro
Pedro Rodrigues
Nuno Fernandes
Manuel França Gomes

Relações com os Concorrentes

Responsável pelas relações com a Imprensa
Responsável adjunto Imprensa
Responsável pela Segurança
Responsável pela Segurança Adjunto

Coordenador do Parque de Assistências
Responsável pelos Reconhecimentos
Médico Chefe
Enfermeiro Chefe
Equipes de Controlo e Parque Fechado
Coordenador da Cronometragem
Coordenador dos Resultados



Palmarés

TROFÉU EUROPEU DE RALIS

	1º	2º	3º
2019	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	JOSE MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Hyundai i20 R5
2018	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Citroën DS3 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / PAULO BABO Citroën C3 R5
2017	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Hyundai N6 i20 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2016	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën DS3 R5	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2015	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Ford Fiesta R5	JOSÉ PEDRO FONTES / MIGUEL RAMALHO Citroën DS3 R5
2014	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Mitsubishi Lancer Evo X R4	BERNARDO SOUSA / HUGO MAGALHÃES Ford Fiesta R5

TAÇA DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2013	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Peugeot 207 S2000	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Mitsubishi Lancer Evo X

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2012	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	JOÃO MAGALHÃES / JORGE PEREIRA Mitsubishi Lancer Evo X
2011	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	LUCA ROSSETTI / MATTEO CHIAROSI Abarth Grande Punto S2000
2010	FREDDY LOIX / FRÉDÉRIC MICLOTTE Skoda Fabia S2000	JAN KOPECKÝ / PETR STARÝ Skoda Fabia S2000	JUHO HÄNNINEN / MIKKO MARKKULA Skoda Fabia S2000
2009	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 207 S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2008	NICOLAS VOUILLOZ / NICOLAS KLINGER Peugeot 207 S2000	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000
2007	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	ENRIQUE GARCÍA OJEDA / JORDI BARRABES COSTA Peugeot 207 S2000
2006	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ARMINDO ARIÑO / MIGUEL RAMALHO Mitsubishi Lancer Evo IX	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
2005	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELA Renault Clio S1600	CEDRIC ROBERT / GERALD BEDON Renault Clio S1600	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 S1600
2004	VITOR SÁ / ORNELAS CAMACHO Peugeot 306 Maxi Kit Car	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Citroën C2 S1600	SIMON JEAN JOSEPH / JACK BOYERE Renault Clio S1600
2006	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Peugeot 206 WRC	FRANÇOIS DELECOUR / ANNE CHANTAL PAUWELS Peugeot 206 WRC
2005	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELA Peugeot 206 WRC
2004	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza
2003	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza WRC	HENRIK LUNDGAARD / JENS CHRISTIAN ANKER Toyota Corolla WRC	BRUNO THIRY / STÉPHANE PREVOT Citroën XSARA Kit Car
2002	BRUNO THIRY / STEPHANE PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	ANDREA NAVARRA / SUNIBA FEDELI Ford Escort WRC
2001	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Máxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Máxi
2000	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. B. CHIARONI Renault Mégane Máxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi



Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
1999	BRUNO THIRY / STEPHANE PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
1998	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Maxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Max
1997	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Maxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi
1996	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC
1995	PIERO LIATTI / ALESSANDRINI Subaru Impreza WRC	G. TRELLES / D. BUONO Subaru Impreza WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Clio Max
1994	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Toyota Corolla WRC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1993	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	R. FERREYROS / S. VAN OOSTEN Lancia Delta	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1992	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Lancia Delta	P. LONGHI / IMERITO Lancia Delta	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth
1991	TABATON / IMERITO Lancia Delta	LIATTI / TEDESCHINI Lancia Delta	J. BOSCH / K. GORMLEY BMW M3
1990	TABATON / IMERITO Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	ARLETTI / JULLI Lancia Delta
1989	Y. LOUBET / A. ANDRIE Lancia Delta	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1988	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS BMW M3	J. SANTOS / M. OLIVEIRA Ford Escort	F. CAPDEVILLA / J. ESTEVES BMW M3

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 4

	1º	2º	3º
1987	CERRATO / CERRI Lancia Delta	Y. LOUBET / VIEU Lancia Delta	I. AMARAL / J. NETO Renault 11 Turbo
1986	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta S4	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Lancia 037	ALESSANDRINI / ALESSANDRINI Lancia 037
1985	SERVIA / SABATER Lancia 037	ZANUSSI / CRESTO Lancia 037	CERRATO / CERRI Lancia 037
1984	TOIVONEN / J. PIIRONEN Porsche 911 SC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037
1983	M. BIASSON / TIZIANO SIVIERO Lancia 037	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 3

	1º	2º	3º
1982	TONI FASSINA / RUDY Opel Ascona 400	JIMMY MCRAE / I. GRINDROD Opel Ascona 400	K. FRITZINGER / MANNINI Toyota Celica
1981	KRIDEL / DUNKEL Ford Escort	A. MANDELLI / F. MAGGI Fiat 131 Abarth	S. MENDES / F. LOPES Datsun 1800 555

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 2

	1º	2º	3º
1980	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	VERINI / SCABINI Alfa Turbo	A. NUNES / BAPTISTA Porsche 911 S

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 1

	1º	2º	3º
1979	TONI FASSINA / NANINI Lancia Stratos	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	FALCON / ORTEGA Izuzu

PUB

ECOVEG[®]
CHEMICAL, S.A.

Jiffy

AGROVEG
HYDROFEED
DURAFERT
FERTIVEG



Distribuidor na Madeira

AGRO
Castanho
Produtos e Equipamentos Agrícolas | Jardim | Alimentação Animal

Estº Reg. 222, nº 326
9360-388 Canhas | Ponta do Sol

968 007 941 | 291 972 542

agrocastanho@gmail.com

AgroCastanho

Palmarés

RALI VINHO DA MADEIRA		
	1º / 1st	2º / 2nd
1978	ARI VATANEN / HENRY LIDDON Escort 2000-RS	GIOVANNI SALVI / LUIGI VALLE Escort 2000-RS
1977	AMÉRICO DA SILVA NUNES / JOÃO BAPTISTA Porsche 911-S	ANDRÉ MARTINHO / ANT.MORAIS Porsche 911-S
1976	GIOVANNI SALVI / PEDRO ALMEIDA Escort 2000-RS	ANTÓNIO DIEGUES / H.ALEGRIA Opel 1904-SR
1975	JOÃO CLEMENTE AGUIAR / MIGUEL SOUSA Escort 1600-RS	ANTÓNIO BORGES / JOÃO ANJOS Opel 1904-SR
1973	GOMES PREIRA Opel 1904-SR	SÍLVIO PERESTRELO Porsche 911-S
1972	LUÍS NETO Fiat 125 Special	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1971	GIOVANNI SALVI Porsche 911-S	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1970	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	LUÍS NETO Austin Cooper S
1969	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1968	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	HEITOR DE MORAIS Morris Cooper S



PUB

- reparação
- manutenção
- pintura
- chapa auto
- viaturas de substituição

www.fiveservicecar.pt

Caminho da Ribeira Grande, 5
Santo António
9020-114 Funchal
fiveservicecar@gmail.com
atendimento.fiveservice@gmail.com

T. 291 762 244
968 333 957
F. 291 742 675

RALI VINHO DA MADEIRA		
	1º / 1st	2º / 2nd
1967	JEAN PIERRE NICOLAS Renault R8 1300	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA Renault R8 1300
1966	ANTÓNIO SARMENTO REBELO NSU Prinz 1000	AVELINO CÂMARA MGA
1965	ZECA CUNHA Triumph TR4	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche 1600
1964	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche SC	ARQ. RUI GOES FERREIRA FIAT 1500
1963	HORÁCIO MACEDO Ferrari	JOSÉ BAPTISTA DOS SANTOS Morris Cooper
1962	HORÁCIO MACEDO Ferrari	MANUEL LOPES GIÃO Austin Cooper
1961	ANTÓNIO P. PEIXINHO Alfa Romeo	ANTÓNIO GUILHERME AMARAL Citroen ID
1960	HORÁCIO MACEDO Mercedes 300SL	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Mercedes 300SL
1959	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA MGA	JOSÉ MANUEL MENDES PEREIRA Triumph TR3





ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA

www.ralivm.com



6 A 8 DE AGOSTO



A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

SOLICANHAS

CONSTRUÇÃO CIVIL, LDA

Estrada Regional 222, N.º 212
9360-300 - Ponta do Sol

solicanhas@gmail.com

291 976 194
938 938 140 / 8

Campeonato Regional de Ralis



PUB

Damião 
COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS



NOVOS • USADOS

Água de Pena - Machico - Tel: 966 306 190

www.facebook.com/Damião-Car-Comercio-de-Automóveis-Unipe

As honras de abertura do Campeonato Regional de Ralis couberam à 16ª edição do Rali da Calheta, uma prova realizada entre 17 e 18 de Julho e que superou todas as expectativas.

Mesmo em tempos de pandemia COVID-19, este foi um rali que atingiu os recordes no que diz respeito à lista de participantes que, em abono da verdade, foi uma lista de luxo. No total, entraram em disputa 45 equipas.

A prova que levou para a estrada milhares de madeirenses desejosos de assistir a um fenomenal espectáculo automobilístico, foi ganha pela dupla Miguel Nunes e João Paulo. Os restantes lugares do pódio foram alcançados por Pedro Paixão e Luís Rodrigues e José Pedro Fontes e Inês Ponte.

