

1959 2022
RALI VINHO DA MADEIRA
4-6 AÛGUST-AGOSTO



MADEIRA ISLANDS



Revista Rali Vinho da Madeira 2022

ÍNDICE	PAG.
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DO GOVERNO REGIONAL DA MADEIRA	4
■ MENSAGEM DO SECRETÁRIO REGIONAL DO TURISMO E CULTURA	5
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL	6
■ MENSAGEM DO PRESIDENTE DA COMISSÃO ORGANIZADORA DO RVM	7
■ MENSAGEM DO DIRECTOR DA PROVA RVM	8
■ PERCURSO DETALHADO	10
■ ENCERRAMENTO DE ESTRADAS	14
■ MAPA GERAL	16
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA AVENIDA DO MAR	18
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CAMPO DE GOLFE	20
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PALHEIRO FERREIRO	22
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA BOAVENTURA	24
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CIDADE DE SANTANA	26
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA CÂMARA DE LOBOS	28
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PONTA DO SOL	30
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA PONTA DO PARGO	32
■ DESCRIÇÃO CLASSIFICATIVA ROSÁRIO	34
■ LISTA DE INSCRITOS	37
■ PILOTOS	38
■ PALMARÉS	42
■ CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS "CORAL" DA MADEIRA	46
■ CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS	47
■ ORGANIZAÇÃO	50
■ SETE RÁDIOS LEVAM RALI A TODO O MUNDO	51

Esta Revista faz parte integrante do DIÁRIO de Notícias e não pode ser vendida separadamente.

Fotos: ASPRESS

SOCICORREIA

Edifícios Século XXI



*Construimos
com Identidade*

www.socicorreia.pt

CONTACTE-NOS

Avenida do Infante, 17 | 9000-015 Funchal
madeira@socicorreia.pt
T: 291 758 355 / 962 184 836

**DESCOBRIR MAIS
NO QR CODE**

VÍDEO 3D



O rali é muito mais do que um evento desportivo

O Rali Vinho Madeira volta à sua normalidade, com o regresso de várias etapas especiais que a pandemia Covid 19 não permitiu que fossem realizadas, com as suas normas completamente compreendidas e seguidas pela organização e pela população.

Passados dois anos, com a recuperação a que assistimos em toda a Região, o rali está aqui com todo o seu esplendor, na sua 63.ª edição, colocando, pelas estradas, milhões de pessoas que, estou certo, vão, mais uma vez, dar o exemplo do sentido cívico e seguir as regras e a sinalização rodoviária de segurança.

De facto, gostaria de agradecer a todos os locais como têm cooperado nestes últimos anos de crise pandémica, com um comportamento digno das melhores referências, que permitiu à Região enfrentar a crise pandémica, recuperar a economia e recuperar a sua normalidade, como bem como nas diversas atividades, onde se realiza o Rali Vinho da Madeira, com as suas habituais 17 etapas, com destaque para o regresso da sempre marcante Etapa Especial na Avenida do Mar.

O Rali é, para os locais, muito mais do que um evento desportivo. É também um encontro social, com a sua presença massiva, embora cívica, nas nossas montanhas, que se enchem de visitantes, alguns deles acampados, para que não percam uma "beliscada" da corrida.

Ao longo dos anos, todos nos habituámos a ver nas estradas madeirenses os maiores pilotos do desporto motorizado nacional e até internacional. Pilotos que todos nos habituámos a idolatrar e que trazem, sem dúvida, um maior brilho ao nosso "Tour".

Para mim, estas são as grandes referências, os grandes heróis do Rali Vinho da Madeira são os pilotos madeirenses. São eles que sempre disputaram esta competição, fazendo-a com qualidade e realizando-a, ao longo dos dias, com grande competitividade. Sendo assim, conseguiram várias vitórias numa competição que é, para muitos, assim como para mim, um dos melhores ralis do mundo.

No entanto, um rali não é feito de quem está na linha de frente, nem sua história. Realiza-se graças a muitos que, pelo amor que sentem pelo desporto, fazem parte dele, engrandecendo a competição e mostrando, uma vez mais, a todos, o quão persistente, determinado e apaixonado o povo madeirense pode ser.



O Governo Regional continuará a apoiar esta competição. Os madeirenses, a Comissão Organizadora da competição, liderada por Paulo Fontes, valem a pena..

Desejo a todos um bom rally.

Miguel Albuquerque
 Presidente do Governo Regional da Madeira

Importante contributo para amplificar a visibilidade da Região

O Governo Regional, através da Secretaria Regional do Turismo e Cultura, continua a apoiar o Clube Desportivo da Madeira (CSM) na organização do “Rali Vinho da Madeira”. Este ano, e pelo facto de este rali voltar à sua forma original, antes da pandemia de Covid-19, levou-nos a concretizar o investimento feito pela CSM com o aumento da quota de público.

Tal apoio vai para além da própria competição, pois é um canal de comunicação privilegiado na Madeira, extremamente importante para a divulgação da Região como Destino Turístico de reconhecida qualidade, com eventos ao longo de todo o ano.

Sendo assim, é um importante contributo para amplificar a sua visibilidade através de uma oferta diversificada e abrangente a diferentes públicos, pois permite vivê-la aos locais da Ilha da Madeira e da Ilha do Porto Santo.

Além disso, a principal competição do desporto motorizado madeirense revela-se, em cada edição, num momento de dinamização económica da Região, com o envolvimento de toda a ilha, o que, naturalmente, corresponde a um dos principais objetivos de uma partilha de público.

Destaco ainda o facto de o Governo Regional reconhecer a importância da prova de 2022 no âmbito do Troféu Europeu de Ralis FIA – Espaço Ibérico (Espanha e Portugal), do Campeonato de Portugal de Ralis e Karting (FPAK) bem como do “Coral” da Campeonato de Ralis da Madeira.

Um reconhecimento ao contributo do Clube Sports da Madeira no desporto da Região Autónoma da Madeira, ao longo dos anos, no que diz respeito ao “Rali Vinho da Madeira”, pois dirijo uma palavra de agradecimento e reconhecimento ao Escrivão do Curso e seus Comissão Organizadora que, ano após ano, com a mesma determinação e empenho, leva às estradas este evento tão especial!

Eduardo Jesus
 Secretário Regional
 de Turismo e Cultura



63.ª edição será certamente um sucesso



O 63.ª Rali Vinho da Madeira, a decorrer, como sempre, no primeiro fim-de-semana de agosto, será certamente um sucesso, mais ainda quando, nesta edição, está reposta a normalidade, com o regresso ao modelo anterior à pandemia, a que se junta uma excelente lista de concorrentes, permitindo antever que seja uma prova extremamente competitiva.

Enquanto presidente da maior autarquia da Região Autónoma da Madeira - sendo também praticante e adepto desta modalidade desportiva, que tanto diz aos madeirenses e que tantas paixões e interesses desperta - é uma enorme satisfação ter no Funchal a classificativa da Avenida do Mar, sempre tão espetacular e apelativa para o público.

É também com regozijo que acolhemos, pela primeira vez, na Praça do Município, o Parque Fechado do Rali Vinho da Madeira, que permitirá uma maior e melhor ligação entre a modalidade, os pilotos, os espectadores e o comércio da cidade, como, também, é com agrado que registo o regresso da prova ao emblemático Parque Ecológico do Funchal.

Aproveito a ocasião para realçar o extraordinário trabalho da organização do Rali Vinho da Madeira, a sua dedicação e competência, que permite termos uma das melhores provas da Europa, não só pela qualidade dos pilotos, mas principalmente pela se-

gurança, sustentabilidade e preocupação ambiental com que olha para cada edição.

Ao público, sempre tão apaixonado pelo automobilismo, que enche as serras e estradas de todo os concelhos, saúdo pelo gosto à modalidade, mas, sobretudo, pelo civismo que tem demonstrado, ao longo de décadas, no acompanhamento desta prova que, recorde, para nós madeirenses, não se traduz apenas numa manifestação desportiva, mas, igualmente, numa manifestação cultural, social, de convívio e "festa".

Enquanto presidente da Associação de Municípios da Região Autónoma, quero aproveitar para agradecer a todos os Municípios da Região o apoio que têm dado ao longo dos anos ao automobilismo, o que tem permitido que esta seja, na Madeira, uma modalidade rainha, com muitos bons valores e um parque automóvel de excelência, agradecimento que estendo ao Governo Regional por nunca ter descurado a importância do Rali Vinho Madeira nem nunca ter abandonado o apoio ao automobilismo.

Por fim, quero igualmente aproveitar este espaço para endereçar a todos os pilotos um excelente rali.

Saudações automobilísticas.

*Pedro Miguel Amaro de Bettencourt Calado
Presidente da Câmara Municipal do Funchal*

Valor mediático ronda os 5,6 milhões de euros

Sejam bem-vindos à Ilha da Madeira e ao Rali Vinho da Madeira, que na senda das lendárias "Voltas à Ilha" é a mais antiga prova automobilística de ralis em Portugal e sempre organizada pelo centenário Club Sports da Madeira, que, este ano, regressa, com todo o seu esplendor e espectacularidade, após dois anos de alguma contingência, devido à crise pandémica.

Nenhum outro evento desportivo na Região combina, na perfeição, a promoção do destino turístico Madeira e do seu afamado vinho com a dinamização da sua actividade económica interna, pois o rali é vivido intensamente por todas as gerações de madeirenses, de uma forma tao entusiástica, que contagia todos os nossos visitantes, transformando-o numa verdadeira festa popular, sendo esta, uma imagem de marca e de alto prestígio da nossa emblemática prova, a nível mundial.

O contributo do Rali Vinho da Madeira para a economia da Região pode ser atestado pelo valor mediático gerado, no ano passado, cerca de 5.6 milhões de euros de AVE (Advertising Equivalve & Value), com mais de mil e cem notícias, com uma exposição nos média notável, estando nesta edição, já assegurada a transmissão, pela RTP-Madeira, para todos os canais de televisão pública, com particular relevância para a RTP Internacional. Todos os outros canais nacionais e internacionais, também transmitirão programas do evento em canais desportivos internacionais, para além da transmissão em todas as plataformas digitais, WEB-TV, Live Streaming, etc.

Acresce, o factor importante da actividade económica interna, com o aumento consumo e da receita de impostos indirectos, IVA, ISP, entre outros, e das empresas pois, a grande maioria dos fornecedores de bens e serviços, são empresas com sede fiscal, na Região.

Desportivamente, aposta da organização da prova em reunir um lote de bons jovens pilotos e outros de grande projecção mediática que, conjuntamente, com os pilotos madeirenses e continentais, vão proporcionar um grande espetáculo desportivo, com muitos motivos de interesse, porque há diversos "ralis" consoante as classes e grupos das viaturas que estarão nas estradas da nossa Ilha, conduzidos pelos melhores pilotos regionais e nacionais.

Com o firme propósito de aproximar o Evento do seu público, regressa a sempre concorrida "Sessão de Autógrafos", momento sempre especial, de partilha e convívio, dos pilotos e os seus adeptos.

Também, pela primeira vez, vamos concentrar o centro de operações do Rali, o Secretariado e Direção de Prova, bem como toda a logística de assistência, na zona da Avenida Sá Carneiro e com o apoio do Câma-



ra do Funchal, os parques fechados ficarão instalados, na histórica Praça do Município, o que contribuirá para o público observar todas as viaturas concorrentes, ao longo dos dias da prova.

O Rali Vinho da Madeira 2022, pontua, em termos internacionais para o Trofeu Ibérico de Ralis FIA (ERT FIA), para o campeonato de Portugal e CORAL de Ralis da Madeira da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

José Paulo Fontes
 Presidente Club Sports
 da Madeira

“Peço comportamento exemplar”



Olá a todos,

O primeiro fim-de-semana de Agosto tem a tradição de nos trazer o Rali Vinho da Madeira, que é, sem dúvida, o evento social e desportivo mais importante da Região Autónoma da Madeira, sendo também uma competição altamente reconhecida e uma das mais brilhantes estrelas no universo dos Ralis Europeus, bem como na esfera Nacional e Internacional.

É uma competição de referência há muitas décadas, com pilotos de vários países europeus, para os quais muitos pilotos estão a competir o Campeonato de Portugal de Ralis como o Madeira Coral Rally Championship, numa competição que costuma arrancar às estradas com milhares e milhares de madeirenses a assistir.

Este ano é, mais uma vez, desafiador para a Comissão Organizadora. Com a permissão de ter espectadores nas estradas da nossa Ilha, voltam os momentos icónicos com a Especial Espetáculo na Avenida do Mar, as passagens pelo Chão da Lagoa e o recém-encruzilhado do Carvalhal na Especial na Ponta do Sol.

Os nossos espectadores sempre foram um exemplo de comportamento cívico e extremamente solidários com os pilotos e a Comissão Organizadora do rali e é, afinal, para eles que trabalhamos, pois sem eles e os pilotos não há rali, e sem público, não há espetáculo.

Teremos, antes da Especial Avenida do Mar, na tarde de quinta-feira, a cerimónia de apresentação dos concorrentes, no pódio, na Praça do Povo. Nos dois dias seguintes, os pilotos percorrerão os quatro cantos da nossa Ilha, atravessando todos os Concelhos da Madeira, tranqüilizando o desempenho e a festa, um encontro controlado com todas as normas estabelecidas pelas Autoridades de Saúde regionais, nacionais e internacionais.

Este ano vamos reforçar as normas de sustentabilidade ambiental, obrigatórias no próximo ano.

Recomendo, como sempre, a todos que assistam ao rali perto da emoção mas longe do perigo, pois peço aos locais que tenham, como sempre, um comportamento exemplar para abrilhantar esta competição que não é só madeirense, é também da Madeira..

Um enorme obrigado a todos!