CALENDÁRIO <https://www.fpak.pt>

- **Rali Vinho da Madeira**
6 e 8 de Agosto
- **Rali Municípios de Câmara Lobos e Funchal**
18 e 19 de Setembro
- **Rali da Ribeira Brava**
25 e 26 de Setembro
- **Rali de Santana**
16 e 17 de Outubro
- **Rali Município de São Vicente**
13 e 14 de Novembro

Aviso: Os calendários publicados estão sujeitos à autorização de competições de automobilismo e karting por parte das Autoridades de Saúde.



PUB



Sempre perto de si

www.blandytravel.com/viagens

centro de reservas 291 200660

Funchal • Avenida Zarco 2 • Tel. 291 200 660
Canhas • C.C. Santa Teresa, Loja 3 • Tel. 291 976 560
Horário: 2ª a 6ª 9H00 - 18H00

Mapa de Pontuação-Condutores Absoluto Campeonato da Madeira de Ralis de Coral 2019

1. Rali da Calheta
2. Rali Vinho Madeira

NOMES	TOTAL	1	
		GERAL FINAL	PEC'S
1º MIGUEL OSCAR DE SOUSA NUNES	29	25	4
2º PEDRO PINTO PAIXÃO	21	20	1
3º RUI ALBERTO MENDES PINTO	17	17	
4º LUÍS FILIPE RAMOS DE FREITAS	14	14	
5º ANTÓNIO GIL DE CASTRO DE OLIVEIRA DE FREITAS	12	12	
6º FILIPE MIGUEL BARROS BRANCO DRUMOND PIRES	10	10	
7º RUI JORGÉ CALDEIRA FERNANDES	8	8	
8º ANTÓNIO MARIA FERREIRA DIAS	6	6	
9º VITOR AGOSTINHO DA SILVA SÁ	4	4	
10º FILIPE ANDRÉ ANDRADE SILVA	2	2	
11º NUNO FILIPE SANTOS ANDRADE FERREIRA	1	1	
12º MIGUEL ÂNGELO BARCELOS DE CAIRES	1	1	
13º JOSÉ MANUEL RODRIGUES JARIMBA	1	1	
14º AMÉRICO ALONSO MONIZ GOUVEIA	1	1	
15º CLÁUDIO HUGO SOARES NÓBREGA	1	1	
16º FILIPE MIGUEL CASTRO DA SILVA	1	1	
17º ANTÓNIO BRUNO FREITAS COELHO	1	1	
18º RUI ALBERTO BARROS NUNES	1	1	



Mapa de Pontuação-Condutores Absoluto Campeonato de Portugal de Ralis 2019

1. Rali Serras De Fafe
2. Rali de Castelo Branco
3. Rali Vinho Madeira

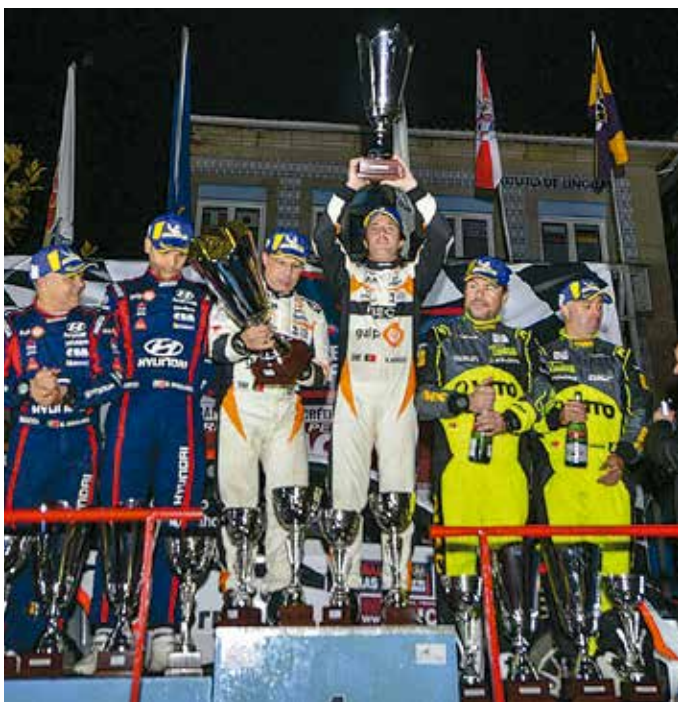
NOMES	TOTAL	1			2		
		GERAL FINAL	PEC'S	POWER STAGE	GERAL FINAL	PEC'S	POWER STAGE
1º 20 ARMINDO JOSÉ SALGADO DA SILVA ARAÚJO	69,32	30	3,9	3	30	1,42	1
2º 21 BRUNO MIGUEL PINTO MAGALHÃES PINHEIRO	51,52	22	0,39	2	22	2,13	3
3º 24 RICARDO DO NASCIMENTO VIEIRA TEODÓSIO	39,78	19	0,78	1	19		
4º 6 JOSÉ PEDRO ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	25,71	16			7	0,71	2
5º 13 LUÍS MIGUEL PINTO CORREIA	24	13			11		
6º 33 MANUEL JOSÉ MARQUES DE CASTRO	20	11			9		
7º 23 JOÃO PEDRO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	16	0			16		
8º 46 JOÃO CARLOS BARBOSA BARROS	13				13		
9º 14 ANTÓNIO MARIA FERREIRA DIAS	9	9					
10º 11 ADRUZILO PINTO LOPES	7	7					
11º 35 LUÍS FILIPE MENDES MOTA	5	5					
11º 16 GIL MIGUEL DUARTE ANTUNES	5				5		
13º 25 FERNANDO JOSÉ BRÁS TEOTÓNIO	2	0			2		
14º 9 PAULO JORGÉ DO ROSÁRIO NETO	1	0			1		
14º 10 PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA	1	0			1		
14º 30 LUÍS FILIPE MENDES MOTA	1				1		
4 JOSÉ ANTÓNIO RIBEIRO MERCEANO	0	0					
31 JOÃO PEDRO RIBEIRO CORREIA	0	0					
44 DIOGO AHRENS TEIXEIRA SALVI	0	0					





Campeonato Nacional de Ralis

FOTOS: www.fpak.pt



A temporada 2020 do Campeonato de Portugal de Ralis tem sido uma atípica devido às alterações que resultaram das medidas tomadas pelas autoridades de saúde para o combate à pandemia do COVID-19. Assim e após uma paralisação na competição, reduziram-se as jornadas do Campeonato e foi estipulado um novo calendário que, segundo os avisos da Federação Portuguesa de Automobilismo, «ps calendários publicados estão sujeitos à autorização de competições de automobilismo e karting por parte das Autoridades de Saúde.»

CALENDÁRIO <https://www.fpak.pt>

- **Rali Vinho da Madeira**
6 a 8 de Julho
- **Rali Alto Tâmega**
30 Agosto
- **Azores Rallye**
17 a 19 de Setembro
- **Rallye Vidreiro Centro de Portugal
Marinha Grande**
9 a 10 de Outubro
- **Rallye Casinos do Algarve**
13 a 15 de Novembro
- **Rali Terras D'aboboreira**
(a definir)

Aviso: Os calendários publicados estão sujeitos à autorização de competições de automobilismo e karting por parte das Autoridades de Saúde.

ESTÉTICA AUTOMÓVEL

Colocar PPF no seu veículo pode ajudar a proteger as áreas que são mais vulneráveis a danos. Com o PPF cuidar da sua viatura é fácil. Pode lavar, encerar e manter a sua viatura como o faria normalmente. Independentemente do veículo que conduz, o PPF oferece a melhor opção para manter seu veículo com o melhor aspeto.

- Camada de acabamento transparente que autorecupera quando riscado e resistente a fissuras, descoloração e manchas.
- Garantia apartir 5 anos do fabricante contra fissuras, bolhas e descoloração
- Praticamente invisível a olho nu.
- Protege contra as pedras, detritos na estrada e areias durante todo o ano

O FILME DE PROTEÇÃO "PPF" PODE SER APLICADO EM QUALQUER AUTOMÓVEL, MOTOCICLO OU OUTROS!

Entre em contacto connosco e peça já o seu orçamento.

Estrada Dr. João Abel de Freitas Nº 58, Funchal, Madeira
Tel: 966 759 441 • geral@vrestetica.com • www.vrestetica.com

DICAS DE SEGURANÇA

Colabore com os Comissários de Estrada, PSP, e Para-Militares assim como com qualquer elemento da organização. Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.

COLOQUE-SE AQUI



✗ Não se distraia, não brinque com a sua segurança.



✗ Não fique ou ande no meio da estrada.



✗ Não fique nas eventuais escapatórias.



✗ Não fique em áreas perigosas.



✗ Não fique nas valetas.



✗ Não tape os painéis avisadores.

✓ Permaneça sempre atento.

✓ Tenha atenção aos carros que se aproximam.

✓ Respeite o espaço delimitado pelas fitas.

✓ Procure ficar sempre em cima de uma barreira.

✓ Mantenha as crianças sob vigilância constante.

✗ Não leve animais consigo.

NÃO SE COLOQUE AQUI



Mais e melhor desporto automóvel, só com máxima segurança.
ATENÇÃO! Uma competição automóvel tem os seus riscos

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias, lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.

PUB



Rua de Santa Maria, 119
Funchal, Madeira

Tel: 291 231 720
email: info@tabernaruel.com
https://www.tabernaruel.com



A Covid-19 ainda não foi embora,
pense em si e nos outros, mantenha
a distância social



ARMINDO ARAÚJO



A Comissão Organizadora do **RALI VINHO MADEIRA** aconselha

- lavar e desinfetar sempre as mãos**
- o uso de máscara**
- manter a distância social**

SEJA UM AGENTE DE SAÚDE PÚBLICA

000 SAFETY SEGURANÇA
 Informa a Direção de Prova da posição do público e das medidas de segurança.
 Passa 45' antes do primeiro concorrente

00 SAFETY SEGURANÇA
 Informa a Direção de Prova sobre o estado do troço e a posição do público.
 Passa 15' a 20' antes do primeiro concorrente

0 SAFETY SEGURANÇA
 Veículo com andamento rápido. Informa ao público a eminente passagem do primeiro concorrente.
 Passa 5' a 10' antes do primeiro concorrente

1
 Os veículos passam com um intervalo aproximado de 1 minuto.

SEGURANÇA
 Depois deste veículo poderá ainda entrar no troço o veículo de intervenção rápida, a ambulância e o reboque.
 Este veículo não abre o troço.

SAFETY IS OUR PRIORITY
SEE THE RALLY IN SAFETY

COLABORE COM A ORGANIZAÇÃO E ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA

PUB

HOSPITAL DA LUZ

A medicina avança no Funchal

ATENDIMENTO PERMANENTE, DE 2ª FEIRA A SÁBADO, DAS 8H00 ÀS 20H00
 CONSULTAS E EXAMES DE DIVERSAS ESPECIALIDADES
 ANÁLISES CLÍNICAS
 CIRURGIA E INTERNAMENTO
 CENTRO DE IMAGIOLOGIA COMPLETO

Saiba mais em hospitaldaluz.pt/funchal/

REDE HOSPITAL DA LUZ
 ÁGUEDA | AMADORA | AMARANTE | AVEIRO | CANIÇO | CANTANHEDE | CERVEIRA | COIMBRA
 Évora | FIGUEIRA DA FOZ | FUNCHAL | GUIMARÃES | LISBOA | ODIVELAS | OEIRAS | OIÃ | POMBAL
 PORTO | PORTO SALVO | PÓVOA DE VARZIM | SETÚBAL | VILA NOVA DE GAIA | VILA REAL

Hospital da Luz Funchal | Rua 5 de Outubro, 115 e 116, 9000-216 Funchal | SCH - Sociedade Clínica Hospitalar, SA | NIPC 511 045 077

MARCAÇÕES
 291 700 000 myLUZ hospitaldaluz.pt

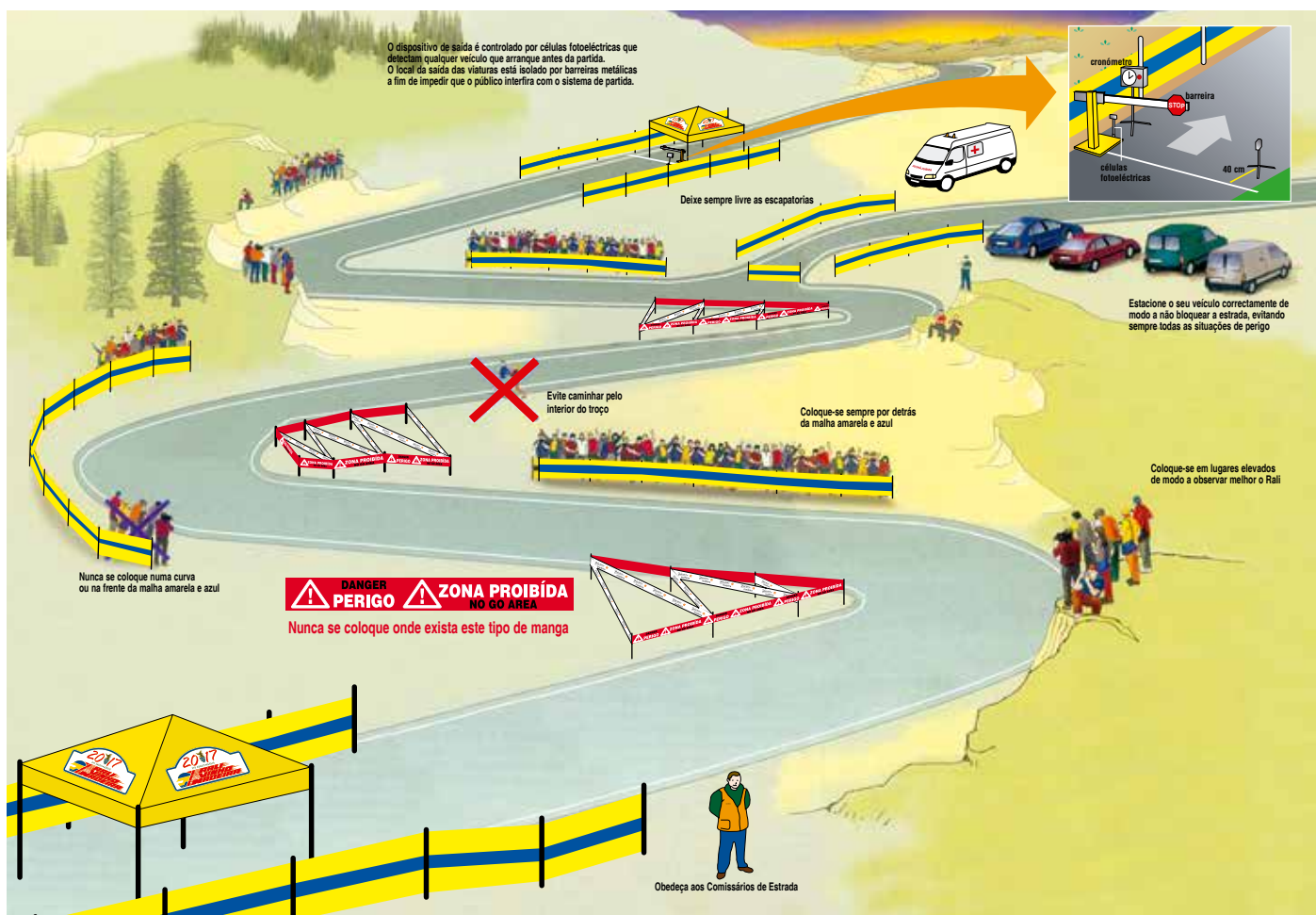
LUZ SAÚDE



Contactos úteis em caso de emergência:

Emergência – 112 (chamada gratuita) Corporações de bombeiros na Madeira:

- **Bombeiros Municipais do Funchal**
Telefone: 291 222 122/ 291 232 228
- **Bombeiros Voluntários Madeirenses**
Tel: 291 223 056
- **Bombeiros Voluntários de Câmara de Lobos**
Tel: 291 911 444
- **Bombeiros Voluntários da Ribeira Brava**
Tel: 291 952 288
- **Bombeiros Voluntários da Calheta**
Tel: 291827204
- **Bombeiros Voluntários de S. Vicente e Porto Moniz**
Tel: 291 842 115
- **Bombeiros Voluntários de Santana**
Tel: 291 570 110
- **Bombeiros Municipais de Machico**
Tel: 291 965 183
- **Bombeiros Municipais de Santa Cruz**
Tel: 291 520 210



babel

DISKOOOL
club | lounge | bar



ABERTO TODOS OS DIAS

Encerramento de Estradas

SEXTA-FEIRA, 7 DE AGOSTO

CAMPO DE GOLFE 1 - (10,49 Km) - (10h11')

Encerrado das 08h10' - 11h15' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

CAMPO DE GOLFE 2 - (10,49 Km) - (15h31')

Encerrado das 13h30' - 16h35' - Desde o Campo de Golfe até à Serragem (Santo da Serra)

PALHEIRO FERREIRO 1 - (8,11 Km) - (10h54')

Encerrado das 08h50' - 12h00' - Desde o Palheiro Ferreiro até ao Terreiro da Luta

PALHEIRO FERREIRO 2 - (8,11 Km) - (16h14')

Encerrado das 13h30' - 16h35' - Desde o Palheiro Ferreiro até ao Terreiro da Luta

BOAVENTURA 1 - (10,75 Km) - (12h17')

Encerrado das 10h15' - 13h20' - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

BOAVENTURA 2 - (10,75 Km) - (17h37')

Encerrado das 15h35' - 18h40' - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

CIDADE DE SANTANA 1 - (10,84 Km) - (12h50')

Encerrado das 10h50' - 13h50' - Desde a Estrada da Achada de Marques até às Eiras (Santana)

CIDADE DE SANTANA 2 - (10,84 Km) - (18h10')

Encerrado das 16h10' - 19h10' - Desde a Estrada da Achada de Marques até às Eiras (Santana)



PUB

OFERTA EXCLUSIVA AGOSTO
HOTEL GALOSOL
Preços em quarto duplo para 2 pessoas

DUPLO VISTA JARDIM INCLUINDO PEQUENO ALMOÇO	54€ por noite
Crianças | 5-12 anos no quarto com os pais | Máximo: 2 crianças	FREE
DUPLO VISTA JARDIM INCLUINDO JANTAR MEIA PENSÃO (2 bebidas da casa + água incluídas)	74€ por noite
Crianças | 5-12 anos no quarto com os pais | preço por noite | Máximo: 2 crianças	9€