Tenha um ótimo Rali Vinho da Madeira 2022,

Pedro Melvill de Araújo
Director da Prova

Verão é na Calheta

Verão é na Calheta

Verão é na Calheta

Festa de Verão



VERÃO É NA CALHETA

Verão é na Calheta

CALHETA

ALÔ

20 Agosto 2022

Verão é na Calheta



Le Twins

00h00

GARCIAS

21h00

di nelio
fabrício



Café do Teatro

GABRIEL O PENSADOR

22h00

Praia da Calheta

Percurso Detalhado

Quinta-feira, 4 August/Agosto | LEG/1ª ETAPA

1ª SECTION / 1ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça Município - Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/SAÍDA) T.C./C.H. 0 15:52h

Rua 5 de Outubro

Praça da Autonomia

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul

Podium/Pódio - Cerimonial Start/

Cerimónia de Partida (Praça do Povo) T.C./C.H. 0A 16:00h

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses - South Way/Faixa Sul

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Avenida Dr. Sá Carneiro - South Way/Faixa Sul

Praça CR7 - Regrouping/Reagrupamento

(Parc Fermé/Parque Fechado) - **IN/ENTRADA** T.C./C.H. 0B 16:07h

Praça CR7 - Regrouping/Reagrupamento

(Parc Fermé/Parque Fechado) - **OUT/SAÍDA** T.C./C.H. 0C 19:22h

Rua Virgílio Teixeira

Porto do Funchal

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Túnel da Pontinha

Estrada Eng.ª Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel)

Avenida Calouste Gulbenkian T.C./C.H. 1 19:27h

AVENIDA DO MAR-CENTRO INTERNACIONAL

DE NEGÓCIOS DA MADEIRA (2,18 Km)

1st SPECIAL STAGE "SPECTACLE" / 1ª PROVA ESPECIAL

"ESPETÁCULO"

Avenida Calouste Gulbenkian S.S./PEC. 1 19:30h

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses

(End of 1st SS/Fim da 1ª PEC)

Rotunda do Infante

Rua Dr. Brito Câmara

Via 25 de Abril (Cota 40)

Rotunda da Cruz Vermelha

Largo de São Pedro

Rua 5 de Outubro

Rua do Marquês

FUNCHAL - Praça do Município - Parc Fermé/

Parque Fechado (IN/ENTRADA) T.C./C.H. 1A 19:40h

Sexta-feira, 5 August/Agosto

2ª SECTION / 2ª SECÇÃO - FUNCHAL/FUNCHAL

FUNCHAL - Praça Município - Parc Fermé/Parque Fechado (OUT/SAÍDA) T.C./C.H. 1B 08:00h

Rua 5 de Outubro

Praça da Autonomia

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng.ª Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel)

Túnel da Pontinha

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/

Parque Assistência A (IN/ENTRADA) T.C./C.H. 1C 08:10h

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/

Parque Assistência A (OUT/SAÍDA) T.C./C.H. 1D 08:25h

REABASTECIMENTO (RZ 1)

Avenida Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng.ª Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel)

Estrada da Liberdade

VR 1

ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra)

Santo da Serra - Campo de Golfe T.C./C.H. 2 09:15h

CAMPO GOLFE 1 (11,41Km) - 2ª SPECIAL STAGE / 2ª PROVA ESPECIAL

Santo da Serra - Campo de Golfe S.S./PEC 2 09:18h

Santo da Serra

Fonte de Santo António

Lombo das Faias

Portela

Referta (End of 2ª SS/Fim da 2ª PEC)

VE 1

VR 1

ER 102 (towards/sentido Camacha)

Palheiro Ferreiro (São João Latrão)

PALHEIRO FERREIRO 1 (19,01Km) - 3ª SPECIAL STAGE / 3ª PROVA ESPECIAL

Palheiro Ferreiro (São João Latrão) S.S./PEC 3 10:09h

Terreiro da Luta

Ribeira das Cales

Chão da Lagoa - South Gate/Portão Sul

Chão da Lagoa - North Gate/Portão Norte

Poiso

Poiso ER 202 (End of 3ª SS/Fim da 3ª PEC)

4 Estradas

Águas Mansas

Camacha

VE 5

Cancela

VR 1

Estrada da Liberdade

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/

Reagrupamento - IN/ENTRADA T.C./C.H. 3A 11:12h

Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/

Reagrupamento - OUT/SAÍDA T.C./C.H. 3B 11:22h

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/

Parque Assistência B - OUT/SAÍDA T.C./C.H. 3B 11:22h

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/

Parque Assistência B - IN/ENTRADA T.C./C.H. 3C 11:52h

REABASTECIMENTO (RZ 2)

3ª SECTION / 3ª SECÇÃO - FUNCHAL / FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Rua Dr. Brito Câmara

Estrada Eng.ª Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel)

Estrada da Liberdade

VR 1

ER 207 (Santa Cruz/Eiras/Santo da Serra)

Santo da Serra - Campo de Golfe T.C./C.H. 4 12:42h

CAMPO DE GOLFE 2 (11,41 Km) - 4ª SPECIAL STAGE / 4ª PROVA ESPECIAL

Santo da Serra - Campo de Golfe S.S./PEC 4 12:45h

Santo da Serra

Fonte de Santo António

Lombo das Faias

Portela

Referta (End of 4ª SS/Fim da 4ª PEC)

VE 1

VR 1

ER 102 (towards/sentido Camacha)

Palheiro Ferreiro (São João Latrão) T.C./C.H. 5 13:33h

PALHEIRO FERREIRO 2 (19,01 Km) - 5ª SPECIAL STAGE / 5ª PROVA ESPECIAL

Palheiro Ferreiro (São João Latrão)

Terreiro da Luta

Ribeira das Cales

Chão da Lagoa - South Gate/Portão Sul

Chão da Lagoa - North Gate/Portão Norte

Poiso

Poiso ER 202 (End of 5ª SS/Fim da 5ª PEC)

4 Estradas

Águas Mansas

Camacha

VE 5

Percurso Detalhado

Cancela

VR 1			
Estrada da Liberdade			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			
Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/			
Reagrupamento - OUTOUT/SAÍDA	T.C./C.H. 5A	14:39h	
Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/			
Reagrupamento - IN/ENTRADA	T.C./C.H. 5B	14:49h	
Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/			
Parque Assistência C - OUT/SAÍDA	T.C./C.H. 5B	14:49h	
Avenida Dr. Sá Carneiro - Service/			
Parque Assistência C - IN/ENTRADA	T.C./C.H. 5C	15:19h	

REABASTECIMENTO (RZ 3)

4TH SECTION/4ª SECÇÃO - FUNCHAL / FUNCHAL

Avenida Dr. Sá Carneiro			
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho			
Estrada da Liberdade			
VR 1			
VE 4			
São Vicente			
VE 1			
Boaventura	T.C./C.H. 6	16:11h	

BOAVENTURA 1 (10,52 Km) - 6TH SPECIAL STAGE / 6ª PROVA ESPECIAL

Boaventura			
ER 211 - Arco de São Jorge			
Rua de São José			
Rua António Oliveira Jardim			
Rua Eng.º Macedo dos Santos			
ER 211 - Arco de São Jorge			
Cabanas (End of 6th SS/Fim da 6ª PEC)			
ER 211 - São Jorge			
VE 1			
Santana (Achada do Marques)	T.C./C.H. 7	16:41h	

CIDADE DE SANTANA 1 (10,84 Km) - 7TH SPECIAL STAGE / 7ª PROVA ESPECIAL

Santana (Achada do Marques)	S.S./PEC 7	16:44h	
Silveira			
Lombo do Curral			
Feiteira do Nuno			
Feiteira de Cima			
Eiras - Santana (End of 7th SS/Fim da 7ª PEC)			
VE 1			
VR 1			
Estrada da Liberdade			
Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster			

REABASTECIMENTO (RZ 4)

Avenida Dr. Sá Carneiro			
Rotunda Dr. Sá Carneiro			
Rua Dr. Brito Câmara			
Estrada Eng.º Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel)			
Estrada da Liberdade			
VR 1			
VE 4			
São Vicente			
VE 1			
Boaventura	T.C./C.H. 8	18:36h	

BOAVENTURA 2 (10,52 Km) - 8TH SPECIAL STAGE / 8ª PROVA ESPECIAL

Boaventura	S.S./PEC 8	18:39h	
ER 211 - Arco de São Jorge			
Rua de São José			
Rua António Oliveira Jardim			
Rua Eng.º Macedo dos Santos			
ER 211 - São Jorge			
Cabanas (End of 8th SS/Fim da 8ª PEC)			

ER 211 - Arco de São Jorge

VE 1			
Santana (Achada do Marques)	T.C./C.H. 9	19:06h	

CIDADE DE SANTANA 2 (10,84 Km) - 9TH SPECIAL STAGE / 9ª PROVA ESPECIAL

Santana (Achada do Marques)	S.S./PEC 9	19:09h	
Silveira			
Lombo do Curral			
Feiteira do Nuno			
Feiteira de Cima			
Eiras - Santana (End of 9th SS/Fim da 9ª PEC)			

VE 1

VR 1

Estrada da Liberdade

Rotunda do Porto do Funchal - Harvey Foster

Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/			
Reagrupamento - IN/ENTRADA	T.C./C.H. 9A	20:09h	

Avenida Dr. Sá Carneiro - Regrouping/			
Reagrupamento - OUT/SAÍDA	T.C./C.H. 9B	20:12h	

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service /			
Parque Assistência D - IN/ENTRADA	T.C./C.H. 9B	20:12h	

Avenida Dr. Sá Carneiro - Service /			
Parque Assistência D - OUT/SAÍDA	T.C./C.H. 9C	20:57h	

Rotunda Dr. Sá Carneiro

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses

Rua do Marquês

FUNCHAL - Largo do Município - Parc Fermé/			
Parque Fechado (IN/ENTRADA)	T.C./C.H. 9D	21:03h	

PUB

MEDICINA DO TRABALHO

Work Clinic
Saúde Ocupacional

Sempre a cuidar da saúde dos seus colaboradores.

A todos os participantes e adeptos, votos de um excelente rally.

Rua Câmara Pestana, N.º 32, 1.º Andar
 Para dúvidas ou marcações:
 919 080 111 | 919 080 112 | geral@workclinic.pt

PEDRO: Ao teu sonho! Seguimos sempre juntos, SUPERESTRELA!

Percurso Detalhado

Sábado, 6 August/Agosto | LEG/2.ª ETAPA

5TH SECTION/5ª SECÇÃO – FUNCHAL / FUNCHAL

FUNCHAL - Largo do Município – Parc Fermé / Parque Fechado (OUT/SAÍDA)	T.C./C.H. 9E	08:47h
Rua 5 de Outubro Praça da Autonomia Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel) Túnel Pontinha Rotunda do Porto dpo Funchal - Harvey Foster		
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência E (IN/ENTRADA)	T.C./C.H. 9F	08:57h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência E (OUT/SAÍDA)	T.C./C.H. 9G	09:12h

REABASTECIMENTO (RZ 5)

Avenida Dr. Sá Carneiro Rotunda Dr. Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel) Estrada da Liberdade VR 1 Estrada José Avelino Pinto Estreito de Camara de Lobos (ER 229) Estrada das Fontainhas	T.C./C.H. 10	09:40h
---	---------------------	---------------

CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 KM) – 10TH SPECIAL STAGE / 10ª PROVA ESPECIAL

Estrada das Fontainhas Estrada do Chote Jardim da Serra Estrada da Ribeira Garcia (End of 10TH SS/fim da 10ª PEC) Estrada Regional 229 (Cabo Girão) Estrada Prof ^a . Alicia do Carmo Pereira VR 1 Ribeira Brava Ponta do Sol (Rotunda) Canhas Vale e Cova do Pico	S.S./PEC 10	09:43h
	T.C./C.H. 11	10:25h

PONTA DO SOL 1 (8,00 KM) – 11TH SPECIAL STAGE / 11ª PROVA ESPECIAL

Vale e Cova do Pico Carvalhal Ribeira da Madalena - ER 222 (End of 11th SS/Fim da 11ª PEC) ER 222 Ponta do Pargo	S.S./PEC 11	10:28h
	T.C./C.H. 12	11:08h

PONTA DO PARGO 1 (9,77 KM) – 12TH SPECIAL STAGE / 12ª PROVA ESPECIAL

Ponta do Pargo Achadas da Cruz (End of 12TH SS/Fim da 12ª PEC) Santa VE 2 Porto Moniz VE 2 Seixal VE 2 São Vicente Rosário	S.S./PEC 12	11:11h
	T.C./C.H. 13	12:03h

ROSÁRIO 1 (11,37 KM) – 13TH SPECIAL STAGE / 13ª PROVA ESPECIAL

Rosário Encumeada Serra D'Água (End of 13TH SS/Fim da 13ª PEC) VE 4 VR1 Estrada da Liberdade Rotunda Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping / Reagrupamento – IN/ENTRADA Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping / Reagrupamento – OUT/SAÍDA	S.S./PEC 13	12:06h
	T.C./C.H. 13A	12:51h
	T.C./C.H. 13B	13:01h

Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência F – IN/ENTRADA	T.C./C.H. 13B	13:01h
Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência F – OUT/SAÍDA	T.C./C.H. 13C	13:31h

REABASTECIMENTO (RZ 6)

6TH SECTION/6ª SECÇÃO – FUNCHAL / FUNCHAL

Avenida Sá Carneiro Rotunda Sá Carneiro Rua Dr. Brito Câmara Estrada Eng ^o . Jaime Ornelas Camacho (Túnel/Tunnel) Estrada da Liberdade VR 1 Estrada José Avelino Pinto Estreito de Camara de Lobos (ER 229) Estrada das Fontainhas	T.C./C.H. 14	13:59h
---	---------------------	---------------

CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 KM) – 14TH SPECIAL STAGE / 14ª PROVA ESPECIAL

Estrada das Fontainhas Estrada do Chote Jardim da Serra Estrada da Ribeira Garcia (End of 14TH SS/Fim da 14ª PEC) Estrada Regional 229 (Cabo Girão) Estrada Prof ^a . Alicia do Carmo Pereira VR 1 Ribeira Brava Ponta do Sol (Rotunda) Canhas Vale e Cova do Pico	S.S./PEC 14	14:02h
	T.C./C.H. 15	14:44h

PONTA DO SOL 2 (8,00 KM) – 15TH SPECIAL STAGE / 15ª PROVA ESPECIAL

Vale e Cova do Pico Carvalhal Ribeira da Madalena - ER 222 (End of 15TH SS/Fim da 15ª PEC) VE 3 Ponta do Pargo	S.S./PEC 15	14:47h
	T.C./C.H. 16	15:27h

PONTA DO PARGO 2 (9,77 KM) – 16TH SPECIAL STAGE / 16ª PROVA ESPECIAL

Ponta do Pargo Achadas da Cruz (End of 16TH SS/Fim da 16ª PEC) im da 15ª PEC) Santa VE 2 Porto Moniz VE 2 Seixal VE 2 São Vicente V4 Rosário	S.S./PEC 16	15:30h
	T.C./C.H. 17	16:22h

ROSÁRIO 2 (11,37 KM) – 17TH SPECIAL STAGE / 17ª PROVA ESPECIAL POWER STAGE – CORAL DA MADEIRA

Rosário Encumeada Serra D'Água (End of 17TH SS/Fim da 17ª PEC) VE 4 Meia Légua	S.S./PEC 17	16:25h
	T.C./C.H. 17A	16:43h

FINAL POWER STAGE – MEDIA ZONE

Meia Légua VE 4 / VR 1 / Estrada da Liberdade / Rotunda Harvey Foster Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência G – OUT/SAÍDA Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping / Reagrupamento – IN/ENTRADA Avenida Dr. Sá Carneiro – Regrouping / Reagrupamento – OUT/SAÍDA Avenida Dr. Sá Carneiro – Service / Parque Assistência G – IN/ENTRADA		
--	--	--

PODIUM/PÓDIO – AVENIDA DO MAR – PRAÇA DO POVO (PRIZE-GIVING/ENTREGA DE PRÉMIOS)

Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses Praça da Autonomia Rua 31 de Janeiro Rua do Marquês	T.C./C.H. 17E	17:30h
---	----------------------	---------------