INCLUI ACESSO LIVRE: COMPLEXO BALNEAR LIDO GALOMAR; PISCINAS GALO RESORT, GINÁSIO E SAUNAS
DISPONIBILIDADE LIMITADA. FAÇA JÁ A SUA RESERVA!

reservations@galoresort.com | +351 291 930 930
www.galoresort.com



**SÁBADO, 8 DE AGOSTO****CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) - (10h41')**

Encerrado das **08h40' - 11h45'** - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) - (14h55')

Encerrado das **12h55' - 16h00'** - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

PONTA DO SOL 1 - (8,00 Km) - (11h26')

Encerrado das **09h20' - 12h30'** - Desde a Estrada do Vale e Cova do Pico até à ER 222 (Ribeira da Madalena)

PONTA DO SOL 2 - (8,00 Km) - (15h40')

Encerrado das **13h40' - 16h40'** - Desde a Estrada do Vale e Cova do Pico até à ER 222 (Ribeira da Madalena)

PONTA DO PARGO 1 - (9,77 Km) - (12h09')

Encerrado das **10h05' - 13h10'** - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

PONTA DO PARGO 2 - (9,77 Km) - (16h23')

Encerrado das **14h20' - 17h25'** - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

ROSÁRIO 1 - (11,37 Km) - (13h04')

Encerrado das **11h00' - 14h10'** - Desde o Rosário até à Serra D'Água

ROSÁRIO 2 - Power Stage (11,37 Km) - (17h18')

Encerrado das **15h15' - 18h20'** - Desde o Rosário até à Serra D'Água

PUB



A OFICINA

Especialista no seu automóvel.

AUTO PRECISÃO



A PREPARAR A SUA VIATURA PARA AS PROVAS DO DIA A DIA!

Telefone: 291 935 339 Móvel: 967 636 693

Estrada das Fontes nº70



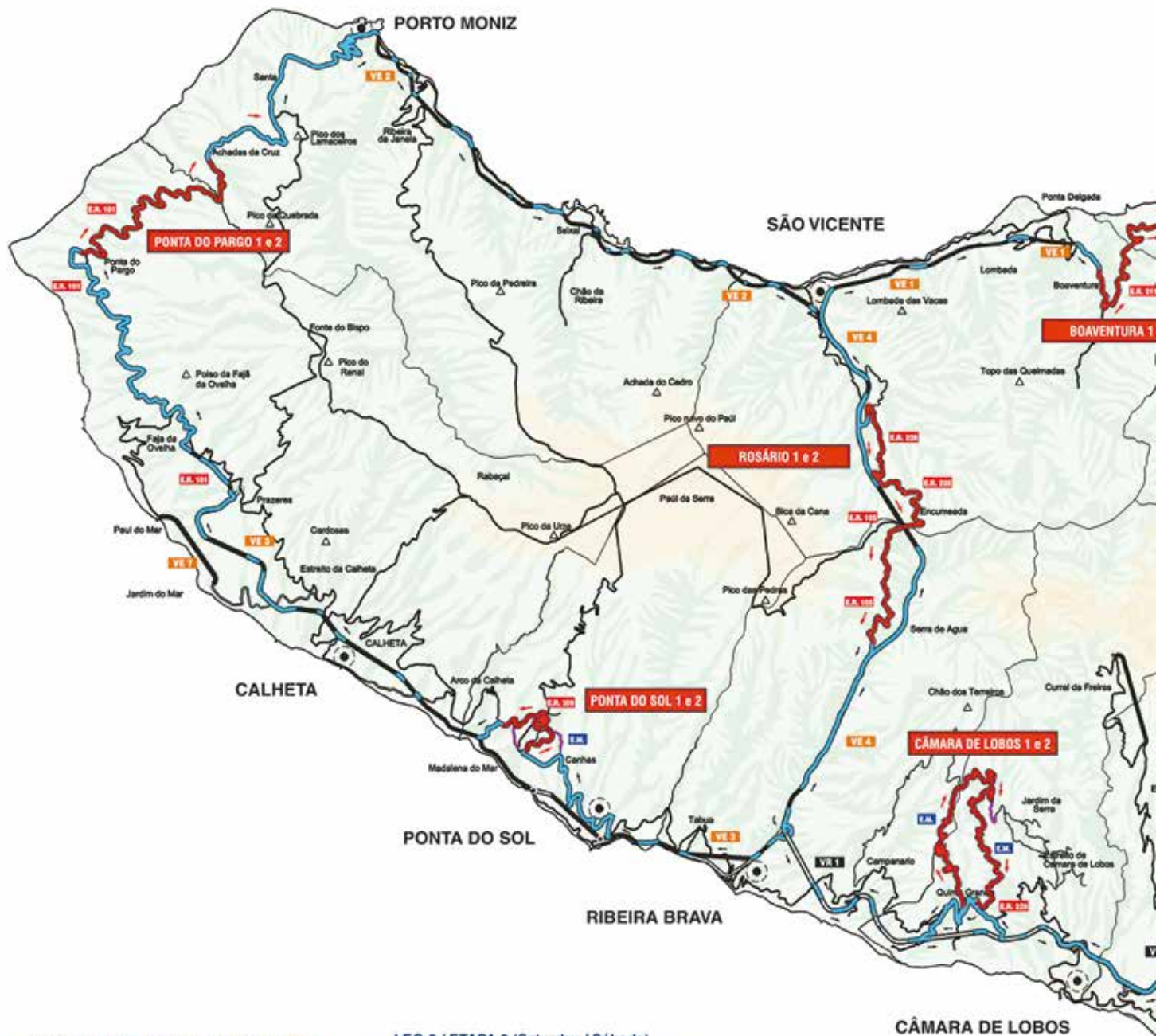
@AutoPrecisao



@auto.precisao

9125 - 249 Caniço





LEG 1 / ETAPA 1 (Friday / Sexta-feira)

1st SECTION / 1ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
1	10.48	CAMPO DE GOLFE 1	10:11	08:10 - 11:15
2	8.11	PALHEIRO FERREIRO 1	10:34	06:50 - 12:00
3	10.75	BOAVENTURA 1	12:17	10:15 - 13:20
4	10.84	CIDADE DE SANTANA 1	12:50	10:50 - 13:50

2nd SECTION / 2ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
5	10.48	CAMPO DE GOLFE 2	15:31	13:30 - 16:35
6	8.11	PALHEIRO FERREIRO 2	16:14	14:10 - 17:15
7	10.75	BOAVENTURA 2	17:37	15:35 - 18:40
8	10.84	CIDADE DE SANTANA 2	18:10	16:10 - 19:10

LEG 2 / ETAPA 2 (Saturday / Sábado)

3th SECTION / 3ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
9	10.32	CÂMARA DE LOBOS 1	10:41	08:40 - 11:45
10	8.00	PONTA DO SOL 1	11:28	09:20 - 12:30
11	8.77	PONTA DO FARGO 1	12:09	10:05 - 13:10
12	11.37	ROSÁRIO 1	13:04	11:00 - 14:10

4th SECTION / 4ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
13	10.32	CÂMARA DE LOBOS 2	14:55	12:55 - 16:00
14	8.00	PONTA DO SOL 2	15:40	13:40 - 16:40
15	8.77	PONTA DO FARGO 2	16:23	14:20 - 17:25
16	11.37	ROSÁRIO 2 (POWER STAGE)	17:18	15:15 - 18:20



Discover madeira

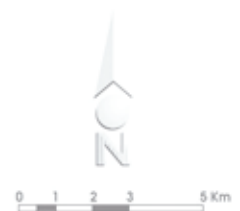


GENERAL MAP / MAPA GERAL



LEGEND / LEGENDA

	CONNECTING STAGE / TRÇO DE LIGAÇÃO		SPECIAL STAGE / PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO
	LAY / SENTIDO DA PROVA		EMERGENCY EXIT / SAIDA DE EMERGÊNCIA
	SERVICE PARK / PARQUE DE ASSISTÊNCIAS		SPECIAL STAGE NAME / NOME PROVA ESPECIAL
	RALLY HEADQUARTERS / SECRETARIADO DO RALI		FREEWAY VIA RÁPIDA
	REGIONAL ROAD ESTRADA REGIONAL		EXPRESSWAY VIA EXPRESSO
	MUNICIPAL ROAD ESTRADA MUNICIPAL		



Campo de Golfe - 1ª e 5ª PEC

Sexta-feira - 7 Agosto



10,49 Kms

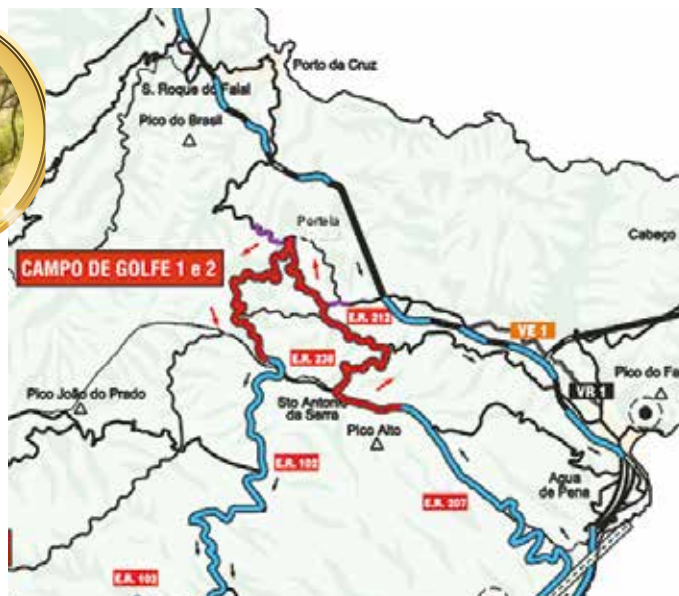


10:11h
15:31h

Descrição por: Nelson Freitas



O Rali Vinho Madeira é um dos cartazes mais emblemáticos da ilha da Madeira, o qual me transmite interesse em querer assistir e fotografar. Comecei a ver esta prova desde muito novo e o primeiro rali que me lembro de ver foi no Santo da Serra. Nessa altura, fiquei numa curva em que conseguia ver o grande show dos pilotos e confesso que, passados alguns anos, continuo a sentir a mesma felicidade de sempre ao ver grandes carros a competir a grandes velocidades e ouvir o barulho aquando das passagens. O percurso do Campo de Golfe 1 e 2, apesar de existirem algumas curvas apertadas, é um traçado esplêndido que permite que os pilotos dêem espectáculo. Há zonas extremamente técnicas que exigem cuidados redobrados por parte dos pilotos, mas são as suas perícias que fazem a população aplaudir de entusiasmo.



PUB

FUNCHAL DIESEL
CENTRO TÉCNICO DIESEL

DENSO
Crafting the Core

SIEMENS
VDO

BOSCH

Delphi
Technologies

Somos especialistas em SISTEMAS DIESEL!

☎ 291 775 426
Parque Empresarial da Cancela,
Pavilhões 5.6 e 5.7 Superior
9135-042 - Caniço

www.gruposm.pt





Palheiro Ferreiro - 2ª e 6ª PEC

Sexta-feira - 7 Agosto

**8,11 KMS****10:54h**
16:14h**Descrição por:**

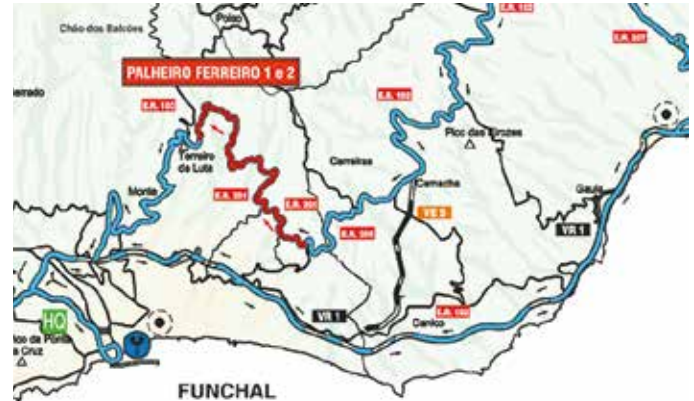
Duarte Sá



Disputada nos arredores da cidade do Funchal, esta deverá ser a mais carismática classificativa da história do Rali Vinho Madeira, fazendo parte do itinerário de grande parte da história desta competição. Em termos pessoais, é a classificativa mais especial, pois foi aqui que assisti, na casa de família, às minhas primeiras edições da emblemática prova, corria o ano de 1981. Aliás, era típico nos anos 80 passar noites em branco na semana do rali para assistir à passagem de inúmeros participantes em treinos que optavam pela noite para assim evitarem o tráfego diurno. A proximidade à cidade fazia com que muitos adeptos madrugassem no meio da escuridão, eu mesmo cheguei a andar sozinho de madrugada, à espera da passagem de mais um piloto a treinar.

Este ano será um regresso ao passado, onde esta especial se disputava na sua variante mais curta, ou seja, ao longo do Caminho dos Pretos que liga o Palheiro Ferreiro ao Terreiro da Luta. Era habitual o rali abrir e fechar com esta classificativa, o que atraía sempre muito público que se distribuía ao longo dos quase 8 kms de extensão, sendo que os pontos favoritos eram a curva da Choupana, a zona do miradouro do Curral dos Romeiros e a famosa curva da pedreira, onde em tempos se extraía o basalto do vale da ribeira que desce desde a Ribeira das Cales e desagua na Ribeira de João Gomes. Os diversos barrancos ao longo da estrada costumavam ficar repletos de adeptos, numa época em que o rali durava toda a madrugada, e mesmo depois se ter acabado com a dura etapa nocturna, era habitual vermos muito público aficionado.

Em termos técnicos, é uma especial que exige muita técnica, com todo o tipo de curvas que serpenteiam os inúmeros lombos e ribeiros que existem ao longo do Caminho dos Pretos. Tem zonas muito rápidas que depressa terminam em curvas lentas e difíceis, onde o piso em muito bom estado permite andar bem perto do limite e onde os pneus têm uma importância fundamental, apesar de ser disputada ao décimo de segundo. Com alguns acessos fáceis, pode-se aceder por São João Latrão, que dará acesso à zona do hipódromo,



na parte inicial da classificativa, pelo Estádio do Nacional ou Caminho do Meio, permitindo ver a passagem dos concorrentes na Choupana, ou pelo Curral dos Romeiros, que dá acesso à zona do miradouro. Ou então pelo final da especial, que permite assistir ao final da mesma.

PUB

Procura uma viatura?

HÁ UM PONTO IDEAL PARA SI.**AUTOMÓVEIS NOVOS E USADOS DE CONFIANÇA**
TOTAL TRANSPARÊNCIA | SERVIÇO PÓS VENDA

Seg. a Sex, até às 20h Sáb, até às 13h

Caminho São Martinho 226, 9000-273 Funchal

☎ 966 472 227 ☎ 291 784 365

📍 @carpointautomoveis

www.carpoint.pt

Boaventura - 3ª e 7ª PEC
Sexta-feira - 7 Agosto



10,75 KMS



12:17h
17:37h

FOTOS: Carlos da Silva



PUB

FUNDOACAR
Comércio de Automóveis

CREDITO ATÉ 120 MESES SEM ENTRADA

- RENAULT CLIO IV ANO:2018
- RENAULT MEGANE IV ST ANO:2017
- NISSAN QASHQAI 1.5 DCI ANO:2019
- RENAULT CAPTUR 1.5DCI ANO:2017

STAND I - Rua Nova Pico São João, 12 - Funchal
STAND II - Estrada Comandante Camacho Freitas, 895 - Monte
fundocar@gmail.com | www.fundoacar.pt | Telf: 919851909 | 964516122 | 919994319

A Covid-19 ainda não foi embora,
pense em si e nos outros, mantenha
a distância social





Descrição por: Carlos da Silva



Disputada integralmente na ER211, é provavelmente a prova especial de classificação com a média horária mais alta de todo o Rali. Tem o seu início na freguesia da Boaventura, descendo depois, numa zona simultaneamente rápida e muito técnica, em direcção à ponte da Fajã do Penedo. Atravessa depois uma zona ligeiramente a subir e algo encadeada até à entrada do emblemático túnel Eng.º Duarte Pacheco que liga as freguesias do Arco de São Jorge e a Boaventura.

Depois de um gancho apertado para a esquerda, desce ligeiramente para atravessar toda a freguesia do Arco de São Jorge, onde se destaca uma longa reta existente junto à Quinta do Arco e o seu roseiral. Sensivelmente a partir do Sítio das Quebradas, um dos postais do Rali Vinho Madeira, os concorrentes começam a subir em direcção às Cabanas de São Jorge, passando pelo Sítio do Arco Pequeno. Toda esta zona é muito rápida, com uma sucessão de curvas para a esquerda e para a direita, ladeada por algumas árvores, pratica-



mente sem quaisquer habitações, onde a destreza dos pilotos à posto à prova.

Tratando-se de uma especial que não tem estradas de ligação, aconselha-se a sua deslocação atempada. Locais habitualmente muito procurados para assistirem ao Rali: parte inicial do troço; na ponte da Fajã do Penedo; junto ao Restaurante "O Arco" e na sua parte final, junto ao miradouro da Beira da Quinta. Ao longo do seu percurso tem vários bares e restaurantes.

PUB

SERRÃO

Estação de Serviço - Ribeira Brava
Rua Comandante Camacho de Freitas, nº 4
9350 - 209 Ribeira Brava
Telefone: 291 952 261 / 291 952 010

Estação de Serviço - Tabua
Sítio da Praia - Tabua
9350 - 412 Ribeira Brava
Telefone: 291 952 190

Estação de Serviço - Calheta
Rua S. João nº 2
9370 - 763 Calheta
Telefone: 291 822 900

[f /MPGSerrao](https://www.facebook.com/MPGSerrao) - www.serrao.pt

BRIDGESTONE **MICHELIN** **Continental** **RUNWAY** **TEKA**
GOODYEAR **DUNLOP** **REMSA** **FERODO** **SONAX**

Cidade de Santana - 4ª e 8ª PEC

Sexta-feira - 7 Agosto



10,84 KMS



12:50h
18:10h



Descrição por:
Nélío Estêves

A classificativa Cidade de Santana (10,84 Km) é percorrida por 2 vezes no dia de sexta-feira (4ª e 8ª - Prova Especial de Classificação), atravessando diversas artérias do município de Santana com ótimos acessos para o público. É certamente uma das mais exigentes do Rali, rápida e muito técnica, muitas vezes a PEC mais madra da prova, alternando entre zonas rápidas a subir e a descer com zonas planas e estreitas, onde toda a atenção é imposta, para não suceder os imprevistos.