FUNCHAL - LARGO DO MUNICÍPIO – PARC FERMÉ/PARQUE FECHADO (IN/ENTRADA)	T.C./C.H. 17F	17:40h
--	----------------------	---------------


A sua oficina multimarca

- ▶ Diagnóstico
- ▶ Manutenção
- ▶ Climatização
- ▶ Travões
- ▶ Amortecedores
- ▶ Alinhamento
- ▶ Pneus

 **LDAUTO**
Leirdiesel Group

LD Auto

 291 146 200

 ldauto.pt

 funchal@ldauto.pt

Encerramento de Estradas



QUINTA-FEIRA, 4 DE AGOSTO

1 – AVENIDA DO MAR – (CINM) - CENTRO INTERNACIONAL DE NEGÓCIOS DA MADEIRA (2,18 Km) - (19h30')

Encerrado das 14h00' - 21h00' - Desde a entrada do Porto do Funchal (Rua Carvalho Araújo) até à Estação do Teleférico (Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses)

SEXTA-FEIRA, 5 DE AGOSTO

2 – CAMPO DE GOLFE 1 - (11,41 Km) - (09h18')

Encerrado das 07h18' - 10h25' - Desde o Campo de Golfe até à Referta (Porto da Cruz)

4 – CAMPO DE GOLFE 2 - (11,41 Km) - (12h45')

Encerrado das 10h45' - 13h50' - Desde o Campo de Golfe até à Referta (Porto da Cruz)

3 – PALHEIRO FERREIRO 1 - (19,01 Km) - (10h09')

Encerrado das 08h09' - 11h15' - Desde o Palheiro Ferreiro até aos Terreiros

5 – PALHEIRO FERREIRO 2 - 19,01 Km) - (13h36')

Encerrado das 13h30' - 16h35' - Desde o Palheiro Ferreiro até aos Terreiros

6 – BOAVENTURA 1 - (10,52 Km) - (16h14')

Encerrado das 14h14' - 19h50' - Desde a Boaventura até às Cabanas (São Jorge)

8 – BOAVENTURA 2 - (10,52 Km) - (18h39')

Encerrado das 14h14' - 19h50' - Desde a Boaventura até às Cabanas (São Jorge)

7 – CIDADE DE SANTANA 1 - (10,84 Km) - (16h44')

Encerrado das 14h44' - 20h15' - Desde a Estrada da Achada de Marques até às Eiras (Santana)

9 – CIDADE DE SANTANA 2 - (10,84 Km) - (19h09')

Encerrado das 14h44' - 20h15' - Desde a Estrada da Achada de Marques até às Eiras (Santana)

SÁBADO, 6 DE AGOSTO

10 – CAMARA DE LOBOS 1 (10,32 Km) - (09h43')

Encerrado das 07h43' - 10h50' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229

14 – CAMARA DE LOBOS 2 (10,32 Km) - (14h02')

Encerrado das 12h02' - 15h10' - Desde a Estrada das Fontainhas até ao Entroncamento da Estrada Ribeira Garcia com a ER 229)

11 – PONTA DO SOL 1 - (8,00 Km) - (10h28')

Encerrado das 08h28' - 11h40' - Desde a Estrada do Vale e Cova do Pico até à ER 222 (Ribeira da Madalena)

15 – PONTA DO SOL 2 - (8,00 Km) - (14h47')

Encerrado das 12h47' - 15h55' - Desde a Estrada do Vale e Cova do Pico até à ER 222 (Ribeira da Madalena)

12 – PONTA DO PARGO 1 - (9,77 Km) - (11h11')

Encerrado das 09h11' - 12h15' - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

16 – PONTA DO PARGO 2 - (9,77 Km) - (15h30')

Encerrado das 13h30' - 16h40' - Desde a Ponta do Pargo até às Achadas da Cruz

13 – ROSÁRIO 1 - (11,37 Km) - (12h06')

Encerrado das 10h06' - 13h15' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

17 – ROSÁRIO 2 - (11,37 Km) - (16h25')

Encerrado das 14h25' - 17h30' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

POWER STAGE - CORAL DA MADEIRA

Encerrado das 14h25' - 17h30' - Desde o Rosário até à Serra D'Água

AVENIDA DO MAR E DAS COMUNIDADES MADEIRENSES – PRAÇA DO POVO - Prize-Giving – Entrega de Prémios (17h30')

Encerrado das 16h30' - 19h00' - Faixa Sul da Avenida do Mar desde a Rotunda Dr. Sá Carneiro até à Praça da Autonomia

PUB

hotelocolmo.com



Colmo
Restaurante e Hotel

O melhor para os melhores



RESTAURANTE

Cozinha tipicamente madeirense e portuguesa, com pratos regionais e serviços à carte, com requinte e qualidade.



QUARTOS

São decorados com toque familiar e acolhedor. Wi-Fi gratuito em todos os quartos.



SPA E ESTÉTICA

Proporcionamos serviços de Cabeleireiro, manicure, pédicure, estética, tratamento de rosto e corpo, maquilhagens e massagens relaxantes.

ORGANIZAMOS FESTAS DE: 1.ª Comunhões | Casamentos e Baptizados

Avenida Manuel Marques da Trindade N.º 42, 9230-116, Santana | +351 291 570 290 | info@hotelocolmo.com

LUZ SAÚDE



HOSPITAL DA LUZ

FUNCHAL

HOSPITAL DA LUZ
FUNCHAL

Hospital da Luz Funchal,
a referência da medicina
privada na Madeira.

SCH - Sociedade Clínica Hospitalar, SA - NIPC511 045 077

+ ATENDIMENTO MÉDICO PERMANENTE
DE SEGUNDA A SÁBADO, DAS 8H ÀS 20H

ANÁLISES CLÍNICAS

CIRURGIA E INTERNAMENTO

CENTRO DE IMAGIOLOGIA
RX, ECOGRAFIA, TAC, RM E MAMOGRAFIA

CONSULTAS E EXAMES

**ACORDOS COM SEGURADORAS E
SISTEMAS COMPLEMENTARES DE SAÚDE**

FUNCHAL:

Rua 5 de Outubro, 115 e 116,
9000-216 Funchal

CANIÇO:

Rua Dr. Francisco Peres,
Edifício Alfa, R/C,
9125-014 Caniço

MARCAÇÕES



MY LUZ



hospitaldaluz.pt



291 700 000



MADEIRA ISLAND



LEG 1 / ETAPA 1 (Friday / Sexta-feira)

2nd SECTION / 2ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
2	11.41	CAMPO DE GOLFE 1	09:18	07:18 - 10:25
3	19.01	PALHEIRO FERREIRO 1	10:09	08:09 - 11:15

3rd SECTION / 3ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
4	11.41	CAMPO DE GOLFE 2	12:45	10:45 - 13:50
5	19.01	PALHEIRO FERREIRO 2	13:36	11:36 - 14:45

4th SECTION / 4ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
6	10.52	BOAVENTURA 1	16:14	14:14 - 19:50
7	10.84	CIDADE DE SANTANA 1	16:44	14:44 - 20:15
8	10.52	BOAVENTURA 2	18:39	14:14 - 19:50
9	10.84	CIDADE DE SANTANA 2	19:09	14:44 - 20:15

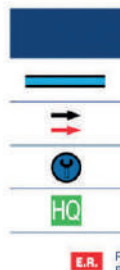
LEG 2 / ETAPA 2 (Saturday / Sábado)

5th SECTION / 5ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
10	10.32	CÂMARA DE LOBOS 1	09:43	07:43 - 10:50
11	8.00	PONTA DO SOL 1	10:28	08:28 - 11:40
12	9.77	PONTA DO FARGO 1	11:11	09:11 - 12:15
13	11.37	ROSÁRIO 1	12:06	10:06 - 13:15

6th SECTION / 6ª SECÇÃO

SS PEC	DISTANCE DISTÂNCIA	NAME NOME	TIME HORA	ROAD CLOSURES ENC. ESTRADA
14	10.32	CÂMARA DE LOBOS 2	14:02	12:02 - 15:10
15	8.00	PONTA DO SOL 2	14:47	12:47 - 15:55
16	9.77	PONTA DO FARGO 2	15:30	13:30 - 16:40
17	11.37	ROSÁRIO 2 (POWER STAGE-CORAL)	16:25	14:25 - 17:30

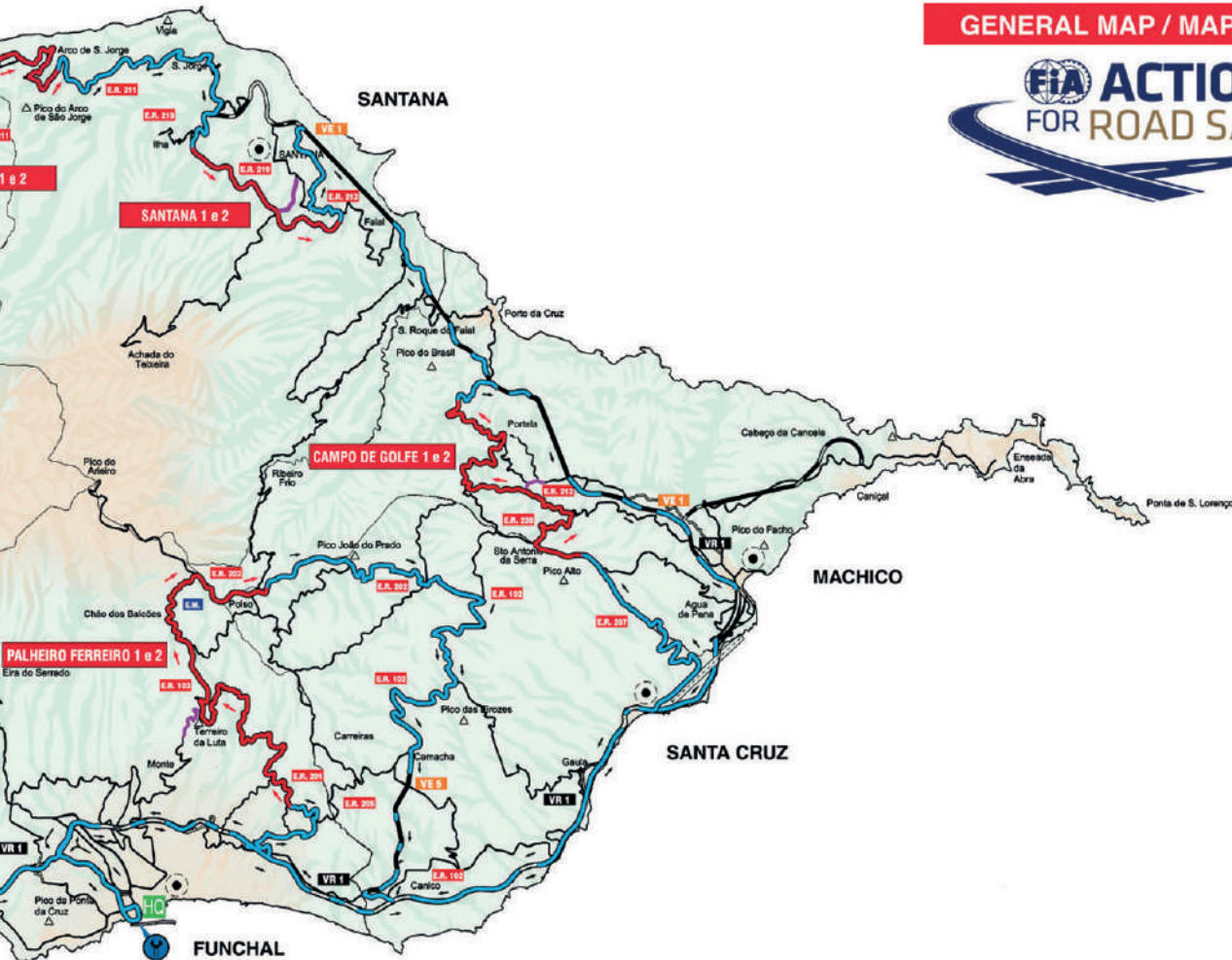




LANDS

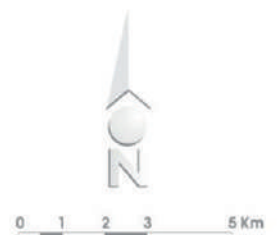


GENERAL MAP / MAPA GERAL



LEGEND / LEGENDA

CONNECTING STAGE / TROÇO DE LIGAÇÃO		SPECIAL STAGE / PROVA ESPECIAL DE CLASSIFICAÇÃO	
LAY / SENTIDO DA PROVA		EMERGENCY EXIT / SAÍDA DE EMERGÊNCIA	
SERVICE PARK / PARQUE DE ASSISTÊNCIAS		ROSÁRIO 1 e 2	SPECIAL STAGE NAME / NOME PROVA ESPECIAL
REGIONAL ROAD / ESTRADA REGIONAL		VR 1	FREEWAY VIA RÁPIDA
MUNICIPAL ROAD / ESTRADA MUNICIPAL		VE	EXPRESSWAY VIA EXPRESSO



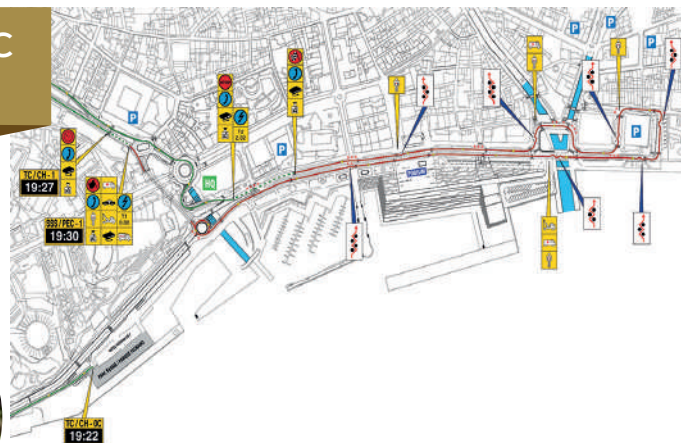
Avenida do Mar (CINM) - 1.º PEC
 Quinta-feira – 4 Agosto



2,18 KMS



19:30h



Recorde: Bruno Magalhães
 1:36,6 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)



Ao fim de três anos de ausência, a já tradicional prova especial de classificação que marca o início do Rali Vinho Madeira na Avenida do Mar volta ao itinerário da prova.

Disputada nas amplas faixas de rodagem sul e norte daquela avenida, esta PEC tem por hábito registar um verdadeiro “banho de multidão” ao longo de toda a extensão da mesma. Ainda que o grau de dificuldade não seja muito elevado, não se ganha nada, mas pode perder-se muito nesta especial. As chicanes móveis e os passeios

são perigos constantes em todo o percurso e há que ter cuidado redobrado para não hipotecar logo um bom resultado, ou até mesmo a participação no resto da prova.

Acessos: Ao longo de praticamente toda a baixa do Funchal, se rumar a sul em direção ao mar, todas as artérias vão dar à Avenida do Mar.

PUB

PEÇA-NOS ORÇAMENTO



FERNANDO PATAQUINHA
 CONSTRUÇÃO CIVIL



REMODELAÇÕES
SÃO O NOSSO FORTE
 REABILITAÇÃO

912 775 749

fernandopataquinha@hotmail.com



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PNEUIMPEX

Oficina multimarca

Especialista em pneus



PNEUIMPEX

☎ 291 223 199

🌐 pneuimpex@redservice.pt

📍 Rua Ribeira João Gomes, n.º 71 - Funchal



Campo de Golfe 1 e 2 (2.ª e 4.ª PECs)

Sexta-feira – 5 Agosto



11,41 Kms

09:18h
12:45h

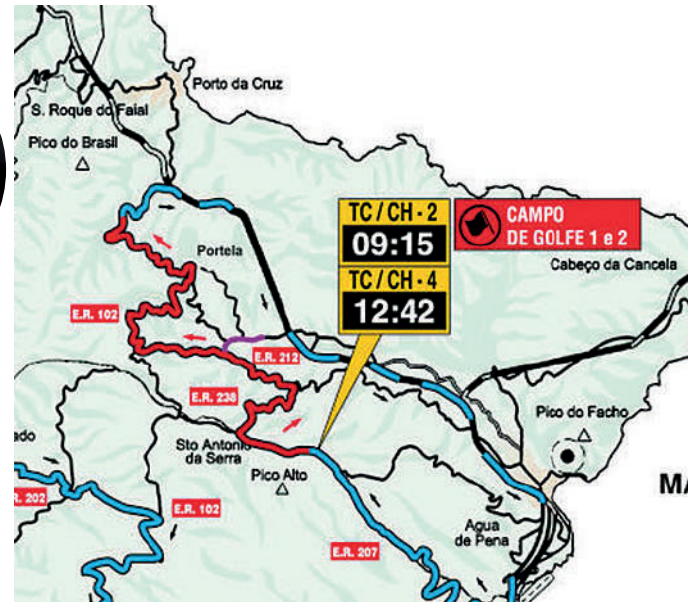
Recorde: Alexandre Camacho

7:40,1 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)

Trajeto: Santo da Serra - Campo de Golfe, Fonte de Santo António, Lombo das Faias, Portela, Referta.



A especial do Campo de Golfe, que já se apresentou ao longo dos anos de diversas formas, repete este ano a versão de 2019. É uma classificativa muito técnica, onde normalmente acontecem algumas surpresas, maioritariamente causadas pelas condições meteorológicas, sempre muito inconstantes. O segredo para um bom desempenho nestes dois rounds é a informação certa no momento certo de escolher os pneus. Ter uma equipa de batedores, ou muitos informadores no troço é fundamental. O asfalto novo deverá ajudar a cair o recorde.



Acessos:

Vindo da Camacha para o Santo da Serra, na ER 102 poderá seguir em direção à Portela pela Serragem, encontrando o troço no Bar Roque. Poderá também seguir para o centro do Santo e descer pelo Restaurante Nossa Aldeia até encontrar a estrada do Lombo das Faias, ou seguir até ao Hotel Enotel Golf Santo da Serra. Subindo pela ER108 de Machico até à Portela, pode chegar até à Fonte de Santo António. Subindo dos Marços pelo Caminho da Fajã dos Rolos, poderá chegar à Ribeira de Machico e quando chegar à ER108 poderá virar à esquerda para encontrar a estrada do Lombo das Faias, seguir em frente pelo Caminho do Arrebetão para aceder à mesma estrada, ou virar à direita e seguir pela ER 108 até à Portela.

PUB

LOJA 15

291 010 665

info@loja15.pt

Rua Dr. Pestana Junior, n.º 20 - Funchal



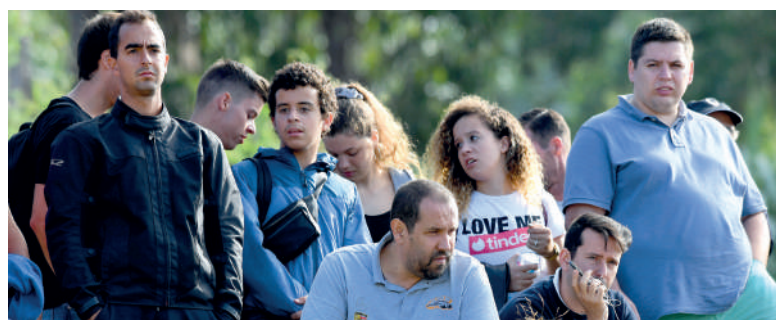
Estamos na liderança da comercialização, instalação e manutenção de equipamentos e soluções de energias renováveis:

Sistemas Solares Fotovoltaicos
Sistemas Solares Térmicos
Bombas de Calor
Wallboxes



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

Todas as nossas marcas, um só caminho.

As nossas novas instalações Audi e Skoda, junto ao salão Volkswagen no Caminho do Poço Barral, estão prontas para recebê-lo.

Visite-nos.



C. Santos VP

Palheiro Ferreiro 1 e 2 (3.ª e 5.ª PECs)
Sexta-feira – 5 Agosto



19,01 Kms



10:09h
13:36h

Recorde: Alexandre Camacho
12:04,4 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)

Trajeto: Palheiro Ferreiro (São João Latrão), Terreiro da Luta, Ribeira das Cales, Chão da Lagoa - Portão Sul, Chão da Lagoa - Portão Norte, Poiso E.R. 202.



A “clássica” especial do Palheiro Ferreiro é a maior do rali, com 19,01 Kms de extensão e volta a passar pelo Chão da Lagoa, depois de nos últimos dois anos ter adotado a configuração do antigo troço Palheiro Ferreiro/ Terreiro da Luta.

É uma prova especial onde é importante de iniciar com o ritmo certo e manter a constância ao longo da mesma, sendo também um troço onde algumas equipas optam

por atacar, ou contra-atacar, caso tenham os pneumáticos mais acertados para este troço tendencialmente mais seco, se não tiverem acertado na escolha do troço anterior que pode estar molhado. O nevoeiro costuma surgir e pode originar algumas dificuldades e diferenças inesperadas. Imagem de marca do Rali desde 2010, o “salto da Choupana” este ano não integrará esta especial.

PUB

SEAT

Novo SEAT Ibiza
desde 169€/mês

Easy Renting
com renda inicial ajustável para 60 meses e 50.000km.

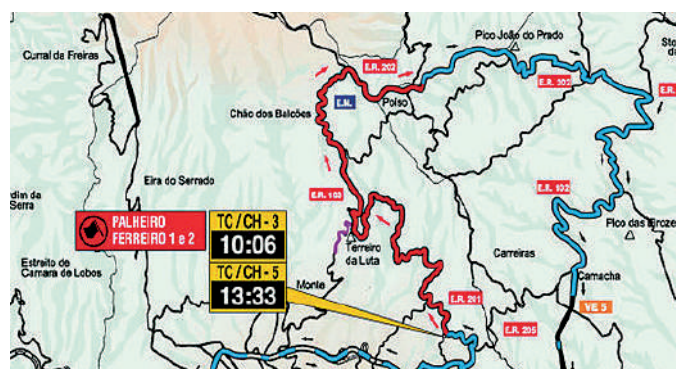
Inclui

- Manutenção Completa
- Seguro
- Assistência em viagem
- IUC
- IPO
- Linha de Apoio 24 horas

CIAM
FUNCHAL - Rua da Alegria, 33 - Tel.: 291 742 342
comercial@ciam.pt - www.ciam.pt

seat.pt

Acessos: Subindo pelo Caminho de São João Latrão chega ao troço no Centro Hípico. Pode também subir pelos caminhos do Terço ou do Meio para aceder ao Estádio da Madeira, para assistir à passagem no Caminho dos Pretos. Subindo do Monte para o Poiso chega ao Terreiro da Luta. Subindo da Camacha em direção ao Poiso, no cruzamento da Pedra do Poiso pode virar à esquerda para a Ribeira das Cales, ou à direita para o triângulo do Poiso. Subindo por São Roque do Faial e Ribeiro Frio também chega ao triângulo do Poiso. Na Estrada para o Curral das Freiras, antes do túnel, vire à esquerda para a Eira do Serrado e a 600 metros, vire à direita para o Caminho Florestal das Serras de Santo António. Pelo Caminho da Barreira, poderá também aceder ao mesmo caminho florestal. No final do mesmo, abaixo do Pico do Areeiro, virar à direita descendo até ao Portão Norte do Chão da Lagoa.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB



Olá Vizinho,
**FAÇA O FAVOR
 DE ENTRAR !**

@ 925 131 811

Estrada P. Alfredo Vieira de Freitas,
 Edifício Gaula Business Center
 9100-079 Gaula Santa Cruz
amanhecer.gaula@gmail.com



Boaventura 1 e 2 (6.ª e 8.ª PECs)
 Sexta-feira – 5 Agosto



10,52 KMS



16:14h
 18:39h

Recorde: Alexandre Camacho

6:18,8 minutos (Rali Vinho Madeira 2019). Uma vez que a especial apresenta novidades em termos de percurso, não existe ainda recorde. Fica apenas como referência o atual recorde na versão anterior.



Trajeto: Boaventura, ER 211 – Arco de São Jorge, Rua de São José, Rua António Oliveira Jardim, Rua Engº Macedo dos Santos, ER 211 – Arco de São Jorge, Cabanas

Esta especial só se disputa habitualmente no Rali Vinho Madeira e este ano há a novidade de evitar as novas



lombas colocadas na “reta do Arco”, passando mais pelo interior da freguesia, junto à igreja matriz e retomando o trajeto normal, no final da reta, junto ao centro de saúde. É, regra geral, o troço em que os pilotos forasteiros andam mais próximos dos pilotos regionais, porque só é disputada uma vez por ano e tem zonas rápidas e zonas mais exigentes tecnicamente. Normalmente não se costuma registar aqui grandes diferenças.

Acessos: Não há acessos a este troço, tendo que se deslocar atempadamente antes do fecho da estrada.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PUB

ISUZU

CIAM DISTRIBUIDOR ISUZU

Parque Industrial Cancela, Pavilhão 4.1 e 4.2
 9125-042 Funchal
 Tel: 291934033 comercial@ciam.pt

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

**RENAULT
 ARKANA**

entrega imediata

AUTO ZARCO- Comércio de Automóveis S.A.
 Estrada de São João, nº 24
 Tel: 291 743 421 | Email: geral@autozarco.pt

Cidade de Santana (7.ª e 9.ª PECs)
 Sexta-feira – 5 Agosto



10,84 KMS



**16:44h
 19:09h**

Recorde: Alexandre Camacho

6:30,4 minutos (Rali Vinho Madeira 2019)



Trajeto: Santana (Achada do Marques), Silveira, Lombo do Curral, Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, Cova da Roda, Eiras

Esta especial já é bem conhecida da maioria das equipas, pois disputa-se habitualmente, quer no Rali Vinho Madeira, quer no Rali do Faial – Santana. As equipas visitantes também costumam andar aqui relativamente bem, provavelmente pelo facto de nesta especial o asfalto ser tendencialmente mais



PUB

SUZUKI (HYBRID)

NOVO S-CROSS

CROSS THE LINE

- Electrificado com tecnologia Mild Hybrid
- Troção 4x4 AllGrip Select
- Écran multifunções de 9"
- Teto solar panorâmico
- Design SUV completamente renovado
- 4 modos de condução selecionáveis
- Integração Smartphone
- Múltiplos sistemas de segurança avançada

Consumo combinado WLTP (l/100 km): de 5,2 a 6,1. Emissões CO₂ WLTP (g/km): de 126 a 138.

5 ANOS DE GARANTIA

www.suzuki.pt

CIAM | Concessionário Suzuki para a Madeira
 Parque Industrial da Cancela P13.3 - 9125-042 CANIÇO - Tel. 291 220 856 / 968 508 090

sujo e com um pouco menos de grip, o que poderá beneficiá-los.

Acessos: Subindo pelos bombeiros municipais de Santana, na estrada das Queimadas, acede ao troço, assim como subindo atrás do jardim frente à Câmara Municipal se Santana. Subindo pelo cemitério pela estrada para as Queimadas e Achada do Teixeira, pela Feiteira do Nuno, Feiteira de Cima, ou ainda pelo caminho de terra no Cortado e virando à direita na Rotunda.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva



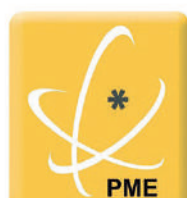
CONSULTE-NOS SEMPRE
QUE TIVER NECESSIDADE
DE UM ACESSÓRIO PARA
O SEU AUTOMÓVEL,
ESTAMOS AO SEU DISPOR



INOVAMOS-NOS
PENSANDO
EM SI...



PME líder '21



excelência'20



📍 RUA DOUTOR GASTÃO DEUS DE FIGUEIRA N.º 13,
9020-214 FUNCHAL

✉️ elpspecasauto@hotmail.com

☎️ 291 762 175
964 354 281

f Instagram
ELPS

Câmara Lobos 1 e 2 (10.ª e 14.ª
 PECs Sábado -6 Agosto



10,32Kms



09:43h
 14:02h

Recorde: : Pedro Paixão
 7:09,4 minutos (Rali Vinho Madeira 2021)

Trajeto: Estrada das Fontainhas, Estrada do Chote, Jardim da Serra, Estrada da Ribeira Garcia

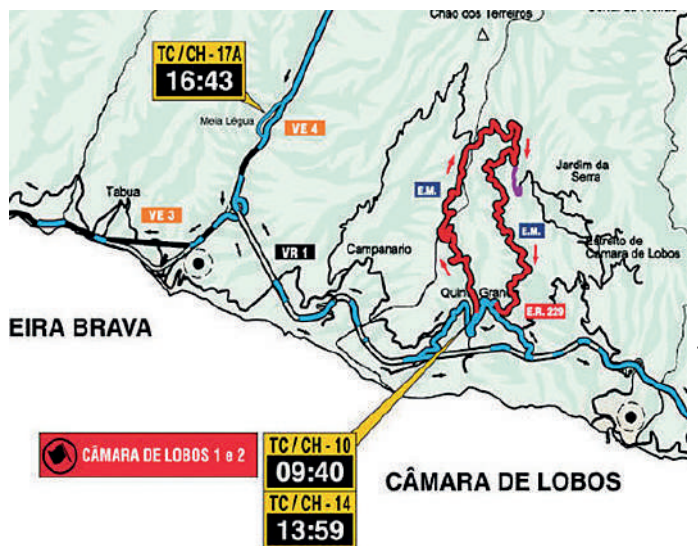


O troço de Câmara de Lobos abre normalmente o terceiro dia de competição. Com um início a subir pelas Fontainhas, num misto de zonas rápidas com outras mais encadeadas na parte inicial, apresenta-se normalmente com o asfalto por vezes muito sujo de terra e na sua parte mais alta, perto do cruzamento do Caminho da Partilha, existe uma zona muito rápida onde se atingem velocidades elevadas. Passada essa zona,



começa a descida para o Jardim da Serra e para o sempre espetacular gancho abaixo do Hotel Quinta do Jardim da Serra. Apartir daí entra numa zona com curvas encadeadas até ao final do troço. Muitas ratoeiras neste troço trazem surpresas por vezes desagradáveis e alguns abandonos.