É por excelência uma classificativa "cartaz" para a fotografia, promovendo as mais belas paisagens, com muita envolvimento das pessoas que assistem ou ali habitam, enquadramentos fantásticos proporcionados pelos habituais "novelos", imagens que percorrem os meios de comunicação social que são a prova de que este é um evento de destaque no panorama nacional e europeu, que vai além-fronteiras.

Pense em si e nos outros. Mantenha a distância social.
A COVID-19 AINDA NÃO FOI EMBORA.

PUB

TURBODIESEL
PEÇAS E OFICINA AUTO

MAGNETI MARELLI
checkstar

Oficina Auto
Parque Empresarial da Cancela,
Pavilhões 5.6 e 5.7 Superior
9135-042 - Caniço
☎ 934 576 530 / 291 100 643

MAGNETI MARELLI
checkstar
SERVICE NETWORK

Não somos concorrência, somos diferentes.





FOTOS: Nélio Estêves



PUB

nunoluis automóveis

Somos a segunda melhor multimarca por isso empenhamo-nos sempre mais

PREÇOS IMPERDÍVEIS

RENAULT KADJAR 1.7 DCI 150CV BLACK EDITION, 07-2019, 14872km, Viatura Nacional, Garantia de Fábrica até 07-2023



RENAULT CLIO GT LINE 1.5 DCI 90cv, 04-2018, 51276km, Viatura Nacional, Garantia de Fábrica até 04-2023

SEAT IBIZA FR 1.6 TDI DSG (Calça Automática) 90cv, 02-2015, 88650km, Viatura Nacional, um dono



TOYOTA YARIS 1.4 D4D Confort + Pack Style 90cv, 07-2015, 95000km, Viatura Nacional

VIATURAS NACIONAIS COM QUILOMETRAGEM COMPROVADA um dono, revisões na marca, com 24 meses de garantia,

www.nunoluis-automoveis.com

Caminho Das Romeiras Nº 51 9020-152 Funchal | 912 582 666

Email: nlautomoveis@gmail.com

Câmara de Lobos - 9ª e 13ª PEC

Sábado - 8 Agosto



10,32Kms



10:41h
14:55h



Descrição por:
François Gautier

O Rali Vinho Madeira, muito apreciado pelos madeirenses, conta com esta classificativa em Câmara de Lobos com cerca de 10,30 km em cada secção e com duração de quatro horas. É uma classificativa com alguns desafios e adrenalina à mistura. Áreas sinuosas, algumas das estradas com asfalto degradado, curvas e mais curvas, mas com muita euforia por parte do público ao ver as máquinas a passar, porque a verdade é que são os fãs é que fazem vibrar qualquer desporto.



FOTOS: François Gautier

PUB

Auto Chapinha
Aberto das 8h30 às 19h00
De Segunda-Feira a Sábado
Aqui os Automóveis respiram Natureza!

Visite-nos!

Sítio do Barreiro, junto ao Supermercado Continente em Santana



Ponta do Sol - 10ª e 14ª PEC

Sábado - 8 Agosto



8,00Kms

11:26h
15:40h

Descrição por:

Luís Miguel Freitas



Sendo a classificativa mais curta do Rali, com 8 quilómetros, é considerada por mim e por muitos adeptos uma das mais espectaculares, devido às suas muitas curvas em gancho situadas praticamente do início ao fim do percurso. A parte inicial na zona do Vale e Cova do Pico é plana, rápida, com algumas rectas, sendo o asfalto um pouco irregular, o que aumenta o grau de exigência, cuidado e atenção por parte dos pilotos. Depois, sempre a subir até ao cruzamento do Carvalhal, já com o piso em melhores condições, esta é a zona mais espectacular do percurso, sendo muito técnica e aquela que tem mais afluência de público, devido às suas curvas em gancho e às duas passagens dos veículos. A partir daí, passando pela escola e até ao fim do percurso, é sempre a descer com zonas sinuosas e uma parte final sensacional situada na Ribeira da Madalena com várias curvas em gancho e paisagens espectaculares com um clima geralmente muito bom.



PUB

FOTOS: Luís Miguel Freitas



GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

GELO MADEIRA
O NOSSO GELO

Gelo alimentar

www.gelomadeira.pt • tel: 291 604 076 / 913 934 524

2ª Etapa

Ponta do Pargo - 11ª e 15ª PEC
Sábado - 8 Agosto



9,77Kms



12:09h
16:23h

FOTOS: Sílvia Catanho



PUB



TURBODIESEL
PEÇAS E OFICINA AUTO






O Nosso compromisso...
QUALIDADE

Loja 1
Caminho de São Martinho 13C -
Edifício São Martinho - Bloco 6 R/C Loja CZ
9000-706 Funchal
☎ 932 606 681 / 291 100 643

Loja 2 /Armazém
Parque Empresarial da Cancela,
Pavilhões 5.6 e 5.7 Superior
9135-042 - Caniço
☎ 932 606 682 / 291 100 643




Descrição por: Sílvia Catanho



Cheia de curvas e contracurvas que aumentam a adrenalina e o espectáculo automobilístico, esta é uma PEC repleta de emoções fortes não só para quem vai ao volante de uma das potentes máquinas, como também para todos aqueles que fazem parte do público. A sinuosidade do traçado obriga, necessariamente, a uma concentração extraordinária por parte das equipas que aqui demonstram toda a sua perícia técnica.



MEGAMOTOR

CAMPANHA DE VERÃO 2020

www.megamotor.pt

Segunda a Sexta das 09:00 às 19:00 e Sábado das 09:00 às 13:00



Ano: 2017
Mês: 6
Potência: 116 CV
Combustível: Gasóleo
18.900€



Ano: 2018
Mês: 4
Potência: 90 CV
Combustível: Gasóleo
14.900€



Ano: 2017
Mês: 4
Potência: 116 CV
Combustível: Gasóleo
17.500€



Ano: 2018
Mês: 7
Potência: 70 CV
Combustível: Gasolina
5 unidades disponíveis
11.500€



Ano: 2017
Mês: 6
Potência: 150 CV
Combustível: Gasóleo
26.900€



Ano: 2005
Mês: 10
Potência: 70 CV
Combustível: Gasóleo
3.500€



Ano: 2010
Mês: 11
Potência: 90 CV
Combustível: Gasóleo
6.900€



Ano: 2008
Mês: 3
Potência: 75 CV
Combustível: Gasóleo
5.750€



Ano: 2008
Mês: 12
Potência: 75 CV
Combustível: Gasóleo
5.750€



Ano: 2008
Mês: 3
Potência: 90 CV
Combustível: Gasóleo
5.500€



Ano: 2015
Mês: 10
Potência: 75 CV
Combustível: Gasóleo
8.750€



Ano: 2019
Mês: 1
Potência: 160 CV
Combustível: Gasolina
23.900€



Ano: 2013
Mês: 9
Potência: 90 CV
Combustível: Gasóleo
12.500€



Ano: 2008
Mês: 11
Potência: 177 CV
Combustível: Gasóleo
13.750€



Ano: 2012
Mês: 11
Potência: 84 CV
Combustível: Gasóleo
12.900€



Ano: 2017
Mês: 7
Potência: 75 CV
Combustível: Gasolina
12.250€



Ano: 2018
Mês: 6
Potência: 90 CV
Combustível: Gasolina
14.900€



Ano: 2014
Mês: 7
Potência: 115 CV
Combustível: Gasóleo
18.500€



Ano: 2017
Mês: 7
Potência: 136 CV
Combustível: Gasóleo
21.500€



Ano: 2016
Mês: 4
Potência: 231 CV
Combustível: Gasolina
31.900€



Estrada João Gonçalves Zarco N.º 88
9125-018 Santa Cruz, Caniço



megamotorlda@gmail.com



913 454 545



www.megamotor.pt



Megamotor Comércio de Automóveis

Rosário - 12ª e 16ª PEC

Sábado - 8 Agosto



11,37Kms



13:04h
17:18h

FOTOS: Hugo Gonçalves

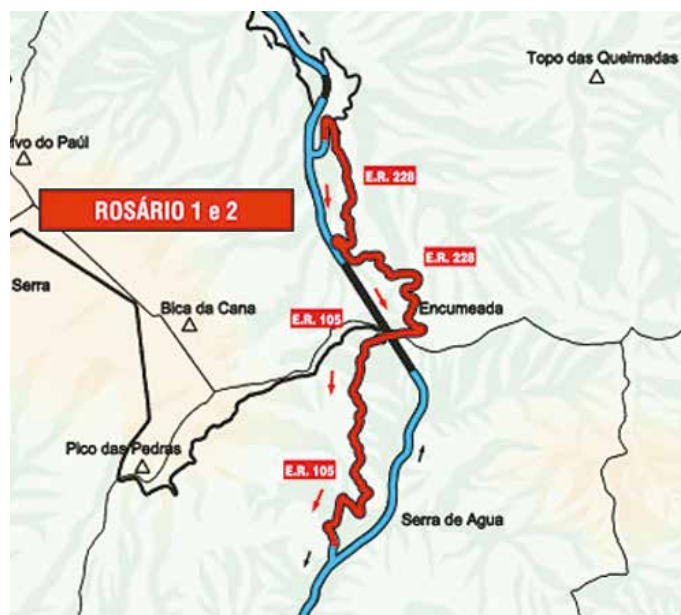


Descrição por: Hugo Gonçalves

Como espectador e entusiasta de ralis, a classificativa do Rosário é e será sempre a minha classificativa de eleição, tanto para fotografar, como também para sentir a emoção deste desporto que trago no sangue desde pequeno através do meu pai, Luís Gonçalves, ex-piloto na década de 70/80 e como ex-navegador do Rui Conceição.