Acessos: Subindo do Campanário para o Lugar da Serra, ao chegar ao sítio com o mesmo nome vira à direita para os Terreiros e segue sempre até encontrar o troço. Subindo para o Hotel Quita da Serra e depois em direção à Quinta do Jardim da Serra, chegará ao troço junto ao Bar Silva.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

PUB

CASA-SANTO ANTÓNIO®
 tudo para construção civil

DESDE SINCE 1931

E-mail: geral@jrcaires.pt

para o servir melhor

- Pilar
- Rua Direita
- Palheiro Ferreiro

facebook CASA SANTO ANTÓNIO

Telef: 291 700 010 | Fax: 291 766 743 | Telem: 966 779 216

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB



Secretaria Regional
 de Ambiente, Recursos Naturais
 e Alterações Climáticas



www.arm.pt



BOAS PRÁTICAS NA UTILIZAÇÃO DA ÁGUA

Casa de banho



Tome duches rápidos, evite banhos de banheira cheia



Feche a torneira enquanto lava os dentes, as mãos, a loiça e a ensaboar o cabelo



Reduza a quantidade de água nas descargas do autoclismo

Cozinha



Use as máquinas de lavar roupa ou loiça com a carga completa



Se lavar a loiça manualmente encha a bacia do lava loiça



Opte por eletrodomésticos de menor consumo de água e energia

Rua



Regue o jardim nas horas de menor calor (manhã cedo ou tarde)



Opte por plantas que necessitam de menos água



Não limpe o terreiro com mangueira, use uma vassoura



Use um balde em vez da mangueira para lavar o carro



Armazene as águas da chuva ou reutilize as de uso doméstico

Manutenção



Não deixe as torneiras a pingar, mantenha em bom estado a canalização, torneiras e máquinas

LIGUE 800 910 500

Se detetar um derrame de água na via pública num dos municípios aderentes à ARM: Câmara de Lobos, Machico, Porto Santo, Ribeira Brava ou Santana.

Ponta do Sol 1 e 2 (11.ª e 15.ª PECs)
 Sábado -6 Agosto



8,00Kms



10:28h
 14:47h

Recorde: : Pedro Paixão

5:02,7 minutos (Rali Vinho Madeira 2021)

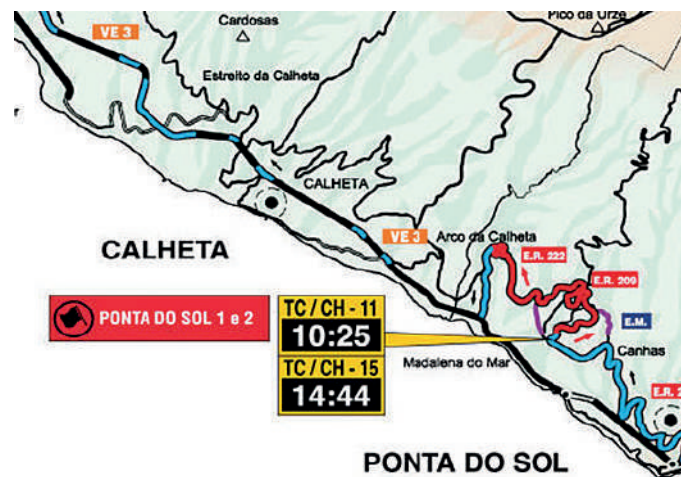
Trajeto: Vale e Cova do Pico, Carvalhal, Ribeira da Madalena - ER 222



Disputado praticamente todo na freguesia dos Canhas, no meio de uma zona de elevada densidade populacional, é um troço em onde as notas de navegação têm uma importância provavelmente ainda maior do que o habitual, por terem de ser muito pormenorizadas pois há muitos degraus, alguns passeios, muitos cruzamentos e várias "ratoeiras".



Acessos: Subindo pela Estrada do Livramento/ Levada do Poiso, e fazendo o percurso da Rampa da Ponta do Sol, chegará ao troço junto da fábrica de blocos Gouveias. Junto ao início terá duas opções. Primeira: virado para oeste, na primeira rua à direita, Estrada Eng. Teixeira de Sousa, se seguir sempre em frente, ou se virar à esquerda e depois à esquerda ou à direita, vai encontrar o troço. Segunda: na segunda rua à direita é o troço.



PUB

DEED® REAL ESTATE
 A sua imobiliária da Madeira!
 AMI 12842

A sua próxima casa está aqui!

geral@deedrealestate.pt
 291 626 025

Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



Nas estradas só ficam as marcas dos pneus. Traga o lixo e as garrafas de volta.

MEGAMOTOR
 COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS
 Segunda a Sexta das 09:00 às 19:00
 e Sábado das 09:00 às 13:00

VIATURAS COM GARANTIA FINANCIAMENTO ATÉ 120 MESES SEM ENTRADA

www.megamotor.pt

ANO 2014
 62.000 km
FIAT 500 ABARTH 595
 TURISMO 160CV
17.500€

ANO 2016
 89.000 km
MERCEDES C 220d COUPE
 AMG LINE Gasóleo
36.500€

ANO 2017
 23.000 km
MINI COOPER D CABRIO
 KIT JCW Gasóleo
26.900€

ANO 2019
 67.000 km
MERCEDES GLC COUPE
 300d AMG 4MATIC Gasóleo
67.900€

ANO 2014
 118.000 km
BMW Serie 5 535d TOURING
 MODERN 313cv Gasóleo
29.500€

ANO 2020
 29.000 km
BMW Serie 2 M2
 Competition Gasolina
69.500€

ANO 2016
 128.000 km
BMW X5 SDRIVE 25D
 COMFORT 7 LUGARES Gasóleo
39.500€

ANO 2018
 38.000 km
FORD MUSTANG 2.3
 ECOBOOST Gasolina
49.900€

Estrada João Gonçalves Zarco N° 88 9125-018 Santa Cruz, Caniço | megamotorlda@gmail.com | 913 454 545 | www.megamotor.pt | Megamotor Comércio de Automóveis

Ponta do Pargo 1 e 2 (12.ª e 16.ª PECs)

Sábado - 6 Agosto



9,77Kms

11:11h
15:30h

Recorde: : Alexandre Camacho

5:46,8 minutos (Rali Vinho Madeira 2021)



Trajeto: Ponta do Pargo, Achadas da Cruz

Um dos troços mais míticos, mais técnicos e mais difíceis dos ralis na Madeira, que liga a Ponta do Pargo às Achadas da Cruz pela ER 101. A "Santa" é, provavelmente, o troço mais importante para se ganhar ou perder tempo num rali. Aqui, mais do que em qualquer outro troço, é preciso perceber qual a linha ideal de trajetória para não se cometer nenhum exagero e perder o momentum para a curva seguinte. Se perder a embalagem, e fluidez da condução, pode ter a certeza que isso vai custar muitos segundos.



Acessos: Cerca de 100 metros abaixo da Rotunda no final da Via Expresso, descendo em direção ao Farol da Ponta do Pargo, junto a um grande carvalho e a uma paragem de autocarro, entre no Caminho Velho onde vir uma placa com a indicação "Miradouro Garganta Funda". Nesse caminho cimentado, que acompanha praticamente lado a lado mais de metade da extensão do troço até ao sítio do Cabo, todas as ruas à direita vão dar ao troço.

Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

DIÁRIO
de Notícias

YELLOW STAR COMPANY
APRESENTA

BOEING BOEING

M/6



**UMA COMÉDIA
HILARIANTE**

19 DE AGOSTO | 21H
CENTRO DE CONGRESSOS CASINO DA MADEIRA

DE MARC CAMOLETTI ENCENAÇÃO SOFIA DE PORTUGAL CENOGRAFIA ANA PAULA ROCHA DIREÇÃO DE ARTE FRED KLAUS

ANTÓNIO CAMELIER ✈️

TERESA GUILHERME 🛒

MARTA GIL 🚶

LILIANA SANTOS 📈

ANTÓNIO MACHADO ♿

CAROLINA PUNTEL 📺

BILHETES À VENDA: LOJAS DIÁRIO (RUA DR. FERNAO ORNELAS, 56; RUA ALFÂNDEGA, 8; CENTRO COMERCIAL MARINA SHOPPING (PISO 0); FORUM MADEIRA (BALCÃO INFORMAÇÕES); LOJAS FLOW; CASINO DA MADEIRA (BALCÃO SALA DE JOGO); TABACARIA SILVA & GOMES (AV. INFANTE); TABACARIA BECAS (MACHICO); CLUBE DE VÍDEO (RIBEIRA BRAVA) • **ONLINE EM:** INICIATIVAS.DNOTICIAS.PT

MELIPPA

DIÁRIO
de Notícias

PRONTUÁRIO

**YELLOW
STAR
COMPANY®**

INFORMADORES

Alberto OCULISTA

FORUM
MADEIRA

APIC

MadeiraRent
Drive like a local

Rosário 1 e 2 (13.ª e 17.ª PECs) Sábado - 6 Agosto



11,37Kms

12:06h
16:25h

Recorde: : Alexandre Camacho

6:53,8 minutos (Rali da
Ribeira Brava 2022)

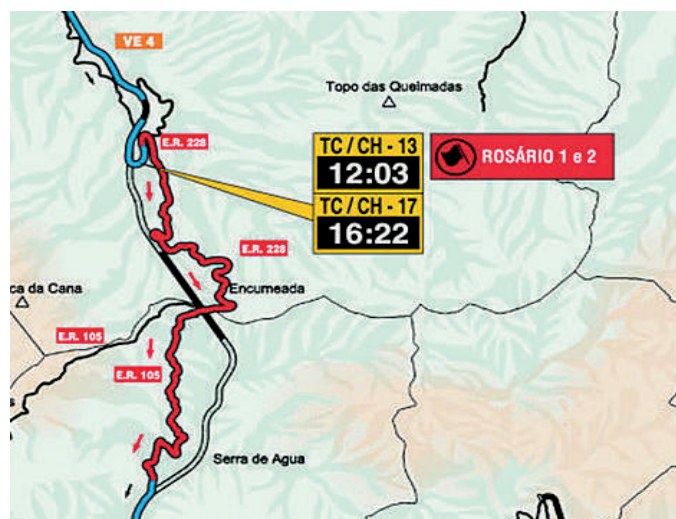


O que dizer desta especial de classificação. Se não a mais mítica do Rali Vinho Madeira, certamente uma das quatro no conjunto Terreiro da Luta, Boaventura e Ponta do Pargo.

A especial onde o rali já foi decidido

muitas vezes, como foi o caso por exemplo de 2021. Inicia-se no Rosário com uma subida muito técnica e muitas vezes com muita humidade ou até chuva. Chegando ao topo da Encumeada, começa a descida para a Serra D'Água, também ela muito técnica, que é percorrida a uma velocidade impressionante pelos pilotos mais destemidos. O público pinta sempre de um manto colorido muitas das encostas e bermas da estrada.

Acessos: Só existe um acesso por carro ao troço. Cerca de 400 metro abaixo da rotunda do Rosário, em direção ao centro de São Vicente pela Via Expresso, vire à direita logo a depois da saída do túnel. Na bifurcação siga pela direita e no entroncamento outra vez à direita para ir encontrar o troço no Bar Garcês.



Texto: Gonçalo Luis / Pesquisa recordes: Carlos da Silva

A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



Veja o Rali em segurança e seja amigo do ambiente.

PUB



NOVO ASTRA

HÍBRIDO PLUG-IN

Também disponível nas motorizações diesel e gasolina.





Astra 5P Híbrido Plug-in - Consumo de combustível combinado (1,1-1,2 l/km); Emissões de CO₂ combinadas (24-27 g/km); Consumo de energia elétrica combinado (14,5-14,9 kWh/100 km); Emissão de CO₂ (0 g/km); autonomia 100% elétrica (59-60 km) (dependendo das opções equipadas no veículo). De acordo com a metodologia de procedimento de teste WLTP R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1153 e R (UE) n.º 2017/1151. Sabe mais em opel.pt ou contacta o teu concessionário.

Autocrescente Concessionário Opel
 Estrada de São João N.º 20 | 9000-123 Funchal
 291 147 255 | www.opelautocrescente.com


A maior prova desportiva que envolve o povo madeirense



PUB

  **FUNCHAL**
PÔR O FUNCHAL SEMPRE À FRENTE

A Câmara Municipal do Funchal

APOIA 

DESPORTO

FUNCHAL CITY HALL BOOSTS SPORTS



Lista de Inscritos

Nº	CONCORRENTE	VEÍCULO	CLASSE	CLASS. FINAL
1	RICARDO TEODÓSIO / JOSÉ TEIXEIRA	Hyundai I20 Rally2	RC2	.....
2	ARMINDO ARAÚJO / LUÍS RAMALHO	Skoda Fabia Rally2	RC2	.....
3	MIGUEL NUNES / ROBERTO CASTRO	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
4	JOSÉ PEDRO FONTES / INÊS PONTE	Citroen C3 Rally2	RC2	.....
5	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES	Hyundai I20 Rally2	RC2	.....
6	SIMONE CAMPEDELLI / TANIA CANTON	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
7	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
8	MIGUEL CORREIA / JORGE CARVALHO	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
9	ALEJANDRO CACHON / ANGEL VELA	Citroen C3 Rally2	RC2	.....
10	BERNARDO SOUSA / VITOR CALADO	Citroen C3 Rally 2	RC2	.....
11	PEDRO ALMEIDA / MÁRIO CASTRO	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
12	PEDRO MEIRELES / PEDRO ALVES	Hyundai I20 Rally2	RC2	.....
14	PAULO NETO / ANTÓNIO COSTA	Skoda Fabia Rally2 EVO	RC2	.....
15	PAULO CALDEIRA / ANA GONÇALVES	Citroen C3 Rally 2	RC2	.....
16	FILIFE FREITAS / DANIEL FIGUEIROA	Porsche 991 GT3		.....
17	PAULO MENDES / ROBERTO FIGUEIRA	Porsche 991 GT3		.....
18	GIL FREITAS / DUARTE MIRANDA	Hyundai I20 R5	RC2	.....
19	JOSÉ CAMACHO / NICODEMO CÂMARA	Peugeot 208 T16 R5	RC2	.....
20	EMMA FALCON / AITOR CAMBEIRO	Citroen C3 Rally2	RC2	.....
21	RUI PINTO / RICARDO FARIA	Ford Fiesta Rally2	RC2	.....
22	PAULO MEIRELES / MARCOS GONÇALVES	Hyundai I20 Rally2	RC2	.....
23	RUI JORGE FERNANDES / JOÃO PEDRO FREITAS	Renault Clio R3T	RC4	.....
24	AMÉRICO GOUVEIA / RUBINA GONÇALVES	Citroen DS3 R5	RC2	.....
25	ERNESTO CUNHA / RUI RAIMUNDO	Peugeot 208 Rally 4	RC4	.....
26	JOSÉ_PAULA / PAULO LOPES	Citroen C3 Rally2	RC2	.....
27	DANIEL NUNES / NUNO MOTA RIBEIRO	Ford Fiesta Rally3	RC3	.....
28	DINARTE BAPTISTA / RUI MADEIRA	Renault Clio R3	RC3	.....
29	VÍTOR SÁ / RICARDO VENTURA	Citroen DS3 R3T	RC4	.....
30	MIGUEL CAIRES / JOÃO MIGUEL SOUSA	Renault Clio Rally4	RC4	.....
31	IVO SARDINHA / MARÇO LEÇA	Peugeot 208 Rally4	RC4	.....
32	PEDRO MACEDO / ÉNIO ANDRADE	Ford Fiesta Rally4	RC4	.....
33	RENATO PITA / LUÍS BOIÇA	Peugeot 208 Rally4	RC4	.....
34	JOÃO SILVA / JOÃO PAULO	Peugeot 208 Rally4	RC4	.....
35	ROBERTO CANHA / MAURO SOUSA	Peugeot 208 Rally4	RC4	.....
36	PEDRO COELHO / MARCO CARVALHO	Peugeot 208 Rally4	RC4	.....
37	JOÃO FIGUEIREDO / JOSÉ PATRÍCIO	Citroen DS3 R3T	RC3	.....
38	RUI LOPES / NUNO ALVES	Renaul Clio Rally4	RC4	.....
39	ADRUZILLO LOPES / PAULO LEONES	Toyota Yaris GR		.....
40	FRANCISCO S. CASTRO / SÍLVIO MALHO	Opel Corsa Rally4	RC4	.....
41	KAETANEN / SOFIA MOUTA	Toyota Yaris GR		.....
42	ROBERTO MARTINS / MARCO MAROTE	Citroen C2 S1600		.....
43	RICARDO GONÇALVES / DANIEL CAPELO	Ford Fiesta R2T	RC4	.....
44	EMANUEL MARTINS / CRISTIANO FREITAS	Peugeot 208 R2	RC4	.....
45	CLÁUDIO NÓBREGA / ALÍPIO NÓBREGA	Datsun 1200		.....
46	FILIFE GOUVEIA / NELSON VIEIRA	Mitsubishi Lancer EVO VI		.....
47	JOSÉ JARIMBA / HUGO FREITAS	Toyota Starlet		.....
48	MIGUEL GOUVEIA / PEDRO ASCENSÃO	Renault Clio Rally4	RC4	.....
49	NUNO FIGUEIRA / SANDRA_PITA	Renault Clio R3T		.....
50	FILIFE SILVA / NÉLIO MARTINS	Citroen C2 R2		.....
51	CLÁUDIO GONÇALVES / ADELINO FREITAS	Citroen C2 R2		.....
52	MIGUEL SOUSA / RICARDO DINIS	Citroen Saxo		.....
53	PEDRO NASCIMENTO / ARTUR FRANÇA	Renault Clio RS		.....
54	BATISTA CORTE / JOSÉ ROMERO	Citroen SAxo Kit Car		.....
55	BRUNO COELHO / PAULO COELHO	Toyota Yaris		.....
56	BRUNO COSTA / JOÃO NEVES	Toyota Yaris		.....
57	MIGUEL GOUVEIA / TIAGO FERNANDES	BMW E36		.....
58	PEDRO CANHA / ANTÓNIO ORNELAS	Citroen AX		.....
59	ANDRÉ ROQUE / AMARO CRÓ	Peugeot 306		.....
60	EMANUEL MARTINS / JOÃO CAMACHO	Citroen DS3 R1		.....
61	JERÓNIMO SILVA / GUILHERME COELHO	Citroen DS3 R1		.....
62	GONÇALO FÉLIX / DAVID SANTOS	Fiat Cinquecento		.....

Pilotos



RICARDO TEODÓSIO



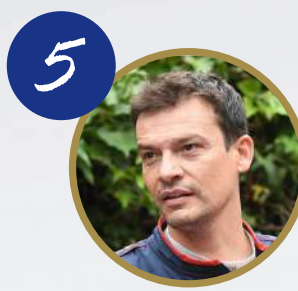
ARMINDO ARAÚJO



MIGUEL NUNES



JOSÉ PEDRO FONTES



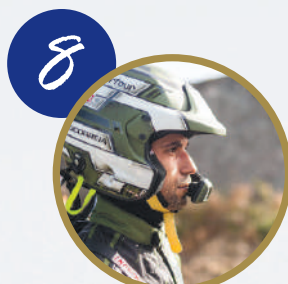
BRUNO MAGALHÃES



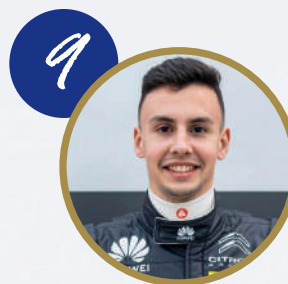
SIMONE CAMPEDELLI



ALEXANDRE CAMACHO



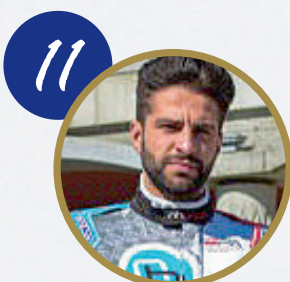
MIGUEL CORREIA



ALEJANDRO CACHON



BERNARDO SOUSA



PEDRO ALMEIDA



PEDRO MEIRELES



PAULO NETO



PAULO CALDEIRA



FILIPE FREITAS



PAULO MENDES



GIL FREITAS



JOSÉ CAMACHO

Pilotos

20



EMMA FALCON

21



RUI PINTO

22



PAULO MEIRELES

23



RUI JORGE FERNANDES

24



AMÉRICO
 GOUVEIA

25



ERNESTO
 CUNHA

26



JOSÉ
 PAULA

PUB



NOVO 308 SW

HÍBRIDO PLUG-IN

Sensações únicas

Novo Peugeot i-Cockpit* – Infotainment de última geração
 Navegação conectada com reconhecimento de voz natural

PEUGEOT TotalEnergies. Autonomia WLTP até 60km em modo 100% elétrico. Consumo combinado WLTP: 5,1 a 1,2 l/100 km. Emissões de CO₂ WLTP: 25 a 26 g/km. As condições concretas de utilização e outros fatores poderão fazer variar os valores apresentados. Para mais informações consulte www.peugeot.pt. Engraj para benefícios fiscais para empresas.

AUTOCRESCENTE CONCESSIONÁRIO PEUGEOT
 Estrada de São João, N°20 | 9000-123 Funchal
 291 147 260 | peugeot@autocrescente.com



Pilotos

27



DANIEL NUNES

28



DINARTE BAPTISTA

29



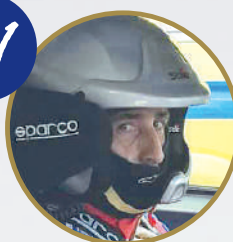
VITOR SÁ

30



MIGUEL CAIRES

31



IVO SARDINHA

32



PEDRO MACEDO

33



RENATO PITA

34



JOÃO SILVA

35



ROBERTO CANHA

36



PEDRO COELHO

37



JOÃO FIGUEIREDO

38



RUI LOPES

39



ADRUZIELO LOPES

40



FRANCISCO S. CASTRO

41



KAETANEN

42



ROBERTO MARTINS

43



RICARDO GONÇALVES

44



EMANUEL MARTINS

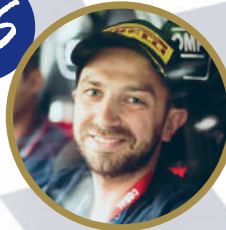
Pilotos

45



CLÁUDIO NÓBREGA

46



FILIFE GOUVEIA

47



JOSÉ JARIMBA

48



MIGUEL GOUVEIA

49



NUNO FIGUEIRA

50



FILIFE SILVA

51



CLÁUDIO GONÇALVES

52



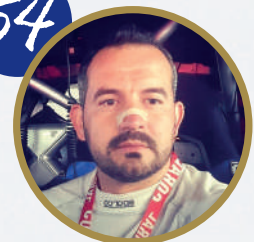
MIGUEL SOUSA

53



PEDRO NASCIMENTO

54



BATISTA CORTE

55



BRUNO COELHO

56



BRUNO COSTA

57



MIGUEL GOUVEIA

58



PEDRO CANHA

59



ANDRÉ ROQUE

60



EMANUEL MARTINS

61



JERÓNIMO SILVA

62



GONÇALO FELIX

Palmarés

TROFÉU EUROPEU DE RALIS

	1º	2º	3º
2021	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5 Evo	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Hyundai i20 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën C3 R5
2020	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Skoda Fabia R5 Evo	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Citroën C3 R5	JOSE MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5
2019	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	JOSE MARIA LOPEZ / BORJA ROZADA Citroën C3 R5	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Hyundai i20 R5
2018	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Skoda Fabia R5	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Citroën DS3 R5	JOSÉ PEDRO FONTES / JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2017	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Hyundai N6 i20 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2016	JOSÉ PEDRO FONTES / INÉS PONTE Citroën DS3 R5	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 208 T16 R5	JOÃO SILVA / RUI RODRIGUES Citroën DS3 R5
2015	BRUNO MAGALHÃES / HUGO MAGALHÃES Peugeot 208 T16	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO FERNANDES Ford Fiesta R5	JOSÉ PEDRO FONTES / MIGUEL RAMALHO Citroën DS3 R5

TAÇA DA EUROPA DE RALIS

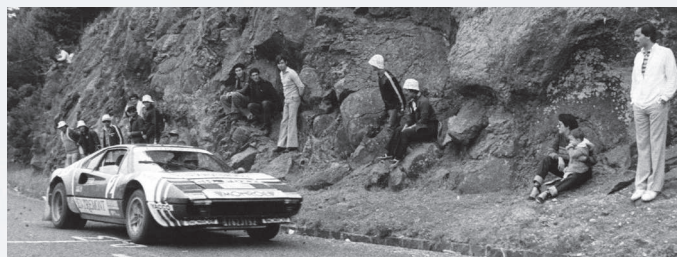
	1º	2º	3º
2013	GIANDOMENICO BASSO / LORENZO GRANAI Peugeot 207 S2000	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	MIGUEL NUNES / JOÃO PAULO Mitsubishi Lancer Evo X

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2012	BRUNO MAGALHÃES / NUNO RODRIGUES DA SILVA Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	JOÃO MAGALHÃES / JORGE PEREIRA Mitsubishi Lancer Evo X
2011	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	VITOR SÁ / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000	LUCA ROSSETTI / MATTEO CHIARCOSSI Abarth Grande Punto S2000
2010	FREDDY LOIX / FRÉDÉRIC MICLOTTE Skoda Fabia S2000	JAN KOPECKÝ / PETR STARÝ Skoda Fabia S2000	JUHO HÄNNINEN / MIKKO MARKKULA Skoda Fabia S2000
2009	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 207 S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
2008	NICOLAS VOUILLOZ / NICOLAS KLINGER Peugeot 207 S2000	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ALEXANDRE CAMACHO / PEDRO CALADO Peugeot 207 S2000
2007	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	BRUNO MAGALHÃES / PAULO GRAVE Peugeot 207 S2000	ENRIQUE GARCÍA OJEDA / JORDI BARRABES COSTA Peugeot 207 S2000
2006	GIANDOMENICO BASSO / MITIA DOTTA Fiat Punto Abarth S2000	ARMINDO ARÚJO / MIGUEL RAMALHO Mitsubishi Lancer Evo IX	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
2005	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELA Renault Clio S1600	CEDRIC ROBERT / GERALD BEDON Renault Clio S1600	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 S1600
2004	VITOR SÁ / ORNELAS CAMACHO Peugeot 306 Maxi Kit Car	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Citroën C2 S1600	SIMON JEAN JOSEPH / JACK BOYERE Renault Clio S1600
2006	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	BRUNO THIRY / JEAN-MARC FORTIN Peugeot 206 WRC	FRANÇOIS DELECOUR / ANNE CHANTAL PAUWELS Peugeot 206 WRC
2005	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	RENATO TRAVAGLIA / FLAVIO ZANELA Peugeot 206 WRC
2004	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 206 WRC	MIGUEL CAMPOS / CARLOS MAGALHÃES Peugeot 206 WRC	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza
2003	PIERO LIATTI / CARLO CASSINA Subaru Impreza WRC	HENRIK LUNDAARD / JENS CHRISTIAN ANKER Toyota Corolla WRC	BRUNO THIRY / STÉPHANE PREVOT Citroën XSARA Kit Car
2002	BRUNO THIRY / STÉPHANE PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	ANDREA NAVARRA / SUNIBA FEDELI Ford Escort WRC
2001	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Maxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Maxi
2000	PIERO LIATTI / J. P. CHIARONI Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Maxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi



Palmarés

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS

	1º	2º	3º
1999	BRUNO THIRY / STEPHANE PREVOT Subaru Impreza WRC	ANDREA AGHINI / LORIS ROGGIA Toyota Corolla WRC	FERNANDO PERES / JOSÉ PEDRO SILVA Mitsubishi Lancer Evo IX
1998	ANDREA AGHINI / L. ROGGIA Toyota Corolla WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Mégane Maxi	PEDRO AZEREDO / F. PRATA Renault Mégane Max
1997	PIERO LIATTI / F. PONS Subaru Impreza WRC	PHI. BUGALSKI / J. P. CHIARONI Renault Mégane Maxi	ADRUZILLO LOPES / LUIS LISBOA Peugeot 306 Maxi
1996	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC	RUI MADEIRA / N. SILVA Toyota Corolla WRC
1995	PIERO LIATTI / ALESSANDRINI Subaru Impreza WRC	G. TRELLES / D. BUONO Subaru Impreza WRC	J. CARLOS MACEDO / M. BORGES Renault Clio Max
1994	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Toyota Corolla WRC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1993	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth	R. FERREYROS / G. VAN OOSTEN Lancia Delta	F. PERES / R. CALDEIRA Ford Escort Cosworth
1992	ANDREA AGHINI / FARNOCCHIA Lancia Delta	P. LONGHI / IMERITO Lancia Delta	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Ford Escort Cosworth
1991	TABATON / IMERITO Lancia Delta	LIATTI / TEDESCHINI Lancia Delta	J. BOSCH / K. GORMLEY BMW M3
1990	TABATON / IMERITO Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth	ARLETTI / JULLI Lancia Delta
1989	Y. LOUBET / A. ANDRIE Lancia Delta	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1988	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS BMW M3	J. SANTOS / M. OLIVEIRA Ford Escort	F. CAPDEVILLA / J. ESTEVES BMW M3

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 4

	1º	2º	3º
1987	CERRATO / CERRI Lancia Delta	Y. LOUBET / VIEU Lancia Delta	I. AMARAL / J. NETO Renault 11 Turbo
1986	TABATON / TEDESCHINI Lancia Delta S4	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Lancia 037	ALESSANDRINI / ALESSANDRINI Lancia 037
1985	SERVIA / SABATER Lancia 037	ZANUSSI / CRESTO Lancia 037	CERRATO / CERRI Lancia 037
1984	TOIVONEN / J. PIIRONEN Porsche 911 SC	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037
1983	M. BIASSON / TIZIANO SIVIERO Lancia 037	P. SNIJERS / D. COLEBUNDERS Porsche 911 SC	A. MANDELLI / T. BORGHI Lancia 037

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 3

	1º	2º	3º
1982	TONI FASSINA / RUDY Opel Ascona 400	JIMMY MCRAE / I. GRINDROD Opel Ascona 400	K. FRITZINGER / MANNINI Toyota Celica
1981	KRIDEL / DUNKEL Ford Escort	A. MANDELLI / F. MAGGI Fiat 131 Abarth	S. MENDES / F. LOPES Datsun 1600 SSS

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 2

	1º	2º	3º
1980	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	VERINI / SCABINI Alfa Turbo	A. NUNES / BAPTISTA Porsche 911 S

CAMPEONATO DA EUROPA COEF 1

	1º	2º	3º
1979	TONI FASSINA / MANNINI Lancia Stratos	VUDAFIERI / PENARIOL Fiat 131 Abarth	FALCON / ORTEGA Isuzu

PUB



VITÓRIAS
ENDURANCE
PERÍCIA
EXPERIÊNCIA

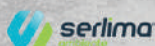
Com 40 anos de experiência na área de prestação de serviços de limpeza e recrutamento, o Grupo Serlima garante uma prestação profissional, precisa e sem despistes durante todo o percurso.