Este é um percurso especial que prima pelas suas curvas e contracurvas, levando os pilotos e co-pilotos ao limite. No Rosário temos uma beleza paisagística que serve de cenário ao espectáculo de velocidade que a prova de rali proporciona.

Convém referir que muitas edições do Rali Vinho Madeira foram decididas nesta especial. Existem outras especiais de classificação fantásticas, mas a do Rosário é indiscutivelmente a melhor!





A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



A Covid-19 ainda não foi embora, pense em si e nos outros, mantenha a distância social



JOSÉ PEDRO FONTES

PUB

CENTRO NUMATIC MADEIRA

Armazéns Santa Quitéria
Travessa das Precês, 10C
+351 291 649 644
+351 932 976 799

NUMATIC À VENDA EM:
ELECTROMENDES (Câmara de Lobos / Caniço Shopping / Anadia Shopping) | FERREIROS VITÓRIA (Madico / Ribeira Brava) | JOSÉ LUIS GONÇALVES SÁ (Faja da Ovelha) | FERREIROS ANTONIO SEIXA (Santana) | LOJA EXPERT CONTINENTAL (Santana) | MEO SUPER (São Vicente) | LUSTAS MOLINS (Estreito Câmara de Lobos) | INDUSTRIA (PISO Câmara de Lobos) | SEMAX (Funchal)



**Numatic
INTERNATIONAL**
ASSISTÊNCIA TÉCNICA
GARANTIDA

Home Care



comercial@centronumaticmadeira.pt

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB



servinasa

**Limpezas
Jardinagem
Pest Control**

Armazéns Santa Quitéria
Travessa das Preces, 10C

+351 291 755 350

+351 910 501 619

servinasa@servinasa.com



A Covid-19 ainda não foi embora,
pense em si e nos outros, mantenha
a distância social



BRUNO MAGALHÃES

SOCICORREIA

Edifício Século XXI 17

NO FUNCHAL



APARTAMENTOS T1, T2 E T3 ESPAÇOS COMERCIAIS

CONTACTE-NOS

Avenida do Infante, 17 – 9000-015 Funchal
madeira@socicorreia.pt
T: 291 758 355

www.socicorreia.pt

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

CRMA

CENTRO DE REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO AUTO

- MECÂNICA GERAL
- REVISÕES E CHECK-UPS
- LAVAGEM DE VEÍCULOS PESADOS E LIGEIOS
- MUDANÇA DE TRAVÕES
- RECTIFICAÇÃO DE MOTORES

O MOTOR DO SEU CARRO NAS NOSSAS MÃOS!

Contacte-nos 926 003 820
Estrada dos Esmeraldos, Ponta do Sol

Pense diferente, pense CRMA!

Colabore com os Comissários de Segurança, Polícia, assim como com qualquer elemento da Organização.

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Cooperate with the Safety Marshals, the Police, as well as with any member of the organization any disobedience will lead to the suspension of the rally.



#somosGPTW

Best
Workplaces™

Top 25

Great
Place
To
Work.

PORTUGAL
2020

JUNTE-SE A NÓS E SINTA

A BOA ENERGIA DE UMA EQUIPA ERA FUNCHAL SÉ

Aceite o desafio e comece uma nova ERA na sua carreira e na sua vida. Venha trabalhar num Great Place To Work.