CELEBRAMOS
O PASSADO
DE OLHOS
NO FUTURO.



www.serlima.pt



Palmarés

RALI VINHO DA MADEIRA		
	1º / 1st	2º / 2nd
1978	ARI VATANEN / HENRY LIDDON Escort 2000-RS	GIOVANNI SALVI / LUIGI VALLE Escort 2000-RS
1977	AMÉRICO DA SILVA NUNES / JOÃO BAPTISTA Porsche 911-S	ANDRÉ MARTINHO / ANT.MORAIS Porsche 911-S
1976	GIOVANNI SALVI / PEDRO ALMEIDA Escort 2000-RS	ANTÓNIO DIEGUES / H.ALEGRIA Opel 1904-SR
1975	JOÃO CLEMENTE AGUIAR / MIGUEL SOUSA Escort 1600-RS	ANTÓNIO BORGES / JOÃO ANJOS Opel 1904-SR
1973	GOMES PREIRA Opel 1904-SR	SÍLVIO PERESTRELO Porsche 911-S
1972	LUÍS NETO Fiat 125 Special	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1971	GIOVANNI SALVI Porsche 911-S	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S
1970	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	LUÍS NETO Austin Cooper S
1969	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	DROOGMANS / JOOSTEN Ford Escort Cosworth
1968	AMÉRICO DA SILVA NUNES Porsche 911-S	HEITOR DE MORAIS Morris Cooper S

RALI VINHO DA MADEIRA		
	1º / 1st	2º / 2nd
1967	JEAN PIERRE NICOLAS Renault RB 1300	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA Renault RB 1300
1966	ANTÓNIO SARMENTO REBELO NSU Prinz 1000	AVELINO CÂMARA MGA
1965	ZECA CUNHA Triumph TR4	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche 1600
1964	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Porsche SC	ARQ. RUI GOES FERREIRA FIAT 1500
1963	HORÁCIO MACEDO Ferrari	JOSÉ BAPTISTA DOS SANTOS Morris Cooper
1962	HORÁCIO MACEDO Ferrari	MANUEL LOPES GIÃO Austin Cooper
1961	ANTÓNIO P. PEIXINHO Alfa Romeo	ANTÓNIO GUILHERME AMARAL Citroen ID
1960	HORÁCIO MACEDO Mercedes 300SL	FERNANDO BASÍLIO DOS SANTOS Mercedes 300SL
1959	JOSÉ BERNARDINO LAMPREIA MGA	JOSÉ MANUEL MENDES PEREIRA Triumph TR3

PUB



FUTURO REAL ESTATE

O SEU SONHO, É A NOSSA MISSÃO!

Quer vender
ou arrendar?
o seu imóvel?
fale connosco!

BUY - SELL
RENTAL
GOLDEN VISA



Est. Monumental, nº318 Edifício Lido Sol, Loja D-R/C, 9000-100 - Funchal.

www.futurorealestate.pt

info@futurorealestate.pt

(+351) 291 653 423

(+351) 967 080 209



HOME
STAGING
FOTO/VIDEO



PLANO DE
MARKETING



APOIO
FINANCEIRO
E FISCAL



Mapa de Pontuação-Condutores Absoluto

Campeonato de Ralis da Coral 2021

1. Rali Município de São Vicente
2. Rali da Calheta
3. Rali da Ribeira Brava
4. Rali do Faial - Santana

NOMES	TOTAL	1		2		3		4		5		6		7	
		GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S	GERAL FINAL	PEC'S
1º MIGUEL OSCAR DE SOUSA NUNES	110	25	5	25	5	20		25	5						
2º ALEXANDRE AUGUSTO MELIM CAMACHO	67	0		17		25	5	20							
3º LUÍS FILIPE RAMOS DE FREITAS	65	20		14		14									
4º JOÃO PAULO DE ANDRADE MENDES	43	17		12		0		14							
5º PEDRO PINTO PAIXÃO	37	0		20		17									
6º JOSÉ ANTÓNIO REBOLO CAMACHO	34	14		10		10		0							
7º RUI JORGE CALDEIRA FERNANDES	25	12		8		4		1							
8º DINARTE BRUNO FERNANDES BAPTISTA	24	8		6		2		8							
9º VITOR AGOSTINHO DA SILVA SÁ	18					6		12							
10º RUI ALBERTO MENDES PINTO	18	10				8		0							
11º MIGUEL ÂNGELO BARCELOS DE CAIRES	18	4		4		0		10							
12º ANTONIO GIL DE CASTRO DE OLIVEIRA DE FREITAS	13	1		0		12		0							
13º IVO PAULO FRANCO SARDINHA	13	6		0		1		6							
14º PEDRO MIGUEL MAGALHÃES MACEDO	8	2		1		1		4							
15º RENATO MIGUEL GONÇALVES VIEIRA DA CUNHA PITA	5			2		1		2							
16º CARLOS MIGUEL BENEDITO GOUVEIA	4	1		1		1		1							
16º FRANCISCO TIAGO FERREIRA CORREIA	4	1		1		1		1							
18º CLÁUDIO HUGO SOARES NÓBREGA	3	1		1		1		1							
18º RICARDO JORGE PEREIRA GONÇALVES	3			1		1		1							
20º EMANUEL DA SILVA MARTINS	2	1		1											
20º BRUNO MIGUEL ABREU COSTA	2	1		1											
20º JOÃO PEDRO VARELA CANHA	2			1		1									
20º FILIPE MIGUEL CASTRO DA SILVA	2			1		0		1							
20º NUNO ALBERTO FERREIRA FIGUEIRA	2			1		0		1							
25º SANDRO NEVES TEIXEIRA	1			1											
25º FILIPE MAGNO JESUS FERNANDES	1			1		0									
25º BELARMINO JOSÉ MENDONÇA SOUSA	1			0				1							
25º JOSÉ CLÁUDIO FERNANDES GONÇALVES	1					0		1							
FILIPE MIGUEL BARRROS BRANCO DRUMOND PIRES	0	0													
PEDRO MIGUEL DE SOUSA NASCIMENTO	0			0				0							
AMÉRICO ALONSO MONIZ GOUVEIA	0							0							
ANTÓNIO BRUNO FREITAS COELHO	0							0							

Mapa de Pontuação-Condutores Absoluto

Campeonato de Portugal de Ralis Geral 2022

1. Rali Fafe Felgueiras Cabreira e Boticas
2. Azores Rallye
3. Rali Terras D'Aboboreira
4. WRC Vodafone Rali de Portugal
5. Rali de Castelo Branco

NOMES	TOTAL	1		2		3		4		5		6		7		8	
		GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE	GERAL FINAL	POWER STAGE
1º 2 ARMINDO JOSÉ SALGADO DA SILVA ARAÚJO	121	25	3	20	2	20	2	20	3	25	1						
2º 13 LUÍS MIGUEL PINTO CORREIA	97	20	1	14		25	3	17		17							
3º 6 JOSÉ PEDRO ANDRADE MAIA RIBAS FONTES	77	14		12		14		14	1	20	2						
4º 21 BRUNO MIGUEL PINTO MAGALHÃES PINHEIRO	71	17	2	17		17	1	0		14	3						
5º 1 RICARDO DO NASCIMENTO VIEIRA TEODÓSIO	38	10		0		1		25	2	0							
6º 15 PEDRO NUNO MELO DE ALMEIDA	33	12		8	1	12		0		0							
7º 4 RICARDO BENTO DE MOURA	28			25	3												
8º 10 JOÃO PEDRO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	28	8				8		0		12							
9º 9 PAULO JORGE DO ROSÁRIO NETO	22	6		10		6				0							
10º 20 PAULO ANDRÉ MANTA CALDEIRA	16	1				1		12		2							
11º 12 LUCAS JOSÉ SIMÕES LORBLANCHET	15	4				1		10									
12º 3 GIL MIGUEL DUARTE ANTUNES	15	0		6		1				8							
13º 19 DANIEL PEREIRA NUNES	14	0		0		4				10							
14º 8 ERNESTO FREITAS DA CUNHA	13	2		0		1		6		4							
15º 27 JOSÉ PAULO FERNANDES MEIRELES DA COSTA RODRIGUES	10					10											
16º 14 KAETANEN	9			0		1		8									
17º 11 RICARDO MANUEL FREITAS DE SOUSA	8	1				1		0		6							
18º 16 JOSÉ PEDRO DA SILVA AGUIAR LOUREIRO	5	1				0		4		0							
19º 28 ANTONIO LUÍS MAGALHÃES MORAIS	4	1				0		2		1							
20º 44 PAULO JORGE SOARES ROQUE	3	1				1		1		0							
20º 25 JOÃO MIGUEL PEREIRA COLAÇO	3	1				1				0							
20º 39 PEDRO MIGUEL RODRIGUES DA SILVA	3	1				1				1							
23º 22 DIOGO AHRENS TEIXEIRA SALVI	2					2		0									
24º 7 RAFAEL NOBRE VIDAL SILVESTRE CARDEIRA	2	1				0				1							
24º 30 RUI MIGUEL LETRA LOPES	2					1				1							
26º 33 MANUEL JOSÉ MARQUES DE CASTRO	1	1				0		0									
26º 43 JOÃO PAULO MACHADO SILVA	1	1				0											
26º 50 CARLOS NUNO PEREIRA COELHO	1					1				0							
26º 5 RICARDO MIGUEL GUERREIRO FILIPE	1	0				0		0		1							
26º 24 LUÍS MIGUEL FERREIRA ABRANTES	1									1							

CAMPEONATO DE RALIS "CORAL" DA MADEIRA

Miguel Nunes com vantagem confortável

O Campeonato de Ralis "Coral" da Madeira chegou à segunda metade, com o Bi-Campeão em título Miguel Nunes a à partida para a "prova rainha" do automobilismo madeirense como líder destacado desta competição, com 110 pontos, mais 43 pontos do que o segundo classificado, Alexandre Camacho. Filipe Freitas, que durante as primeiras três provas da época manteve a 2ªa posição do CRCM, segue agora na 3ª posição.

A partida para o "Regional" de 2022 foi dada em São Vicente. Miguel Nunes, com um novo Skoda Fabia Rally 2 Evo, fez uma prova quase perfeita e apenas Alexandre Camacho "estragou" o pleno, pois venceu uma das especiais, mas viria a abandonar por despiste com o Citroën C3 Rally2. Pedro Paixão, que recentemente nos deixou de forma trágica e que deixou mais pobre e triste o automobilismo regional, recorrendo a um Peugeot 208 R5 alugado, viria também a abandonar quando era terceiro e seriam Filipe Freitas e Paulo Mendes em Porsche, a garantirem a 2ª e 3ª posições, respetivamente.

O Rali da Calheta marcou a 2ª etapa do CRCM 2022. Miguel Nunes e o seu Skoda voltaram a ser superiores à concorrência e desta feita foi Filipe Freitas a impedir o pleno de vitórias em especiais de Miguel Nunes. Contudo o Campeão em título somou mais 30 pontos, para juntar a idêntica pontuação trazida do rali anterior. Pedro Paixão, no regresso ao volante do Hyundai i20 R5, foi 2º, conseguindo superar Alexandre Camacho ainda em Citroën C3.

À terceira prova, o Rali da Ribeira Brava, qual jogo de cartas, baralhou-se e voltou-se a dar. Alexandre Camacho trocava o Citroën C3 Rally 2 da Sports & You, por um Skoda Fabia Rally 2 Evo da ARC Sport e de imediato volta ao seu melhor registo, vence a prova e soma 30 pontos, depois de um duelo de gladiadores com Miguel Nunes, com ambos a ficarem separados por 4,8 segundos. Pe-



dro Paixão, passa a conduzir o Citroën C3 ex-Alexandre Camacho e é 3º a 19,7s. Os três primeiros batem o anterior recorde da mítica PEC do Rosário, mas Camacho estabelece o novo tempo de referência.

A derradeira prova antes do Rali Vinho Madeira foi o Rali do Faial – Santana, que viu o regresso de Miguel Nunes às vitórias. Jogando "em casa", Nunes voltou a estar mais forte e acumulou mais 30 pontos para o Campeonato. Alexandre Camacho foi surpreendido na segunda especial e não conseguiu recuperar terreno, ficando a 9,5s. Nas contas do CRCM Filipe Freitas foi o terceiro.

Espera-se forte protagonismo dos dois primeiros do Campeonato, no ataque a nova vitória na prova maior do automobilismo regional, podendo em certa medida o título ficar para segundo plano em detrimento da vitória à geral.

Gonçalo Luís



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS



Armindo Araújo lidera com duas vitórias

A partida para o Rali Vinho Madeira, Armindo Araújo lidera o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) 2022 com 121 pontos. Miguel Correia é o segundo com 97 pontos, ao passo que José Pedro Fontes ocupa para já a terceira posição com 77 pontos.

O CPR2022 arrancou no Rali Fafe Felgueiras Cabreira e Boticas, com Armindo Araújo/ Luís Ramalho a serem dos principais protagonistas do rali que também contou para o ERC. Dominaram de fio a pavio, vencerem todas as PECs e a Power Stage, numa prova em que apenas os dois primeiros dias contaram para a classificação do CPR. Miguel Correia foi segundo e Bruno Magalhães o terceiro.

A caravana do "Nacional" navegou pela primeira vez ao Atlântico para a disputa do Azores Rallye, segunda prova deste Campeonato e também do ERC. Ricardo Moura, que já havia vencido esta prova em 2016, lutou pela vitória à geral que lhe escapou na última PEC, mas garantiu a vitória no CPR. Armindo Araújo desta feita foi segundo e Bruno Magalhães voltou a repetir o 3º lugar.

Seguiu-se o Rali Terras D'Aboboreira, prova que ficou marcada pela primeira vitória à geral de Miguel Correia. O piloto que defende as cores da empresa madeirense Socicorreia começou o rali a vencer e voltou à liderança após a 6ª PEC, quando Armindo Araújo furou, posição

que conseguiu manter até final, vencendo por 2 segundos sobre Armindo Araújo e 11,2s a Bruno Magalhães, novamente 3º.

Vodafone Rallye de Portugal foi a 4ª etapa do Campeonato de Portugal de Ralis desde ano. Na prova do WRC disputada em território nacional apenas a super-especial de Coimbra no primeiro dia e os troços de Louçã, Góis, Arganil, Mortágua e a super-especial de Louçã no segundo dia contaram para a classificação. O Campeão Ricardo Teodósio foi o vencedor destacado, com Armindo Araújo a ser o segundo melhor e Miguel Correia completou o pódio.

O Rali de Castelo Branco, ficou marcado pela 2ª vitória da época de Armindo Araújo e pelo abandono por despitte com alguma violência de Ricardo Teodósio. José Pedro Fontes esteve em bom plano vencendo alguns troços e foi 2º classificado a 7,3 segundos e Miguel Correia completou o pódio a 35,8s do vencedor, num rali onde Bruno Magalhães venceu o maior número de troços, mas furou.

Espera-se animada luta pela vitória do CPR no Rali Vinho Madeira, com os principais intervenientes a terem também uma palavra a dizer no que diz respeito à vitória à geral.

Gonçalo Luís

Dicas de Segurança

Colabore com os Comissários de Estrada, PSP, e Para-Militares assim como com qualquer elemento da organização. Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.

Stand here		Don't stand here
	✗ Don't jeopardize your safety: don't get distracted.	
	✗ Don't stand or walk in the middle of the road.	
	✗ Do not block escape routes.	
	✗ Don't stand in dangerous areas.	
	✗ Don't stand at the edge of the road.	
	✗ Don't block warning signs.	
	✓ Always be aware.	
	✓ Pay attention to oncoming vehicles.	
	✓ Respect the space delimited by the barrier tape.	
	✓ Always remain behind barriers.	
	✓ Watch children at all times.	
	✗ No pets allowed at the rally.	

Maximum Safety = Better Motorsport
WARNING! Motorsport has its risks.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Colabore com os Comissários de Segurança, Polícia, assim como com qualquer elemento da Organização.

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.

Despite the organizers taking all reasonable precautions, unavoidable accidents may occur. With respect to these, remember that you are present at your own risk.

Cooperate with the Safety Marshals, the Police, as well as with any member of the organization any disobedience will lead to the suspension of the rally.

SAFETY IS OUR PRIORITY
SEE THE RALLY IN SAFETY
COLABORE COM A ORGANIZAÇÃO
E ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA

000 SAFETY SEGURANÇA

Informa a Direção de Prova da posição do público e das medidas de segurança.

Passa 45' antes do primeiro concorrente

00 SAFETY SEGURANÇA

Informa a Direção de Prova sobre o estado do troço e a posição do público.

Passa 15' a 20' antes do primeiro concorrente

0 SAFETY SEGURANÇA

Veículo com andamento rápido. Informa ao público a eminente passagem do primeiro concorrente.

Passa 5' a 10' antes do primeiro concorrente

10 SAFETY SEGURANÇA

Os veículos passam com um intervalo aproximado de 1 minuto.

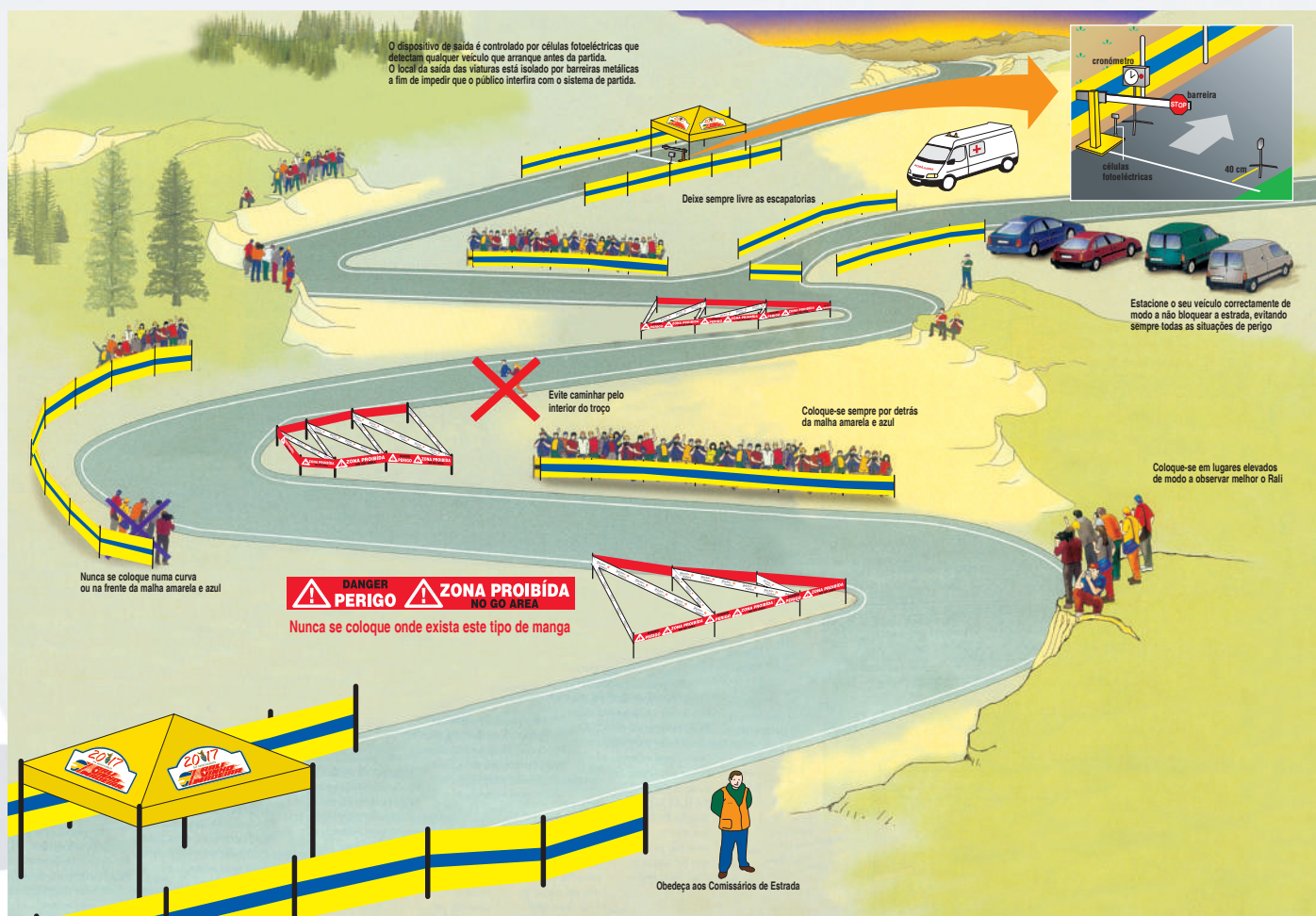


Depois deste veículo poderá ainda entrar no troço o veículo de intervenção rápida, a ambulância e o reboque. Este veículo não abre o troço.

Contactos úteis em caso de emergência:

Emergência – 112 (chamada gratuita) Corporações de bombeiros na Madeira:

- **Bombeiros Municipais do Funchal**
 Telefone: 291 222 122/ 291 232 228
- **Bombeiros Voluntários Madeirenses**
 Tel: 291 223 056
- **Bombeiros Voluntários de Câmara de Lobos**
 Tel: 291 911 444
- **Bombeiros Voluntários da Ribeira Brava**
 Tel: 291 952 288
- **Bombeiros Voluntários da Calheta**
 Tel: 291827204
- **Bombeiros Voluntários de S. Vicente e Porto Moniz**
 Tel: 291 842 115
- **Bombeiros Voluntários de Santana**
 Tel: 291 570 110
- **Bombeiros Municipais de Machico**
 Tel: 291 965 183
- **Bombeiros Municipais de Santa Cruz**
 Tel: 291 520 210



Organização

NOME DO RALI

Rali Vinho da Madeira

CLUBE ORGANIZADOR

Club Sports da Madeira

AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

AUTORIDADE DESPORTIVA INTERNACIONAL

Fédération Internationale de L'automobile

ORGANIZADORES

José Paulo Fontes (Presidente) Lamberto Jardim, Pedro Araújo, Carlos Mendonça, Filipe Sousa, Luis Madruga, Arlindo Cruz Silva, Nuno Rodrigues, Jorge Luis

COMISSÁRIOS DA REUNIÃO

PRESIDENTE Uwe Schmidt (Deu)

COMISSÃO DA FIA Nahide Ennam (Fra)

FPAK/ASN STEWARD Luis Tourais De Matos (Prt)

SECRETÁRIO DOS DISTRIBUIDORES

M^º João Freitas

OBSERVADORES E DELEGADOS

OBSERVADOR FIA Nahide Ennam (Fra)

FPAK/ASN OBSERVER José Lopes (Prt)

DELEGADO FPAK/ASN Pedro Rodrigues (Prt)

FPAK/ASN DELEGADO ADJUNTO Nuno Fernandes

DELEGADO MÉDICO Dr. Manuel França Gomes (Prt)

ESCRIVÃO DO CURSO Pedro Araújo

ESCRITOR ADJUNTO DO CURSO Filipe Sousa, Carlos Mendonça, Nuno Rodrigues

SECRETÁRIO GERAL

Luis Madruga

ASSISTENTES GERAIS DO SECRETÁRIO

Otilia Mendonça, Cristina Lume, Susana Sousa, Luisa Mendonça, José Caires, Vítor Nóbrega, Joel Remesso Beatriz Araújo, Maurício Nunes, Laura Silva

COORDENADOR DE ESCRITÓRIO

Arlindo Cruz Silva

SECRETÁRIOS

Roberto Silva, Manuel Franco, António Franco, Urbano Tomé Marco Gonçalves, José Meneses, Guilherme Mimoso, João Barros, Guilerme Orfão, José Camacho, Rodolfo Camacho, Helena Ribeiro

OFICIAIS DE RELAÇÕES COM A CONCORRÊNCIA

Cristina Lume, Duarte Lagos

OFICIAL DE RELAÇÕES COM A MÍDIA

Jorge Luis

ASSISTENTES DE IMPRENSA

Lúcia Sousa, João Faria, Mafalda Vieira

OFICIAL DE SEGURANÇA

Filipe Sousa

OFICIAL DE SEGURANÇA ADJUNTO

Carlos Mendonça
Nuno Rodrigues

RESPONSÁVEL PELA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Carlos Mendonça

RESPONSÁVEL PELA LOGÍSTICA, MONTAGEM DO PARC FERMÉS E PARQUE DE SERVIÇO

José Caires

COORDENADOR DE RECONHECIMENTO

Filipe Sousa

DIRETOR MÉDICO CHEFE

Catarina Miriam

ENFERMEIRA-CHEFE

Rui Gomes

COORDENADOR DE CRONOGRAMA

Carlos Maria Silva

COORDENADOR DE TEMPORIZAÇÃO DO CRONÓGRAFO

Nelson Ferreira

RESULTADOS

AMAWEB - Actividades Informáticas Lda.

TÍTULO FIA PARA O QUAL O RALLY CONTA

Troféu Fia European Rally - Topópio Iberian Rally

TÍTULOS NACIONAIS PARA OS QUAIS O RALLY CONTA

Campeonato Português De Rally

TÍTULOS REGIONAIS PARA QUE O RALLY CONTA

Campeonato De Rally Da Madeira "Coral"

Sete rádios levam Rali a todo o Mundo



entre as 19h e as 22h com atenções centradas na especial que regressa à Avenida do Mar.

Na sexta-feira, 5 de Agosto, será dada cobertura total à prova entre as 8 horas e as 20h30, enquanto no sábado, 6 de Agosto, as sete rádios estarão na estrada entre as 8h30 e 19 horas.

As reportagens em directo, os passatempos, a imprevisibilidade, a interactividade e a interligação com as redes sociais das rádios serão características dominantes dos vários momentos de emissão em cadeia. Frentes que mobilizam mais de 20 profissionais e colaboradores.

Calheta, JM/FM, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e TSF terão emissão em simultâneo.

A festa do Rali pode ser seguida de perto em doze frequências nas rádios Calheta (98.8FM, 102.7FM, 104.3FM e 107.1 FM), JM/FM (88.8 FM), Porto Moniz (102.9 FM), Praia (91.6 FM), Santana (92.5 FM e 105.5 FM), São Vicente (89.2FM e 99.2FM) e TSF (100 FM), bem como através dos sites das respectivas rádios.

O Rali Vinho Madeira de 2022 terá cobertura total em sete rádios privadas da Região que se unem para dar continuidade a um projecto sem precedentes, iniciado o ano passado, com o intuito de levar aos diversos auditórios que servem todas as emoções da mítica prova, quer na vertente competitiva, como na dimensão social.

Às rádios Calheta, Porto Moniz, Praia, Santana, São Vicente e TSF junta-se este ano a JM/FM de modo a proporcionar uma emissão em simultâneo, em vários momentos distintos. Na quinta-feira, 4 de Agosto, à boleia do Qualifying e do Shakedown, há reportagem em directo desde o Parque Desportivo de Água de Pena entre as 10h e 13h30. A cerimónia do pódio de partida permitirá a emissão entre as 15h50 e as 18h, a que se segue um terceiro espaço



**UM RALI,
 SETE
 RÁDIOS**





EMPRESA
DE CERVEJAS
DA MADEIRA

PUB

VAZIA, MAS
CHEIA
DE VALOR



SE LEVARES AS NOSSAS GARRAFAS DE VIDRO PARA O RALI NÃO TE ESQUEÇAS
DE AS DEVOLVER PARA REUTILIZAÇÃO E RECEBES O SEU VALOR EM TROCA.

GANHAS TU E GANHA A MADEIRA E O PORTO SANTO.

E ISSO, TEM MUITO VALOR.

ENTREGA-AS NO PONTO DE RECOLHA MAIS PRÓXIMO.

BEBA COM MODERAÇÃO. ASSISTA AO RALI EM SEGURANÇA.