era.pt/carrelra

Envie o seu CV para: funchalse@era.pt

Rua dos Aranhas, nº 7, 9000-044 Funchal | Telef.: (+351) 291 148 582

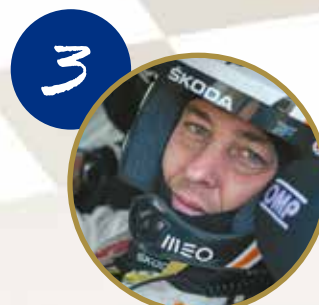
Pilotos



ALEXANDRE CAMACHO



RICARDO TEODÓSIO



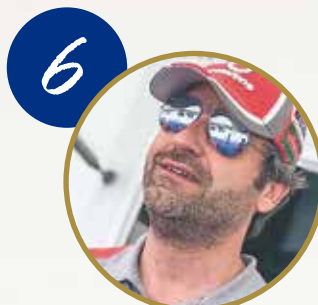
ARMINDO ARAÚJO



BRUNO MAGALHÃES



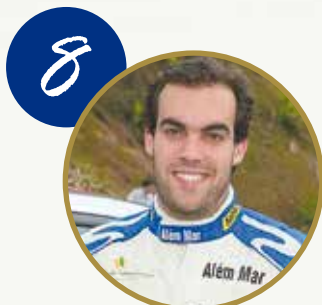
JOSÉ MARIA LOPEZ



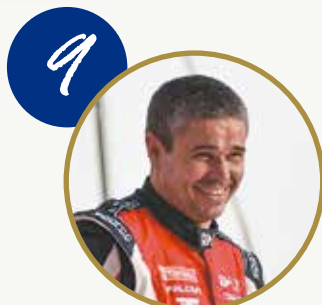
JOSÉ PEDRO FONTES



PEDRO MEIRELES



LUÍS REGO



MIGUEL NUNES



PEDRO PAIXÃO



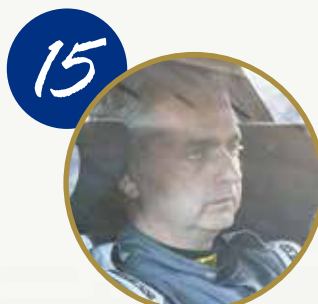
MIGUEL CORREIA



JOÃO SILVA



GIL ANTUNES



FILIPE FREITAS



GIL FREITAS



FILIPE PIRES



RUI JORGE FERNANDES



ANTÓNIO DIAS



Pilotos

20



VÍTOR SÁ

21



PAULO NETO

22



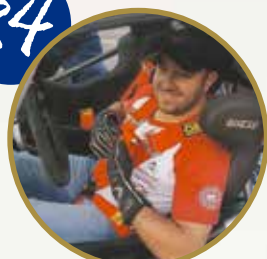
JOSÉ CAMACHO

23



PAULO CALDEIRA

24



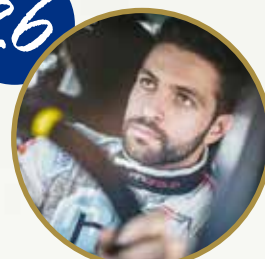
ROBERTO MARTINS

25



JOSÉ PAULA

26



PEDRO ALMEIDA

27



NUNO FERREIRA

28



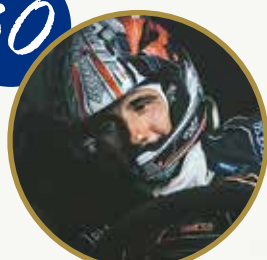
LUÍS SERRADO

29



JOÃO FIGUEIREDO

30



ANDRÉ SILVA

31



ADRUZILO LOPES

PUB

DRIVING sport

PEÇAS AUTO

Castrol MAGNETI MARELLI

eurol OMP

GT21 LIQUI MOLY

oficialmente ONLINE sparco

drivingsport.pt

Pilotos



ERNESTO CUNHA



AMÉRICO GOUVEIA



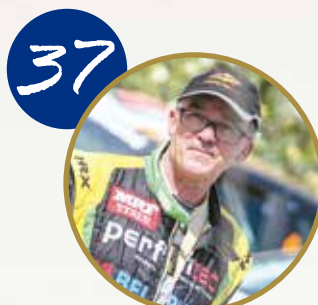
PEDRO MACEDO



MIGUEL CAIRES



FERNANDO TEOTÓNIO



LUÍS MOTA



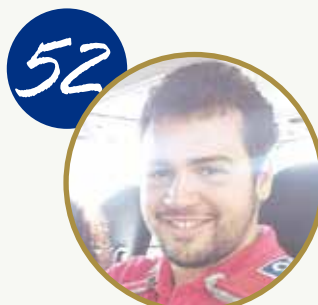
DIOGO CAMACHO



RUI PINTO



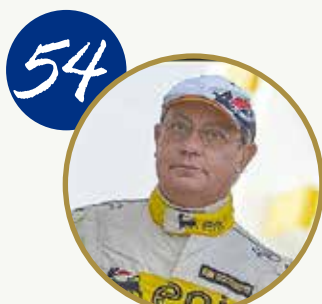
PAULO NUNES



JOSÉ JARIMBA



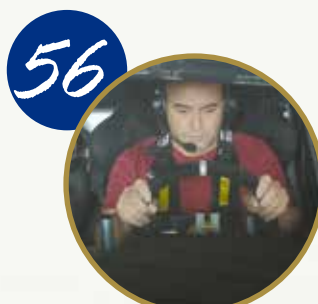
PEDRO COELHO



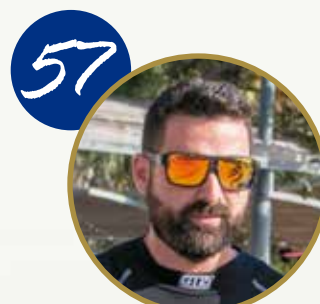
EDUARDO VEIGA



CLÁUDIO NÓBREGA



JOÃO FERREIRA



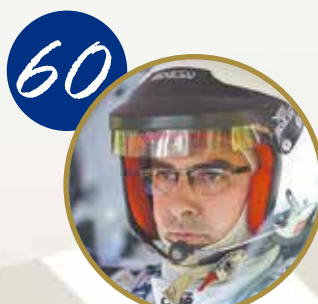
MIGUEL SOUSA



VASCO SILVA



MIGUEL ANDRADE



FILIPE SILVA



Pilotos

61



BELARMINO SOUSA

62



PEDRO NASCIMENTO

63



ÂNGELO ESCÓRCIO

64



MIGUEL GOUVEIA

65



BRUNO COELHO

66



RICARDO GONÇALVES

67



FILIPE PEQUENEZA

68



TIAGO NEVES

69



MIGUEL GOUVEIA

70



EDUARDO ALVES

71



JOÃO QUINTAL

72



FILIPE FERNANDES

PUB

PNEUS ecoTyre
JOHN DOS PNEUS

Patrocina o Team Rim e o Team Porsche Madeira.

**VIATURAS LIGEIRAS
COMERCIAIS
TODO TERRENO
COMPETIÇÃO
MOTOCICLOS**

Ligue-nos para mais informações
291 621 185

PRÉ INSPEÇÃO - MÁQUINA DE DIAGNÓSTICOS - MUDANÇA DE ÓLEO E FILTROS
MUDANÇAS DE TRAVÕES - MONTAGEM DE AMORTECEDORES

MICHELIN Continental Kleber GOODYEAR GT
KORMORAN Ovation PIRELLI BRIDGESTONE DUNLOP

Travessa das Preces Armazéns de Santa Quitéria C e D - Funchal, Madeira
email: pneusecotyre@gmail.com

Lista de Inscritos

Nº	CONCORRENTE	VEÍCULO	CLASSE	CLASS. FINAL	
1	Alexandre Camacho	Pedro Calado	Citroen C3 R5	RC2	.....
2	Ricardo Teodósio	José Teixeira	Skoda Fabia R5 EVO	RC2	.....
3	Armindo Araújo	Luís Ramalho	Skoda Fabia R5 EVO	RC2	.....
4	Bruno Magalhães	Carlos Magalhães	Hyundai I20 R5	RC2	.....
5	José Maria Lopez	Borja Rozada	Citroen C3 R5	RC2	.....
6	José Pedro Fontes	Inês Ponte	Citroen C3 R5	RC2	.....
7	Pedro Meireles	Mário Castro	VW Polo GTI R5	RC2	.....
8	Luís Rego	Jorge Henriques	Skoda Fabia R5 EVO	RC2	.....
9	Miguel Nunes	João Paulo	Skoda Fabia R5 EVO	RC2	.....
10	Pedro Paixão	Luís Rodrigues	Skoda Fabia R5	RC2	.....
11	Miguel Correia	António Costa	Skoda Fabia R5	RC2	.....
12	João Silva	Victor Calado	Skoda Fabia R5 EVO	RC2	.....
14	Gil Antunes	Diogo Correia	Dacia Sandero R4	RC2	.....
15	Filipe Freitas	Daniel Figueiroa	Porsche 991 GT3 Cup	RGT	.....
16	Gil Freitas	Duarte Miranda	Porsche 991 GT3 Cup	RGT	.....
17	Filipe Pires	Vasco Mendonça	Mitsubishi Lancer EVO X	RC2	.....
18	Rui Jorge Fernandes	João Freitas	Renault Clio 4 RS	RC3	.....
19	António Dias	Luís Boiça	Skoda Fabia R5	RC2	.....
20	Vítor Sá	Rubina Gonçalves	Citroen DS3 R3 Max	RC3	.....
21	Paulo Neto	Vítor Hugo	Skoda Fabia R5	RC2	.....
22	José Camacho	Nicodemo Câmara	Peugeot 208 T16 R5	RC2	.....
23	Paulo Caldeira	Ana Gonçalves	Citroen DS3 R5	RC2	.....
24	Roberto Martins	Marco Marote	Peugeot 208 T16 R5	RC2	.....
25	José Paula	Jorge Carvalho	Peugeot 208 T16 R5	RC2	.....
26	Pedro Almeida	Hugo Magalhães	Peugeot 208 Rally4	RC4(RC4A)	.....
27	Nuno Ferreira	Vítor Henriques	Renault Clio 4 RS	RC3	.....
28	Luís Serrado	João Sousa	Renault Clio 4 RS	RC3	.....
29	João Figueiredo	Fábio Ribeiro	Citroen DS3 R3T Max	RC3	.....
30	André Silva	Jorge Gonçalves	Peugeot 208 R2	RC4(RC4B)	.....
31	Adrúzilo Lopes	Paulo Silva	Peugeot 208 R2	RC4(RC4B)	.....
32	Ernesto Cunha	Valter Cardoso	Peugeot 208 R2	RC4(RC4B)	.....
33	Américo Gouveia	João Miguel Sousa	Peugeot 208 R2	RC4(RC4B)	.....
34	Pedro Macedo	Énio Andrade	Peugeot 208 R2	RC4(RC4B)	.....
35	Miguel Caires	DuarteLagos	Ford Fiesta 1.0 L ST Line	RC4(RC4B)	.....
36	Fernando Teotónio	Luís Morgadinho	Mitsubishi Lancer EVO IX	RC2	.....
37	Luís Mota	Alexandre Ramos	Mitsubishi Lancer EVO IX	RC2	.....
38	Diogo Camacho	Sílvio Malho	Citroen C2 R2 Max	RC4(RC4B)	.....

LISTA DE INSCRITOS campeonato Madeira ralis coral

50	Rui Pinto	Ricardo Ventura	Ford Focus RS WRC	P3	.....
51	Paulo Nunes	João Nunes	Citroen Saxo	RC4B	.....
52	José Jarimba	Hugo Freitas	Toyota Starlet	X2	.....
53	Pedro Coelho	Rui Rodrigues	Ford Escort MKII	X2	.....
54	Eduardo Veiga	Inês Veiga	Ford Escort MKII	X2	.....
55	Cláudio Nóbrega	Alípio Nóbrega	Datsun 1200	X2	.....
56	João Ferreira	João Camacho	Citroen C2	RC4B	.....
57	Miguel Sousa	José Loreto	Citroen C2	RC4B	.....
58	Vasco Silva	Luís Neves	Peugeot 205 GTI	P2	.....
59	Miguel Andrade	Bruno Gouveia	Renault GT Turbo	X2	.....
60	Filipe Silva	Guilherme Coelho	Citroen Saxo	P1	.....
61	Belarmino Sousa	Hugo Silva	Toyota Corolla	X2	.....
62	Pedro Nascimento	Igor Velosa	Renault Clio RS	P2	.....
63	Ângelo Escórcio	Nuno Rodrigues	Citroen DS3 R1	RC5	.....
64	Miguel Gouveia	Tiago Fernandes	BMW E36	X2	.....
65	Bruno Coelho	Paulo Coelho	Toyota Yaris	P1	.....
66	Ricardo Gonçalves	Daniel Capelo	Toyota Yaris	P1	.....
67	Filipe Pequenezza	Hugo Martins	Toyota Yaris	P1	.....
68	Tiago Neves	Nélio Martins	Toyota Yaris	P1	.....
69	Miguel Gouveia	Pedro Ascensão	Toyota Yaris	P1	.....
70	Eduardo Alves	Ricardo Dinis	Toyota Yaris	P1	.....
71	João Quintal	Emídio Gouveia	Toyota Yaris	P1	.....
72	Filipe Fernandes	João Jardim	Toyota Yaris	P1	.....



equinócio
CONSTRUÇÕES

Alvará 58358 - PUB

CONSTRUÇÃO CIVIL

Edifícios
Moradias
Urbanizações
Infraestruturas
Arruamentos
Instalações de águas
Instalação de esgotos
Remodelações
Acabamentos
Manutenção

☎ 969 157 216

☎ 291 143 635

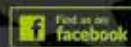
✉ equinociodeveraonstruções
@hotmail.com

ESPECIALIDADES

Engenharia
Projetos
Gestão
Fiscalização
Coordenação
Preparação
SST / Coordenação e Segurança

OUTROS SERVIÇOS

Fornecimentos de equipamentos
Limpeza de estradas
Limpeza de terrenos
Abertura de acessos
Compra e venda de imobiliários



@AndradeEquinocio

MA
MOTORSPORT



🇵🇹 Nelson Andrade

AG
SPORT



QUE BOM QUE É VOLTAR À ESTRADA



PATROCINADOR OFICIAL

SEJA RESPONSÁVEL. BEBA COM MODERAÇÃO. | ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA.